

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ระยะก่อสร้าง)

เอกสารแนบที่ 1ก	เอกสารการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 2ก	คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 3ก	ใบเสร็จรับกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาเคลื่อนที่
เอกสารแนบที่ 4ก	เอกสารอบรมพนักงานขับรถ
เอกสารแนบที่ 5ก	เอกสารการส่งของเสียไปกำจัดของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 6ก	เอกสารแสดงข้อมูลคนงานในท้องถิ่นที่รับเหมาก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 7ก	ขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 8ก	นโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและพลังงาน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และความต่อเนื่องทางธุรกิจ
เอกสารแนบที่ 9ก	กฎระเบียบและบทลงโทษของผู้รับเหมาก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 10ก	สัญญาจ้างที่ระบุมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทรับเหมา
เอกสารแนบที่ 11ก	แผนความปลอดภัยในงานก่อสร้าง และเอกสารตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานตามแผนงานที่กำหนด
เอกสารแนบที่ 12ก	แผนปฏิบัติการฉุกเฉินช่วงก่อสร้าง และเอกสารการฝึกอบรมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้คนงานก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 13ก	เอกสารการขออนุญาตเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 14ก	บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 15ก	เอกสารแจ้งจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ
เอกสารแนบที่ 16ก	เอกสารทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 17ก	ผลการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานของผู้รับเหมา

เอกสารแนบที่ 1ก

เอกสารการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง



แบบตรวจสอบเครื่องอัดอากาศประจำวัน

AIR COMPRESSOR DAILY CHECKLIST



หมายเลขเครื่อง MR-01 สถานที่ GLM บริษัท PIC

เดือน พ.ย.

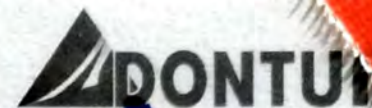
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.พื้นที่วางเครื่องเป็นที่ราบ																						/				/					
2.สภาพโครงสร้างของเครื่อง ประตู ฝาปิด และหุยก																						/				/					
3.ปั๊มและสวิตช์ต่างๆ มีภาษาไทยกำกับ																						/				/					
4.ปั๊มและสวิตช์ต่างๆ ไม่ชำรุด																						/				/					
5.มาตรวัดต่างๆ สามารถอ่านค่าได้																						/				/					
6.สวิตช์หยุดฉุกเฉิน																						/				/					
7.เครื่องยนต์ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน																						/				/					
8.ตรวจวัดระดับน้ำหม้อน้ำ และน้ำกลั่น																						/				/					
9.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และน้ำมันเครื่อง																						/				/					
10.ต่อสายดินที่เครื่องกับหลักดินขนาดสาย 16 SQM.																						/				/					
11.สภาพของวาล์วเปิดปิด																						/				/					
12.สภาพหัวต่อที่เครื่องและสายลม																						/				/					
13.ทุกจุดต่อสายลมต้องมีสายสลึงมัดทุกจุด																						/				/					
14. ตรวจสอบสายพานของเครื่อง Air com																						/				/					
15.สติกเกอร์ที่เครื่อง Air com ยังไม่หมดอายุ																						/				/					
16.มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่อง 1 ถัง																						/				/					
<div> <div> </div> <div>ผ่าน ใช้งานได้ดี</div> </div> <div> <div> </div> <div>ชำรุดต้องปรับปรุง</div> </div> <div> <div> </div> <div>ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที</div> </div>																															

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. พื้นที่ตั้งเครื่องมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
2. จุดตั้งเครื่องห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
3. พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
4. มีผู้ให้สัญญาณบันทึก และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
5. ผ่านการตรวจสอบและใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องหมาย																																	
1. ตรวจวัดระดับน้ำ , น้ำกลั่นแบตเตอรี่	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
2. ตรวจวัดระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
3. ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดยึดต่อสายน้ำมัน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
4. ตรวจสอบภาพตะขอยก , รอก , สลิง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
5. ตรวจสอบภาพโครงสร้างของบันไดขึ้น, สภาพหาง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
6. ดึงดับเพลิง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องหมาย																																	
1. เสียงเครื่องยนต์ , โอเลียบ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
2. การทำงานของ จอ , สเกล , มาสเตอร์ ต่างๆ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
4. สภาพขาเครน และการดึงเครน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
5. คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
6. ระบบล็อก , เบรคสลิง	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
7. ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อตรวจเลื่อนไปบน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
8. สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน , ระบบปิดการทำงาน	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
9. ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูม ช้ายขวา	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O								
○ = ผ่าน ใช้งานได้ดี △ = ขาดอุปกรณ์ปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																	



แบบตรวจสอบตู้ไฟฟ้าชั่วคราว

Temporary Distribution Panel



หมายเลขตู้ไฟฟ้าชั่วคราว

No 2

สถานที่

UT

บริษัท

De

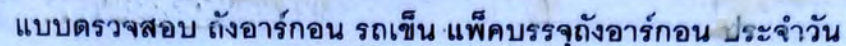
เดือน

Nov, 24

รายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้ารั่ว และกราวด์					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
2 พื้นที่ทำงาน มีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
3 อุปกรณ์ เช่น เต้ารับ ปลั๊กไฟฟ้า สภาพดี ได้มาตรฐาน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
4 อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์ แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟ หรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตราย					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
5 ขนาดของอุปกรณ์ป้องกัน เช่น เบรกเกอร์ ฟิวส์ ถูกต้องเหมาะสม ไม่สูงเกินพิกัดของสายไฟ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
6 เครื่องเชื่อมไฟฟ้า ห่างจากตู้ไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ซม.					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
7 การรักษาความสะอาด การจัดวางอุปกรณ์ไฟฟ้า					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
8 สายไฟต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ทำงาน ทำอย่างถูกต้อง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
9 ไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหน้าตู้จ่ายไฟฟ้า					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
10 มีการกั้นบริเวณที่มั่นคงและปลอดภัย					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																
✓ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																
✗ = จำรุดต้องปรับปรุง																																
✓ = ไร้ปัญหา ต้องแก้ไขทันที																																
ผู้ตรวจสอบ																																

ผู้ตรวจสอบ



หมายเลขชุด

B231152

บริษัท

RIC

เดือน

W. E.

[illegible]



แบบตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้าประจำวัน

หมายเลขตู้ 01

สถานที่ GCM PTA บริษัท

RIC

เดือน

พ.ย.

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
พื้นที่ตั้งตู้ Panel ไม่เป็นพื้นที่ลาดเอียง มีความมั่นคง ไม่มีน้ำท่วมขังหรือเปียกแฉะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพตู้ Panel ภายนอกไม่บุบเบี้ยว ไม่มีน้ำรั่วซึมเข้าไปภายในตู้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฝาตู้ Panel มีการปิดล็อกตลอดเวลาหลังจากการตรวจสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มีฉนวนหุ้มจุดสายไฟกับรางปลาหรือมีแผ่นอะคริลิกใสปิดครอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เพาเวอร์ปลั๊กทุกตัวต้องไม่แตกร้าวหรือชำรุดและมีฝาครอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สายไฟภายในตู้มีขนาดตรงตามมาตรฐานและจัดเรียงเป็นระเบียบไม่ยุ่งเหยิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
จุดต่อสายไฟภายในตู้ Panel ทุกจุดต้องแน่นและไม่หลวม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ใช้สายกราวด์ขนาดไม่ต่ำกว่า 16 SQM.ต่อจากตู้ Panel ไปที่ Generator หรือ บาร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ราวค้อย่างถูกต้องและจับยึดสายกราวด์อย่างมั่นคง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มีสติ๊กเกอร์ตรวจสอบสภาพที่ยังไม่หมดอายุติดแสดงที่ตู้ Panel อย่างชัดเจน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
0. มีไดอะแกรมวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้องติดแสดงอยู่ภายในตู้ Panel	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1. มีป้ายเตือนระวังอันตรายจากไฟฟ้าติดแสดง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. มีป้ายขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพบผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าติดแสดง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. มีป้ายชื่อผู้รับผิดชอบและช่องทางการติดต่อสื่อสารติดแสดง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. มีช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งอยู่ประจำโครงการตลอดเวลา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการทดสอบอุปกรณ์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
มีการตรวจสอบและทดสอบเบรกเกอร์หลัก (Main CB)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มีการตรวจสอบและทดสอบเบรกเกอร์ย่อย (Branch CB)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
มีการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ตัดวงจรไฟฟ้า (ELCB)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
✓ = ผ่าน ใช้งานได้																															
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																															
ผู้ตรวจสอบ																															
(ช่างไฟฟ้าเท่านั้น)																															



แบบตรวจสอบ ถึงอาร์กอน รถเข็น แพ็คบรรจุถึงอาร์กอน ประจำวัน

หมายเลขชุด

020076

บริษัท

PIC

เดือน

12

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ถึงอาร์กอนมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบสภาพที่ยังไม่หมดอายุ																															
2.ถึงอาร์กอนตั้งอยู่บนรถเข็นและถูกมัดตั้งอย่างมั่นคง																															
3.วาล์วปิด-เปิดที่ถึงไม่ชำรุดและมีฝาครอบหรือการปิดป้องกันวาล์ว																															
4.มาตรวัดแรงดัน (Pressure gauge) ไม่ชำรุดและมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบสภาพที่ยังไม่หมดอายุ																															
5.สายส่งอาร์กอนไม่แตกสายงา ซีกขาด หรือ เปื่อยยุ่ย																															
6.ไม่พบการรั่วซึมตามจุดต่อต่าง ๆ และที่วาล์วบนหัวถัง																															
7.ข้อต่อทุกจุดรัดด้วยเข็มขัดรัดสายอย่างมั่นคง																															
8.มีของเหลวสำหรับตรวจหาการรั่วซึมตามจุดต่อต่างๆ																															
9.มีข้อมูลสารเคมีติดแสดงที่ ถึง รถเข็น หรือ แพ็คบรรจุ																															
10. มีถังดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานจำนวน 1 ถัง																															
รถเข็นถึงอาร์กอน / แพ็คบรรจุถึงอาร์กอน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.โครงสร้างแพ็คบรรจุถึงอาร์กอนมีความแข็งแรง																															
2.เป็นรถเข็นแบบ 4 ล้อและมีโครงสร้างที่แข็งแรง																															
3.ล้อรถเข็นและเพลลาอยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง																															
4. มีโช้คถึงอาร์กอนเข้ากับรถเข็นอย่างน้อย 2 จุดต่อถึง																															
5. มีอุปกรณ์หน่วงล้อ หรือ ล้อสามารถล็อคได้																															
6.พื้นผิวทางต้องเป็นพื้นที่ยาบเรียบ ไม่ลาดเอียง และไม่เกิดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง																															
✓ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																															
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไข																															
O = ไม่เกี่ยวข้อง																															

21 11 2024

แบบตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้าประจำวัน

หมายเลขตู้

01

สถานที่

3-01 912

บริษัท

...

เดือน

...

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. พื้นที่ตั้งตู้ Panel ไม่เป็นพื้นดินลาดเอียง มีความมั่นคง ไม่มีน้ำท่วมถึงหรือเปียกแฉะ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. สภาพตู้ Panel ภายนอกไม่บุบสลาย ไม่มีน้ำซึมเข้าภายในตู้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ตู้ Panel มีการปิดล็อกหลังตรวจสอบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. มีฉนวนกันลวดสายไฟในทางปลั๊กหรือมีฉนวนอะคริลิคใสปิดครอบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. เพาเวอร์เบรกเกอร์ต้องไม่แตกตัวหรือชำรุดและมีฝาครอบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. สายไฟภายในตู้มีขนาดตรงตามมาตรฐานและจัดเรียงเป็นระเบียบไม่ยุ่งเหยิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. จุดต่อสายไฟภายในตู้ Panel ทุกจุดต้องแน่นและไม่หลวม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. ใช้สายกราวด์ขนาดไม่ต่ำกว่า 18 SQMM. ต่อจากตู้ Panel ไม่ให้ Generator หรือ บอร์ดกราวด์อย่างถูกต้องและขั้วยึดสายกราวด์อย่างมั่นคง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. มีฉนวนกันลวดครอบสายไฟที่ยังไม่หมดอายุติดตั้งที่ตู้ Panel อย่างชัดเจน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. มีฉนวนครอบวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้องติดตั้งภายในตู้ Panel		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. มีป้ายเตือนระวังอันตรายจากไฟฟ้าติดแสดง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. มีป้าย ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพบผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าติดแสดง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13. มีป้าย ชื่อผู้รับผิดชอบและช่องทางการติดต่อสื่อสารติดแสดง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
14. มีช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งประจำโครงการทดสอบเวลา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการทดสอบอุปกรณ์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. มีการตรวจสอบและทดสอบเบรกเกอร์หลัก (Main CB)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. มีการตรวจสอบและทดสอบเบรกเกอร์ย่อย (Branch CB)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. มีการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ตัดวงจรไฟฟ้า (FCB)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
✓ = ผ่าน ใช้งานได้	ผู้ตรวจสอบ (ช่างไฟฟ้าท่านใด)																														
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																															

21 11 2024



RTC

Fire Extinguisher Inspection Tag

2024

Month	Checked Date	Inspector
Jan	9/01/24	
Feb	2.02.24	
Mar	1-03-24	
Apr	1-04-24	
May	1-05-24	
Jun	1-06-24	
Jul	1-07-24	
Aug	1-08-24	
Sep	1-9-24	
Oct	12.10.24	
Nov	1-11-24	
Dec		

HSE Section

แบบตรวจถังดับเพลิง

☐ ชนิด CO₂ ☒ ชนิดผงเคมีแห้ง

No. DEM-18

ผู้ตรวจ	สภาพการใช้งาน	
	ถัง	ใบ
ม.ค.	✓	
ก.พ.	✓	
มี.ค.	✓	
เม.ย.	✓	
พ.ค.	✓	
มิ.ย.	✓	
ก.ค.	✓	
ส.ค.	✓	
ก.ย.	✓	
ต.ย.	✓	
พ.ย.	✓	
ธ.ค.	✓	

แบบตรวจถังดับเพลิง

☐ ชนิด CO₂ ☐ ชนิดผงเคมีแห้ง

No. 151-007

ผู้ตรวจ	สภาพการใช้งาน	
	ถัง	ใบ
ม.ค.	✓	
ก.พ.	✓	
มี.ค.	✓	
เม.ย.	✓	
พ.ค.	✓	
มิ.ย.	✓	
ก.ค.	✓	
ส.ค.	✓	
ก.ย.	✓	
ต.ย.	✓	
พ.ย.	✓	
ธ.ค.	✓	

เอกสารแนบที่ 2ก

คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง



คู่มือการตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร



การตรวจสอบรถเครน (Mobile Crane)

- เช็ควัดองศาที่บูมเครน และความชัดเจนของตัวเลข และระดับน้ำต้องใช้งานได้ดี
- ไฟแสดงการทำงานของเครนจะต้องสอดคล้องตามความเป็นจริง
- ระบบไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องบูม ไฟเบรก ไฟหรี ไฟเลี้ยว แตรรถต้องใช้งานได้
- มาตรวัดต่างๆ อ่านค่าได้ถูกต้อง
- สภาพเครื่องยนต์ ควันต้องไม่ดำ น้ำมันไม่รั่วซึม
- กระจกหน้า ข้าง ส่องหลัง และทัศนวิสัยการมองเห็น
- ดอกยาง แก้มยาง อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และน๊อตล้อขันแน่นครบทุกตัว
- ส่วนที่หมุนได้ของเครื่องยนต์ต้องมีฝาครอบปิด
- ต้องมีถังดับเพลิงประจำรถ
- ต้องมีประกันความเสียหาย
- ต้องมีคู่มือการทำงานของเครน และเอกสาร คป. 2 ประจำรถ
- พนักงานขับรถต้องมีประสบการณ์ และมีใบขับขี่รถประเภท



การตรวจสอบรถเครน (Mobile Crane)

- ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการทำงานให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- ต้องไม่มีการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจเช็คสภาพตะขอเล็ก ใหญ่ สลัก และตัวล็อกสลิง
- สลิงจะต้องไม่ขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกันและตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน
- ลวดโยงยึด จะต้องไม่ขาดตั้งแต่ 2 เส้น ขึ้นไปในหนึ่งช่วงเกลียว
- สลิงที่อยู่ในกว้านรอกต้องไม่ขบกัน
- ตรวจผลที่จอมอนิเตอร์ต้องสอดคล้องกับระยะ และน้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบ
- Limit switch ต้องทำงานเมื่อเลื่อนตะขอขึ้นไปชน
- ขาข้างต้องยึดได้สุดโดยไม่มีการสะดุด และไม่โก่ง คดงอ
- บูมเครนต้องยึดได้สุดและหดบูมโดยไม่มีการสะดุด และไม่โก่ง คดงอ
- การตั้งบูม นอนบูม และสวิงบูม จะต้องไม่มีการสะดุด



FORK LIFT



- 1.ตรวจระบบไฮดรอลิก และการจัดเก็บน้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่อง ต้องไม่มีการรั่วซึม สายส่งน้ำมันจะต้องไม่เสื่อมสภาพ
- 2.ตรวจโซ่ขับเคลื่อน และการขึ้นลงของขาข้างจะต้อง ขึ้น-ลง ไม่สะดุด
- 3.ตรวจยางล้อจะต้องอยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดีน๊อตล้อต้องขันแน่น และครบทุกตัว กระทะล้อต้องไม่ผุ
- 4.งายาวสำหรับสวามจะต้องมีหูสำหรับยึดด้วยน๊อตที่แข็งแรง
- 5.จะต้องสามารถปรับระยะและปุ่มล๊อคระยะทางของงาจะต้องล๊อคได้ดี
- 6.ตรวจระบบไฟส่องหน้า, ไฟท้าย, ไฟถอย, ไฟฉุกเฉิน, ไฟเบรก, สายไฟ
- 7.ตรวจระบบเตือนภัย เสียงถอย, เสียงแทรก, ไฟแสดงการทำงาน
- 8.ที่นั่งคนขับต้องมีเข็มขัดนิรภัย และลดการสั่นสะเทือนได้
- 9.ต้องมีถังดับเพลิงประจำรถ
- 10.เตรียมเอกสารการซ่อมบำรุงของรถ,สำเนาใบขับขี่,สำเนาใบรับประกัน ความเสียหาย,สำเนารางชี้ความสามารถของรถ
- 11.คนขับจะต้องผ่านการอบรมเรื่องการขับรถ Fork Lift

รถขุดดิน (HYDRAULIC EXCAVATOR)

1. ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันรั่วซึมดูการสตาร์ท,โอเสีย ดูระดับน้ำและน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบระบบการจัดเก็บและทอส่ง น้ำมัน,น้ำมันไฮดรอลิกต้องไม่มีการรั่วซึมสายต้องไม่แตกฉลายงา
3. ตรวจสอบไฟโดยตรวจ ไฟหน้า,ไฟท้าย,ไฟเบรค,ไฟหมอก,การต่อสายไฟและแบตเตอรี่
4. ตรวจสอบป้องกันภัย แตรรถยนต์,สัญญาณถอย,ไฟหมอก และกระจกส่องข้าง,ส่องหลัง
5. ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิกจะต้องไม่โก่งคดงอ,แตกร้าหรือมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก
6. ตรวจสอบเช็คสภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ล้อ หรือแทรค โบลท์ นัท และการอัดจารบี



7. ตรวจสอบบูม,แขน,บู้งัก สลัก มั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุดบิดเบี้ยว
8. ตรวจสอบระบบการขับเคลื่อนและการส่งผ่านพลังงาน
9. ตรวจสอบสภาพของเบาะรองนั่งต้องสามารถลดการสั่นสะเทือนได้
10. ตรวจสอบดูระบบการทำงานของรถให้ถูกต้องกับคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์ควบคุมต่างๆ
11. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบขับขี่ให้ถูกต้องกับประเภทและจัดให้มีถึงดับเพลิงประจำรถ

รถแทรกเตอร์ (BULLDOZER)

1. ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันรั่วซึมดูการ สตาร์ท,โอเสีย ดูระดับน้ำและน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบระบบการจัดเก็บและทอส่ง น้ำมัน,น้ำมันไฮดรอลิกต้องไม่มีการรั่วซึมสายต้องไม่แตกฉลายงา
3. ตรวจสอบไฟโดยตรวจ ไฟหน้า,ไฟท้าย,ไฟเบรค,การต่อสายไฟและแบตเตอรี่
4. ตรวจสอบการเตือนภัย แตรรถยนต์,สัญญาณถอย,ไฟหมอก และกระจกส่องข้าง,ส่องหลัง
5. ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิกจะต้องไม่โก่งคดงอ,แตกร้าหรือมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก
6. ตรวจสอบความแข็งแรงของล้อ หรือแทรค, โบลท์, น็อต และการอัดจารบี



7. ตรวจสอบระบบการขับเคลื่อนและการส่งผ่านพลังงาน
8. ตรวจสอบสภาพของเบาะรองนั่งต้องสามารถลดการสั่นสะเทือนได้
9. ตรวจสอบดูระบบการทำงานของรถให้ถูกต้องกับคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์ควบคุมต่างๆ
10. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบขับขี่ให้ถูกต้องกับประเภทและจัดให้มีถึงดับเพลิงประจำรถ

รถปรับหน้าดิน (GRADER)

1. ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันรั่วซึมดูการสตาร์ท,โอเสีย ดูระดับน้ำและน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบระบบการจัดเก็บและทอส่ง น้ำมัน,น้ำมันไฮดรอลิกต้องไม่มีการรั่วซึมสายต้องไม่แตกฉลายงา
3. ตรวจสอบไฟโดยตรวจ ไฟหน้า,ไฟท้าย,ไฟเบรค,การต่อสายไฟและฝาครอบแบตเตอรี่
4. ตรวจสอบป้องกันภัย แตรรถยนต์,สัญญาณถอย,ไฟเตือนการทำงานและกระจกส่องข้าง,ส่องหลัง
5. ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิก จะต้องไม่โก่งคดงอแตกร้าหรือมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก
6. ตรวจสอบเช็คสภาพล้อดูแก้มยาง ดอกยาง สลักล้อกลไกไม่ติดคั้งถูกต้องแข็งแรง



7. ตรวจสอบระบบการขับเคลื่อนและการส่งผ่านพลังงาน
8. ตรวจสอบสภาพของเบาะรองนั่งต้องสามารถลดการสั่นสะเทือนได้
9. ตรวจสอบดูระบบการทำงานของรถให้ถูกต้องกับคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์ควบคุมต่างๆ
10. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบขับขี่ให้ถูกต้องกับประเภทและจัดให้มีถึงดับเพลิงประจำรถ

รถบดอัดดิน (COMPACTOR)

1. ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันรั่วซึมดูการสตาร์ท,โอเสีย ดูระดับน้ำและระดับน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบระบบการจัดเก็บ น้ำมัน และสายส่งน้ำมันต้องไม่มีการรั่วซึม สายต้องมีสภาพดี
3. ตรวจสอบไฟ โดยตรวจ ไฟหน้า,ไฟท้าย,ไฟเบรค, การต่อสายไฟและฝาครอบแบตเตอรี่
4. ตรวจสอบป้องกันภัย แตรรถยนต์,สัญญาณถอย,ไฟหมอกและกระจกส่องข้าง,ส่องหลัง
5. ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก จะต้องไม่โก่งคดงอแตกร้าหรือมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก
6. ตรวจสอบเช็คสภาพล้อดูแก้มยาง ดอกยาง และน็อต ล้อ การอัดจารบี



7. ตรวจสอบสภาพของเบาะรองนั่งต้องสามารถลดการสั่นสะเทือนได้
8. ตรวจสอบดูระบบการทำงานของรถให้ถูกต้องกับคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์ควบคุมต่างๆ
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบขับขี่ให้ถูกต้องกับประเภทและจัดให้มีถึงดับเพลิงประจำรถ

รถกระเช้า (BOOM LIFT)



1. ตรวจสอบโครงสร้างของรถและตัวกระเช้าต้องแข็งแรงและมีอุปกรณ์ป้องกันการตก
2. ตรวจสอบระบบการจัดเก็บน้ำมัน, น้ำมันไฮดรอลิก, ท่อส่งน้ำมัน และข้อต่อสายไฮดรอลิก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม
3. ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิกจะต้องไม่โก่งคองหรือมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก
4. ตรวจสอบไฟ สภาพสายไฟต้องไม่เสื่อมสภาพจุดต่อสายไฟต้องถูกต้องและต้องมีฝาครอบชั่วคราว
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก, น้ำมันเครื่อง, น้ำกลั่นแบตเตอรี่, น้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับที่กำหนด
6. ตรวจสอบระบบการป้องกันภัย เสียงแตร, สัญญาณถอย, ไฟถอย, ไฟหมุน, ถังดับเพลิง ปุ่มหยุดฉุกเฉิน, ระบบเบรก, ทางขึ้นลงมีตัวล็อก อุปกรณ์ทั้งหมดต้องใช้งานได้ดี
7. ตรวจสอบระบบการเคลื่อนไหวย การขับเคลื่อน, การหมุนของตัวกระเช้า, การยกมุมขึ้น-ลง การยัดและหดมุม ต้องทำงานได้ดีไม่มีการสะดุด
8. ตรวจสอบแผงควบคุมโดยการทดสอบการทำงานของปุ่มและสวิตช์ต่างๆ ต้องใช้งานได้ดีและถูกต้อง และปุ่มควบคุมจะต้องกำกับด้วยภาษาไทย
9. ตรวจสอบเช็คสภาพล้อยางและน็อตล้อต้องครบและอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

รถ TABLE LIFT, SCISORS LIFT, X LIFT, Z LIFT



1. ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง
2. ขาข้างไม่โก่ง คดงอหรือ เสียรูปทรง
3. ขาข้างต้องยึดได้สุด และต้องมีสลักสำหรับล็อกขาข้าง
4. กระบอกไฮดรอลิก ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
5. ทดสอบการทำงานของปุ่ม และสวิตช์ต่างๆ ต้องใช้งานได้ดีอย่างถูกต้อง และต้องมีภาษาไทยกำกับให้ชัดเจน
6. สัญญาณไฟหมุนแสดงการทำงานต้องติด
7. สภาพล้อยางและน็อตล้อต้องครบ และขันแน่นทุกตัว
8. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต้องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
9. ถังน้ำมันต้องไม่ผุหรือมีการรั่วซึมของน้ำมัน
10. สายไฟต้องไม่เปลี่ยนหรือเสื่อมสภาพ ขั้วแบตเตอรี่ต้องมีฝาปิด
11. แผ่นรองขาข้างต้องแข็งแรง ไม่แตกหัก

TOWER LIFT



- ตัวโครงสร้างจะต้องไม่เสียรูปทรง หมุดยึด น็อต สลัก ต่างๆ ต้องขันแน่นและสมบูรณ์
- สวิตช์ควบคุมระบบใช้งานถูกต้อง
- ชั้ันยืนทำงานจะต้องมีการป้องกันการครอบด้านที่แข็งแรง พื้นยืนทำงานต้องไม่ผุ
- ขาข้าง ส่วนที่เป็นด้ามหมุนปรับระดับต้องใช้งานได้ดีเกลียวไม่ชำรุด แตกหัก แป้นยางรองขาข้างต้องไม่ฉีกขาด หรือหลุดออก แขนขาข้างต้องไม่ผุ หรือเป็นสนิม บิดงอจนเสียรูปทรง
- สลักล็อกขาข้างต้องใช้งานได้ดี ไม่โก่งหรือบิดงอ
- ล้อยางต้องแข็งแรง ยางล้อต้องไม่ฉีกขาด หรือหลุดออกจากล้อ น็อตและหมุดยึด ขันแน่น
- มีคู่มือการปฏิบัติงานติดประจำเครื่อง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR)



1. โครงสร้าง ประตูลูกฟัดด้านหน้า ด้านข้าง
2. หูยกหรืออุปกรณ์ลากจูง ต้องแข็งแรง
3. ปุ่มควบคุม และ สวิตช์ต่างๆ ต้องมีภาษาไทยกำกับ
4. มิเตอร์วัดค่าต่างๆ ต้องสามารถอ่านค่าได้
5. อุปกรณ์ดับเครื่องฉุกเฉินใช้งานได้ดี
6. อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าใช้งานได้ดี
7. ระบบตัดไฟอัตโนมัติใช้งานได้ดี
8. ขั้วต่อไฟออกต้องไม่หลวมฉนวนต้องไม่แตก
9. สายดินและจุดต่อที่เครื่องกับที่หลักดินต้องแข็งแรง
10. สภาพสายไฟภายในเครื่องต้องไม่เปื่อย กรอบ หรือฉีกขาด
11. ขั้วแบตเตอรี่ต้องขันแน่นและมีฝาครอบ น้ำกลั่นต้องอยู่ในระดับ
12. เครื่องยนต์ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
13. ครันจากท่อไอเสียต้องไม่มีเขม่าและควันดำ

เครื่องดัดเหล็ก (Bending Machine)



1. โครงสร้าง ประตูด้านหน้า ด้านข้าง แข็งแรง
2. สวิตช์ และปุ่มควบคุมใช้งานได้ดีถูกต้อง
3. สวิตช์และปุ่มควบคุม ต้องมีภาษาไทยกำกับ
4. จุดต่อไฟ เข้า ต้องไม่หลวม และต่อได้อย่างถูกต้อง
5. สายดินต่อได้อย่างถูกต้อง
6. สภาพสายไฟภายในเครื่องต้องไม่ชำรุด

เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)



1. โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรง และไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน
2. การ์ดครอบเฟือง และสายพาน ต้องแข็งแรง
3. สายพานต้องไม่แตก หรือเสื่อมสภาพ
4. ด้ามจับและพวงมาลัย ไม่ชำรุด หลุดหลวม
5. ตัวเครื่องต่อสายดินถูกต้อง
6. สวิตช์ เปิด-ปิด มีการป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้า
7. สายไฟไม่มีจุดต่อและไม่ชำรุด
8. ปลั๊กไฟไม่ชำรุดและกันน้ำได้
9. จัดให้มีฝาเปิด-ปิด ขณะเครื่องทำงาน
10. ล้อเซ็นมีความมั่นคงแข็งแรง

เครื่องอัดอากาศ (AIR COMPRESSOR)



1. สภาพโครงสร้างแข็งแรงใช้งานได้ดี
2. ปุ่มและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานได้ดีและถูกต้อง
3. ปุ่มและสวิตช์ต่างๆ ต้องมีภาษาไทยกำกับ
4. หัวจ่ายลมมีด้ามจับและใช้งานได้ดี
5. ฝาครอบเครื่องต้องแข็งแรงและมีตัวล็อก
6. หลากงหรือหยุกต้องแข็งแรง
7. หัวต่อลมต้องไม่แตกรั่วและผูกยึดให้แข็งแรง
8. ต้องมีฝาครอบหัวเบดเตอร์
9. ถังเก็บลมต้องไม่บุบหรือผุเป็นสนิม
10. เครื่องยนต์ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
11. อุปกรณ์วัดค่าต่างๆ สามารถอ่านค่าได้

12. ใช้สลิ้ง และแคลมป์ทำการล็อกที่หัวจ่ายลมกับหัวต่อลม
13. ต้องมี Safety valve (อุปกรณ์ป้องกัน แรงดันลมเกิน) และใช้งานได้ดี
14. สายส่งลมจะต้องไม่เปื่อยหรือ แตกฉีก
15. สายส่งลมต้องเหมาะสมกับแรงดันลมที่ใช้
16. จัดให้มีถังดับเพลิง

เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (WELDING M/C)



1. โครงสร้างเครื่องเชื่อม ต้องแข็งแรงไม่มีรอยร้าว
2. สวิตช์เปิด-ปิดใช้งานได้ดี
3. มือหมุนปรับแรงดันไฟฟ้าต้องแข็งแรงและใช้งานได้ดี
4. สายไฟต่อเข้าสู่เครื่องต้องใช้หางปลาและขันยึดให้แข็งแรง
5. สายดินต่อเข้าสู่เครื่องต้องใช้หางปลาและขันยึดให้แน่น
6. สายเชื่อมกับสายกราวด์ต้องยึดแน่นด้วยหางปลาเพื่อต่อเข้ากับ Terminal bars ด้วยน็อตและพันทึบที่จุดต่อ ขนาดสายเชื่อมและสายกราวด์ 25 SQM.
7. หัวจับสายกราวด์และหัวเชื่อมต้องไม่ชำรุดแตกหัก
8. สายเชื่อมและสายกราวด์ต้องไม่เปื่อยหรือแตกฉีกจนเห็นเส้นลวดทองแดง
9. TERMINAL BARS ต้องไม่แตกหัก หรือหลวมคลอน

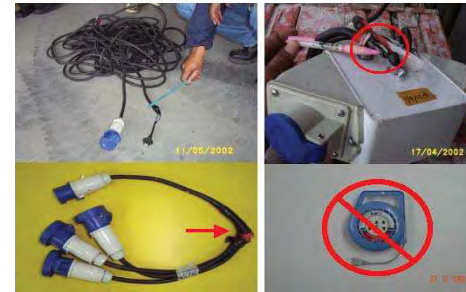
หมายเหตุ เครื่องเชื่อมโดยทั่วไป จะเป็นเครื่อง AC และ DC บางโรงงานจะไม่อนุญาตให้ใช้เครื่อง AC (กระแสสลับ)

แผงไฟฟ้า (DISTRIBUTION PANEL)



1. ตัวตู้ไม่แตกร้าว ผุกร่อน และสามารถปิดล็อกได้
2. ต้องมี **Main Circuit Breaker** และทำการทดสอบ
3. ต้องติดตั้ง **ELCB** และทำการทดสอบ
4. สายไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้า
5. การต่อสายไฟต้องใช้หางปลาหรืออุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน
6. ย้ายจุดต่อให้แน่นด้วยเครื่องย้ำไฮดรอลิค หรือคีมย้ำสายไฟ
7. ต้องมีฉนวนหุ้มจุดย้ำสายไฟกับหางปลา
8. ต้องมีฝาครอบกันน้ำที่ **SOCKET PLUG**
9. ต้องมีแผงกันที่ **BUS BAR**
10. สายดินต้องมีขนาด 1 ส่วน 4 ของสายเมน
11. ต่อสายดินเข้าที่หลักดิน
12. แผงไฟฟ้าต้องติดป้ายเตือนอันตราย
13. ให้ใช้ **CABLE TIE** สำหรับมัดสายไฟ (ห้ามใช้ลวด)
14. จุดตั้งแผงไฟฟ้าต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่มีน้ำท่วมขัง

กล่องปลั๊กพ่วง (EXTENSION BOX)



- โครงสร้างต้องแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว หรือชำรุดจนเสียรูปทรง
- สกรูต้องขันแน่นและใส่ครบทุกตัว
- ส่วนประกอบที่ติดตั้งเข้ากับกล่องปลั๊ก จะต้องใส่ซีลกันน้ำ และสามารถกันน้ำได้ดี
- โครงสร้างของปลั๊กและฝาครอบต้องปิดสนิท
- ขนาดของสายไฟต้องไม่น้อยกว่า **1.5X3 SQM.**
- ไม่อนุญาตให้มีจุดต่อที่สายไฟ
- สายไฟจะต้องไม่เสื่อมสภาพเปื่อยยุ่ย โป่งพอง หรือชำรุดจนเห็นเส้นลวดทองแดง



สปอตไลท์ (SPOTLIGHT)



- โครงสร้างโคมไฟต้องแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว หรือชำรุด และกันน้ำเข้าได้
- ปลั๊กต้องไม่ชำรุด และกันน้ำได้
- สายไฟต้องไม่มีรอยต่อ
- สายไฟต้องไม่ชำรุด เปื่อยยุ่ย
- ต้องต่อสายดินให้ถูกต้อง
- เสาสปอตไลท์ต้องมีฉนวนหุ้มเสา

ส่วนแท่น (BENCH DRILLING MACHINE)



1. โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรง น็อตยึดมอเตอร์และโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว
2. การรัดครอบสายพานต้องแข็งแรงและสายพานต้องไม่แตกหรือเสื่อมสภาพ
3. สายไฟเป็นแบบฉนวนสองชั้นและต้องไม่มีจุดต่อหรือฉีกขาด
4. สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้ดี ตัวปลั๊กแข็งแรงและกันน้ำได้
5. ต้องต่อสายดิน และจุดต่อต้องแข็งแรง
6. ด้ามจับสำหรับกดดอกสว่านต้องแข็งแรงใช้งานได้
7. แท่นวางชิ้นงานแข็งแรง ปรับระดับได้ดีและสามารถล็อกได้
8. จัดให้มีการรัดครอบบ้ำจับดอกสว่าน และดอกจำปาสำหรับถอดเปลี่ยนดอกสว่าน

สว่านแม่เหล็ก MEGNETIC DRILL



1. โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรงไม่แตกร้าว
2. น็อตยึดตัวสว่านกับแท่นแม่เหล็กต้องขันยัดแน่น ไม่แตกร้าว
3. ด้ามจับสำหรับควบคุมการขึ้น-ลงของสว่านต้องแข็งแรง
4. สายไฟเป็นแบบฉนวนสองชั้นและต้องไม่มีจุดต่อหรือฉีกขาด
5. สายไฟและสายดินต้องถูกต้อง
6. สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้ดี ตัวปลั๊กแข็งแรงและกันน้ำได้
7. หัวจับดอกสว่านต้องจับยึดดอกสว่านได้ดี ไม่แตกร้าว
8. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับถอดและใส่ดอกสว่าน

ไขควงไฟฟ้า, สว่านไฟฟ้า (SCREW DRIVER & ELECTRIC DRILL)



1. โครงสว่านต้องไม่ชำรุดและ สกรูยึดโครงขันแน่นทุกตัว
2. สว่านต้องต่อสายดินให้เรียบร้อย ยกเว้นสว่านที่มีโครงสร้างเป็นฉนวน
3. สายไฟจะต้องไม่ชำรุดฉีกขาดหรือมีรอยต่อ
4. ปลั๊กไฟต้องไม่ชำรุดและต้องกันน้ำเข้าตัวปลั๊กได้
5. จะต้องไม่มีปุ่มลอคการทำงานของสว่าน
6. ด้ามจับข้างตัวสว่านต้องแข็งแรงมั่นคง
7. หัวจับดอกสว่านต้องจับยึดแน่นกับดอกสว่าน
8. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับถอดดอกสว่าน
9. เลือกใช้สว่านและดอกสว่านให้เหมาะสมกับงาน

เครื่องตัดไฟเบอร์

(FIBER CUTTING MACHINE)



- โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรงน็อตยึดมอเตอร์และโครงสร้างต้องขันแน่น
- การดัดกรอบสายพานและใบตัด ต้องแข็งแรง และสายพานต้องไม่แตก
- สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้ดี และต้องต่อสายดินให้แน่น
- สปริงที่แกนกลาง และล้อที่ฐานเครื่องต้องใช้งานได้ดีไม่แตกหัก
- ปากกาจับชิ้นงานสามารถปรับแต่งได้ดี และลอคชิ้นงานได้มั่นคง

เครื่องเจียร (GRINDER)



1. เครื่องเจียรต้องต่อสายดินให้เรียบร้อย
2. เครื่องเจียรต้องไม่มีสวิตช์ที่ลอคตายตัว
3. เครื่องเจียรต้องมีก้านครอบที่แข็งแรง
4. เครื่องเจียรต้องมีมือจับด้านข้างที่แข็งแรง
5. เครื่องเจียรต้องมีเครื่องมือสำหรับถอดเปลี่ยนใบเจียร
6. โครงเครื่องเจียรแข็งแรงและสกรูขันแน่นทุกตัว
7. ตัวลอคใบหินเจียรต้องขันและลอคใบหินเจียรแน่น
8. สายไฟต้องไม่มีรอยต่อหรือฉีกขาด
9. ปลั๊กไฟต้องไม่ชำรุดและกันน้ำเข้าตัวปลั๊กได้

พัดลมดูดอากาศ (BLOWER)



- โครงสร้างต้องไม่ผู้เป็นสนิม
- สกรูยึดโครงสร้างต้องขันแน่น
- โครงสร้างใบพัดต้องแข็งแรงไม่บิดเบี้ยว
- ต้องมีตะแกรงครอบใบพัดและต้องแข็งแรง
- ต้องมีแป้นยางรองรับที่ขาของโครงสร้าง
- แกนสำหรับจับยกเพื่อการเคลื่อนย้ายต้องแข็งแรง
- สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้
- สายดินและสายไฟต้องต่อให้ถูกต้อง
- สายไฟจะต้องไม่มีรอยต่อหรือฉีกขาด
- ปลั๊กไฟต้องแข็งแรงไม่ชำรุด แตกหัก

เครื่องตัดพื้นคอนกรีต (CONCRETE CUTTING M/C)



1. โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรงน็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว
2. การ์ดครอบใบตัด และสายพาน ต้องแข็งแรง และสายพานต้องไม่แตกหรือเสื่อมสภาพ
3. ที่ตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีด้ามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึงสตาร์ทต้องไม่เปื่อย หรือชำรุด ฉีกขาด และต้องมีการ์ดครอบที่แข็งแรง
4. ตัวเครื่องยนต์ต้องไม่มีรอยปริแตก และต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
5. คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้
6. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้
7. ใบตัดต้องไม่แตกร้าว ไม่บิด คดงอ และน็อตยึดต้องแข็งแรง
8. เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังเกินไป คว้นต้องไม่ดำ
9. แกนนำร่องต้องไม่ชำรุด คดงอ
10. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงต้องไม่อุดตัน
11. ล้อเซ็นมีความมั่นคงแข็งแรง

เครื่องบดอัดดิน (PLATE COMPACTOR)



1. โครงสร้างทั่วไปต้องแข็งแรงน็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว
2. การ์ดครอบสายพานต้องแข็งแรงและสายพานต้องไม่แตกหรือเสื่อมสภาพ
3. ที่ตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีด้ามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึงสตาร์ทต้องไม่เปื่อย หรือชำรุด ฉีกขาด และต้องมีการ์ดครอบที่แข็งแรง
4. ตัวเครื่องยนต์ต้องไม่มีรอยแตก และต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
5. คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้
6. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้
7. เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังเกินไป คว้นต้องไม่ดำ
8. ด้ามจับสำหรับใช้บังคับเครื่องต้องหุ้มด้วยปลอกหนังเพื่อลดการสั่นสะเทือน

อุปกรณ์ป้องกันการตก (SAFETY BELT, HARNESS)



- ชุด Body Harness ต้องไม่มีรอยตัด หรือชำรุด ฉีกขาด ปลอดภัย รอยเย็บไม่ปริแตก
- ตัวล็อกที่บริเวณหน้าอก และต้นขาไม่ชำรุด
- D-RING ต้องไม่เป็นสนิมผุกร่อน และต้องไม่เสียรูปทรง
- สาย Lanyard ต้องไม่ชำรุด ฉีกขาด
- Shock Absorber จะต้องอยู่ในช่อง และช่องจะต้องไม่ฉีกขาด
- Snap Hook จะต้องไม่บิดเบี้ยวเสียรูปทรง และไม่มีรอยแตกร้าว สปริงติดกลับได้ ดีเมื่อปล่อยคันบีบ

อุปกรณ์ชุดตัดแก๊ส (GAS CUTTING SET)



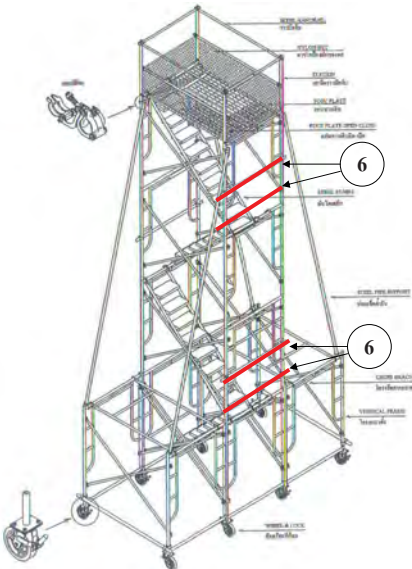
- 1.ถังออกซิเจนจะต้องผ่านการตรวจสอบจากโรงงานไม่เกิน 3 ปี
- 2.ถังก๊าซอะเซทิลีน จะต้องผ่านการตรวจสอบจากโรงงานไม่เกิน 5 ปี
- 3.สีของถังบรรจุก๊าซจะต้องถูกต้องตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- 4.ถังก๊าซความดันต้องไม่บุบหรือผุร่อน
- 5.ต้องมีฝาครอบหัววาล์ว ตลอดเวลาในการขนย้าย
- 6.วาล์วที่หัวถังก๊าซจะต้องไม่แตก สามารถเปิด-ปิดได้ดี
- 7.ถังก๊าซความดันต้องตั้งบนรถเข็นและต้องจับยึดด้วยโซ่ให้แข็งแรง
- 8.เกอวัดความดันต้องอ่านค่าได้, ปรับค่าแรงดันได้และต้องไม่ชำรุด
- 9.จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันแก๊สย้อนที่เกอวัดความดัน
- 10.จุดเชื่อมต่อต้องใช้โซ่เข็มขัดรัดสายขันให้แน่น
- 11.สายลม สายแก๊ส จะต้องไม่ฉีกขาด แตกปลายจนถึงเส้นเยื่อชั้นใน
- 12.จัดให้มีประแจสำหรับเปิด-ปิด ที่หัวถังแก๊สอะเซทิลีนตลอดเวลา
- 13.ชุดหัวตัดแก๊สต้องใช้งานได้ดีไม่มีการรั่วซึมของแก๊ส
- 14.จัดให้มีอุปกรณ์จุดไฟไว้ที่ชุดหัวตัด
- 15.จัดให้มีกระป๋องใส่ผ้าชุบน้ำเพื่อใช้ตรวจสอบรอยรั่วตามจุดเชื่อมต่อ

การตรวจสอบ

ถังลม ถังแก๊ส



นั่งร้านเคลื่อนที่ (MOBILE SCAFFOLD)



- 1.ล้อยึดต้องแข็งแรงและต้องสามารถรับน้ำหนักโดยรวมของนั่งร้าน
- 2.ล้อยึดต้องมีอุปกรณ์ล็อกล้อและยางล้อไม่ฉีกขาด
- 3.โครงสร้างและฐานต้องมั่นคง โครงสร้างตั้งฉากกับพื้น ข้อต่อต่างๆติดตั้งถูกต้อง
- 4.จัดให้มีบันไดขึ้นลงในแนวเดียวและติดตั้งราวบันได
- 5.พื้นนั่งร้านปูด้วยแผ่นเหล็กหรือไม้เนื้อแข็งและมัดให้มั่นคง
- 6.ราวกันตกด้านบนสูง 90-110 ซม. และราวกลางสูง 45-55 ซม.
- 7.พื้นเทพหรือใส่ลูกยางที่ปลายหนีตของ CLAMP ยึดนั่งร้าน
- 8.แผ่นกันเครื่องมือตกขอบด้านสูง 10-15 ซม.
- 9.พื้นนั่งร้านต้องมีช่องว่างหรือช่องโหว่
- 10.พื้นนั่งร้านชั้นบนสุดเป็นแบบ เปิด-ปิด ได้
- 11.บันไดต้องผูกมัดให้แข็งแรงมั่นคง
- 12.ติดตั้งป้ายเตือนภัยให้เหมาะสมกับสภาพงาน
- 13.จัดให้มีป้ายแสดงสถานะของนั่งร้าน

นั่งร้านเคลื่อนที่ (WORKING STAGE)



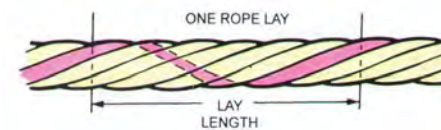
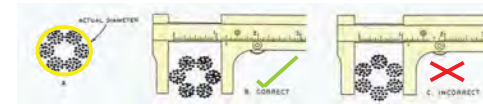
- 1.โครงสร้างแข็งแรงได้ระดับทั้งทางแนวดิ่งและแนวระนาบ
- 2.แนวเชื่อมของโครงสร้างต้องไม่แตกร้าว
- 3.โครงสร้างที่ประกอบด้วยหนีตจะต้องขันแน่น
- 4.ส่วนสูงมีขนาดไม่เกิน 3 เท่าของความกว้างของฐาน
- 5.ล้อยึดสามารถล็อกได้ดี ในกรณีที่ต้องล็อกไม่ได้ต้องมี Jack base เพื่อการเกาะยึดกับพื้น และการปรับระดับ ส่วนด้านล่าง Jack base ควรมีแผ่นกันลื่นและเป็นฉนวน
- 6.ราวกันตกต้องแข็งแรงมั่นคงสูงจากระดับพื้น 100-110 CM.
- 7.แผ่นกันกันของตก (Toe board) สูง 10-15 CM.



กระเช้า (BASKET)

1. รอยเชื่อมโครงสร้างต้องไม่แตกร้าวผุกร่อน
2. โครงสร้างกระเช้าต้องไม่บิดเบี้ยว
3. จัดให้มีประตูสำหรับทาง เข้า-ออก
3. จัดให้มีที่กันของตก (TOE BOARD)
4. จัดให้มีตาข่ายรอบโครงกระเช้า และด้านบนศีรษะ
5. จัดให้มีราวจับ ภายในตัวกระเช้า
6. จัดให้มียางกันกระแทกบริเวณขอบ มุม กระเช้า
7. กระเช้าต้องผ่านการทดสอบ และติดป้ายแสดงขีดความสามารถในการใช้งานให้ชัดเจน

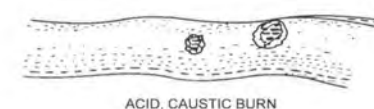
ลวดสลิง (WIRE ROPE SLING)



- การเลือกขนาดของลวดเส้นเล็กใน 1 เส้นเกลียว ต้องไม่เกิน 3 เส้น หรือไม่เกิน 6 เส้น ในหลาย ๆ เส้นเกลียวรวมกัน
- ขนาด สลิงต้องไม่เล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
- ต้องไม่มีรอยถูก กระแทก แตกเกลียว หรือภายในเส้นเกลียวมีเศษวัสดุเข้าไปอยู่
- ต้องไม่ขมวดหรือเป็นปม
- ต้องไม่โป่งออกของกลุ่มเส้นลวด
- ต้องไม่เป็นสนิมผุกร่อน
- ต้องไม่ชำรุด เสียหายจากความร้อน

TYPE	RATED CAPACITY IN LBS.		
E30	VERTICAL	CHOKER	BASKET
PULL TO PULL 6 FT.	0 2650	8 2120	U 5300

Identification tag for a polyester round sling

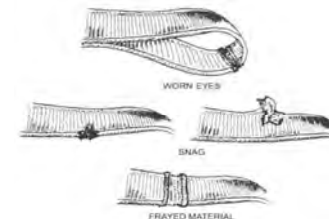


Polyester round sling defects

POLYESTER ROUND SLING

1. รอยขาด การโดนบาด หรือโดนเกี่ยว
2. รอยขาดด้านใน หรือ การถูกเจาะ
3. การไหม้ หรือ การละลายตัวของสลิง
4. การถูกกรด ด่าง กัดกร่อน
5. การฝังตัวของสะเก็ดโลหะหรือลูกไฟ
6. การผูกเป็นปม

สลิงผ้าใบ (NYLON SLING)

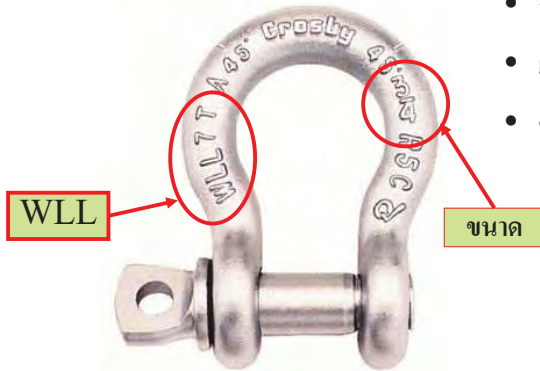


- การชำรุดของห่วง
- รอยตัด รอยฉีก และเป็นรู การฝังตัวของเศษโลหะ หรือลูกไฟจากงานเชื่อม
- การเปื่อยของวัสดุ
- การหลอมละลายจากความร้อน
- การถูกกรด ด่าง กัดกร่อน
- การเป็นปม หรือ ปม ของสลิง



สะเก็น (SHACKLES)

- การเสีรูปทรง เช่น การโค้งงอ การบิดตัว
- การสึกหรอ การมีหลุมบ่อเกิน 10 %
- การแตกร้าว
- การเกิดสนิมกัดกร่อน
- เกลียวชำรุด
- ต้องได้มาตรฐานและมี SWL หรือ WLL



โซ่ รอกโยก (CHAIN BLOCK, LEVER BLOCK)



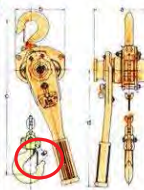
- ฝาครอบ และน๊อตยึดโครงสร้างแข็งแรง
- งานโซ่ไม่แตก
- โครงสร้างของตะขอต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือบิดงอเสีรูปทรง
- ปากตะขอจะต้องอ้าออกไม่เกิน 15 %
- ขาล็อค (Safety Latch) ใช้งานได้ดี
- โซ่จะต้องไม่บิดเบี้ยว หักงอ
- โซ่จะต้องไม่เป็นสนิม และผุกร่อน
- โซ่ต้องไม่มีรอยบิน หรือเปราะเปี้ยนด้วยถูกไฟจากงานเชื่อมโลหะ
- ใช้มือดึงโซ่กลับไปมาจะต้องไม่มีการติดขัด
- ประกับล๊อคของตะขอจะต้องไม่แตกร้าว



การตรวจสอบตะขอยก

ระยะห่างที่ปากตะขอจะต้องอ้าออกไม่เกิน 15 % ของระยะห่างตามมาตรฐาน

Specifications					
Model number	VR2-08	VR2-10	VR2-15	VR2-30	VR2-60
Capacity (t)	3/4	1	1 1/2	3	6
Standard lift (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Net weight (kg)	6.9	7.1	9.7	16.3	26.7
Minimum distance between hooks (mm)	295	310	335	405	550
Pull on lever to lift full load (kgf)	15	20	18	36	39
(N)	147	196	177	373	382
Dimensions					
a (mm)	148	148	163	191	191
b (mm)	128	128	148	181	244
c (mm)	295	310	335	405	550
d (mm)	256	256	368	368	368
e (mm)	27	30	34	43	47



การบิดเบี้ยวของตะขอยก



ตะขอจะต้องไม่บิดเบี้ยวเกิน 10 องศาจากแกนกลางของตะขอ



เอกสารแนบที่ 3ก

ใบเสร็จรับการจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาเคลื่อนที่

เล่มที่ 468

แบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปลูกสร้าง 1

เลขที่ 23397

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปลูกสร้าง บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก

ที่อยู่ เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 096-7291996

หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปลูกสร้าง 71-2890 ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ชื่อพนักงานเก็บเงิน โทรศัพท์

ผู้ขอรับบริการ ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)

ชื่อและประเภทอาคาร บริษัท ดิมาเยอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่บ้านเลขที่ นิคมเหมราช ไร่คั่นจ๊ะเอ๋เอ็มทีทีเอ อำเภอดุสิต กรุงเทพฯ 095-531-9582

จังหวัด โทรศัพท์

มีความประสงค์ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ประกอบการดังกล่าว เข้าทำการสุ่มสิ่งปลูกสร้าง ณ อาคาร สถานที่ ตามที่ระบุข้างต้นนี้

ลงชื่อ ผู้ขอรับบริการ

(.....)

บันทึกการปฏิบัติงาน

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณสิ่งปลูกสร้าง (m)	เวลาเข้าสุ่ม	เวลาออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
19/11/67	3 ไร่	9.55		

19/11/67

คำรับรองของผู้ขนส่งสิ่งปลูกสร้าง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการสุ่มสิ่งปลูกสร้างตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุไว้ในตารางข้างต้นจริง และได้ขนส่ง

เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ ผู้ขนส่งสิ่งปลูกสร้าง

(.....)

SO6711612

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปลูกสร้าง 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปลูกสร้าง บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก

ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

SO6711612

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปลูกสร้าง บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เล่มที่ 1 เลขที่ 5 ปี 2566 อนุญาตโดย มาบตาพุด

ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวน้ำตก ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-7291996 ม. มาบตาพุด

หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปลูกสร้าง 71-2890 ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์ กสิกร 2082103136

ชื่อพนักงานเก็บเงิน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปลูกสร้างมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปลูกสร้าง ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน นิคมเหมราช ไร่คั่นจ๊ะเอ๋เอ็มทีทีเอ 9/11/67 คุณภาพ 095-531-9582

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณสิ่งปลูกสร้าง (m)	เวลาเข้า	เวลาออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
19/11/67	3 ไร่	9.55		บริษัท ดิมาเยอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) 97/1 ซ.ลาดพร้าว114 ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปลูกสร้าง กับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปลูกสร้างมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ ผู้ขนส่งสิ่งปลูกสร้าง

(.....)

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปลูกสร้าง : ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ ผู้กำจัดสิ่งปลูกสร้าง

(.....)

บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED : - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ดอนชุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
ที่อยู่/Address 108/1 ซ.เจริญเวียง ต.เจริญกรุง แขวงสีลม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 (สำนักงานใหญ่)
โทร./Tel 02-129-3830 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105546067828
อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6710417
วันที่/Date 28/10/67
เครดิต/Credit Term วัน
ครบกำหนด/Due Date 28/10/67
รหัสลูกค้า/Customer Code 0034

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	2.00	ลบ.ม.	400.00	800.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	2.00	ลบ.ม.	500.00	1,000.00
รวมเงิน/Sub Total					1,800.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%					126.00
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total					1,926.00

ได้รับสินค้าและบริการตามที่ระบุไว้ในใบเสร็จรับเงินและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By
☐ เงินสด/Cash
☐ เช็คธนาคาร/Cheque สาขา/Bank Branch เลขที่/Cheque Number ลงวันที่/Dated จำนวนเงิน/Amount
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax

ผู้รับเงิน/ผู้รับบริการ/ผู้รับเงิน
Received By วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้ส่งเงิน
Delivered By วันที่/Date

ผู้รับเงิน
Collector By วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature วันที่/Date

บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED : - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ดอนชุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
ที่อยู่/Address 108/1 ซ.เจริญเวียง ต.เจริญกรุง แขวงสีลม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 (สำนักงานใหญ่)
โทร./Tel 02-129-3830 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105546067828
อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6711165
วันที่/Date 12/11/67
เครดิต/Credit Term วัน
ครบกำหนด/Due Date 12/11/67
รหัสลูกค้า/Customer Code 0034

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	2.00	ลบ.ม.	400.00	800.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	2.00	ลบ.ม.	500.00	1,000.00
รวมเงิน/Sub Total					1,800.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%					126.00
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total					1,926.00

ได้รับสินค้าและบริการตามที่ระบุไว้ในใบเสร็จรับเงินและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By
☐ เงินสด/Cash
☐ เช็คธนาคาร/Cheque สาขา/Bank Branch เลขที่/Cheque Number ลงวันที่/Dated จำนวนเงิน/Amount
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax

ผู้รับเงิน/ผู้รับบริการ/ผู้รับเงิน
Received By วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้ส่งเงิน
Delivered By วันที่/Date

ผู้รับเงิน
Collector By วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature วันที่/Date

เอกสารแนบที่ 4ก

เอกสารอบรมพนักงานขับรถ

DRIVERS MEETING

การประชุมพนักงานขับรถขนส่ง



ประจำเดือน
พฤษภาคม & มิถุนายน
2024



Agenda

หัวข้อการประชุมประเดือน พฤษภาคม และมิถุนายน 2567

1. Incident Sharing
2. สรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ประจำปี 2024
3. กฎระเบียบความปลอดภัย สำหรับพนักงานขับรถ
4. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับลูกค้า Domestic
 - กฎระเบียบลูกค้า บริษัท ชันแฟลค (ประเทศไทย) จำกัด
 - กฎระเบียบลูกค้า บริษัท ออลเน็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - ข้อปฏิบัติเรื่องการตรวจแอลกอฮอล์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในโรงงานลูกค้า
5. ข้อบกพร่องที่ควรได้รับการแก้ไข (Observe)
6. เรื่องอื่นๆ
 - กำหนดจุดจอดรถในโรงงาน GCMP
 - กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า



Incident Sharing

เรื่อง : รถขนส่งเสียหลักไถลออกนอกไหล่ทาง ทำให้ตู้ container หล่นจากรถ

วันที่เกิดเหตุ: 21 พฤษภาคม 2558

สถานที่เกิดเหตุ: ถนนสุขุมวิท (เลยสนามพระเชอร์คิดไปทางแหลมฉบังประมาณ 400 เมตร)

สรุปเหตุการณ์:

ผู้ขนส่งได้นำตู้ container น้ำหนักประมาณ 26 ตัน จาก yard ของผู้ขนส่งเพื่อไปคืนที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขณะที่ยานพาหนะวิ่งบนถนนสุขุมวิทบริเวณจุดเลยสนามพระเชอร์คิด ไปทางแหลมฉบังประมาณ 400 เมตร รถขนส่งเสียหลักไถลออกนอกไหล่ทาง ทำให้ตู้ container หลุดจากทางกลาง ตกลงบนพื้นถนน ไม่มีผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ และไม่มีสินค้ารั่วไหล

สาเหตุทางกายภาพ: 1. พื้นผิวถนนช่วงที่เกิดเหตุขรุขระ และพื้นถนนเปียกจากฝนตก
2. ทักษะในการมองไกลไม่ดี (ผู้ขนส่งหลังรถบรรทุกทำให้ไม่เห็นสภาพจราจรข้างหน้า)
สาเหตุทางบุคคล: เวลาพักผ่อนไม่เพียงพอ (จากการตรวจเช็คเวลาทำงาน)

สาเหตุทางระบบ: ไม่มีระบบการควบคุมรถร่วมทำงานนอกให้ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของ SMPC

แนวทางแก้ไขป้องกัน:

1. ทำ case sharing และอบรมพนักงานขับรถเพิ่มเติมเพื่อเพิ่ม awareness ในประเด็นที่เกี่ยวข้องสาเหตุของ accident
2. review ระบบการขนส่ง export ในส่วนที่ต้องขนส่งจาก carrier yard ไป port โดยเพิ่มให้มีระบบ Truck Monitoring System ควบคุมพนักงานขับรถในด้านต่างๆ เช่น Rest time, Alcohol, Drug, etc. เหมือนกับการขนส่งโดยตรงจาก SMPC ไป port

สิ่งที่ได้จากการเรียนรู้:

1. ควรเพิ่มมาตรการควบคุมผู้ขนส่งตลอดเส้นทางปฏิบัติงาน ไม่เฉพาะจากจุดที่ออกจาก SMPC เท่านั้น



Incident Sharing

เรื่อง : รถตู้ Container (Jumbo Bag) ชီးชนรถกระบะ บริเวณสี่แยก TOT ในนิคมฯ

วันที่เกิดเหตุ: 22 พฤษภาคม 2559

สถานที่เกิดเหตุ: สี่แยกองค์การโทรศัพท์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สรุปเหตุการณ์:

เวลาประมาณ 01.00 น. ผู้ขนส่ง SCGL ได้บรรทุกตู้ Container (Jumbo bag) ส่งคืนท่าเรือแหลมฉบัง ขณะที่ยานพาหนะสี่แยกไฟแดง TOT (เหลืองกระบะ) มีกระบะสีขาว จึงฝ่าไฟแดงกระพริบจากทางขวามือตัดหน้า จึงเกิดการเฉี่ยวชนและหักหลังไปชนกับ Barrier ทางฝั่งซ้าย พนักงานขับรถกระบะเจ็บเล็กน้อย ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ 2 คน นำส่งโรงพยาบาล ไม่มีสินค้าหักพังไหล ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติดของพนักงานขับรถขนส่งปกติ

สาเหตุทางกายภาพ:

- การฝ่าฝืนสัญญาณไฟและไม่มีการชะลอรถก่อนข้ามแยกของผู้ขับขี่

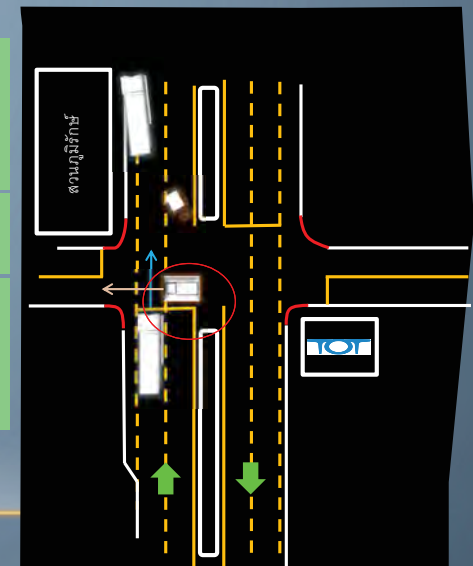
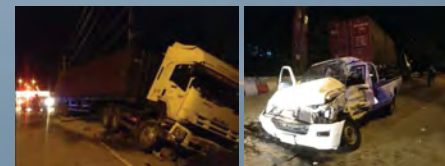
สาเหตุทางระบบ:

-

แนวทางแก้ไขและป้องกัน:

Sharing พนักงานขับรถ เพื่อเพิ่ม Awareness ในประเด็นการขับรถผ่านแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบโดยเน้นย้ำ:

1. การปฏิบัติตามสัญญาณไฟกระพริบ (เหลืองกระพริบ, แดงกระพริบ)
2. ยืนreadyที่อาจเกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันโดยเฉพาะในกรณีขับรถผ่านแยก (การมอง, การลดความเร็ว และการแจ้งเตือน)



Incident Sharing

เรื่อง : รถตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกโดเบลเบียร์รถออปเปอร์ที่ตีแยกหนองบอน

สถานที่เกิดเหตุ : สีแยกหนองบอน ระยอง

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Detail) : Severity level : 1 Incident Date : 08/06/2017 23:56

รถตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกสินค้าประเภท Jumbo Bag ไปส่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างที่ขับมาจนถึงสี่แยกหนองบอน พนักงานขับรถมีอาการเบลอเล็กน้อย เมื่อใกล้ถึงเห็นสัญญาณไฟแดงและมีรถจอดอยู่ข้างหน้า จึงตัดสินใจเหยียบเบรคทันที แต่ด้วยเป็นรถหนักที่ชนคันมา จึงเกิดอาการทรงตัวรถโดเบลและทับไปด้านซ้ายเบียดครูดกับ Tank รถ Hopper truck ที่จอดติดไฟแดง ทำให้ตัว Tank ได้รับความเสียหายเป็นรอยครูด และรถคอนเทนเนอร์ได้รับความเสียหายที่หัว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่มีสินค้าหนักรั่วไหล ได้ทำการตรวจเช็ค พพร. ที่เกิดเหตุไม่พบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ที่ พพร.

สาเหตุที่สำคัญ (Key Factors) :

การควบคุมเวลาที่ผ่านพนักงานขับรถ (ผู้ขนส่ง) ยังไม่ประสิทธิภาพเพียงพอ (พพร. เวลาทำงานรวมเกิน 12 ชม/วัน)

ระบบที่ควรปรับปรุง เพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง (System to be strengthened) :

1. ผู้ขนส่งควรมีระบบการควบคุมเวลาที่ผ่านพนักงานขับรถ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่ขัดต่อกฎหมาย และมีประสิทธิภาพ
2. Sharing case เพื่อให้พนักงานขับรถเกิดความตระหนักในเรื่องของเวลาที่ผ่านก่อนต่อการเกิดอุบัติเหตุ
3. เน้นย้ำให้ทำการระลึกรอคอยหรือลดความเร็วเมื่อใกล้ถึงสี่แยกไฟแดง เพื่อให้อยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้



การนำแนวปฏิบัติไปใช้ทุกบริษัท (Opportunities to leverage across site)

1. ควรมีระบบการควบคุมเวลาที่ผ่านพนักงานขับรถ
2. Sharing case เพื่อให้พนักงานขับรถเกิดความตระหนักในเรื่องของเวลาที่ผ่านต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการระลึกรอคอยหรือลดความเร็วเมื่อใกล้ถึงสี่แยกไฟแดง เพื่อให้อยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้

Incident Sharing

รถขนส่งขนส่งไฟฟ้าห้วยน้ำบริษัท TSIC และบริษัท GEM (บริเวณถนน 12 ในนิคมมาบตาพุด)



สรุปเหตุการณ์:

24/06/2014, เวลา 23:10 น. รถ Hopper Truck ที่ไปส่งสินค้าให้ลูกค้าในนิคมมาบตาพุด ได้เกิดอุบัติเหตุชนเสาไฟฟ้าที่หน้าบริษัทลูกค้า ซึ่งจากการสอบสวนพนักงานขับรถทราบว่าก่อนถึงจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร ตนเองได้พยายามขับช้าลงรถทุกทิศทางหนึ่งทางด้านขวา ซึ่งเมื่อสามารถเร่งได้แล้ว จากนั้นก็พยายามที่จะควบคุมรถกลับไปในช่องทางซ้ายเหมือนเดิม แต่เนื่องจากในขณะนั้นรถได้อยู่ในระยะกระชั้นชิด สุดเขตถนนแล้ว และด้วยเกรงว่ารถจะชนเข้ากับกำแพงของบริษัทที่อยู่ด้านหน้า จึงได้ตัดสินใจหักหลบไปทางด้านซ้ายของถนน และชนเข้ากับเสาไฟฟ้าดังกล่าว



สิ่งที่ได้เรียนรู้:

- ต้องขับรถด้วยความไม่ประมาท โดยเฉพาะต้องไม่แซงในที่คับขัน (ถือเป็นหลักความปลอดภัยทั่วไปในการขับรถทุกประเภท แต่บางครั้งอาจถูกละเลยไป จึงควรมีการเน้นย้ำให้เกิดความตระหนักอยู่เสมอ เช่น การนำไป share ในที่ประชุมพนักงานขับรถ)

Incident Sharing

เรื่อง : ประตู Container เกี่ยว Support platform Line PZ-810B ผ่าตู้ชำรุด 1 ช้าง

วันที่เกิดเหตุ: 17 พฤษภาคม 2566

สรุปเหตุการณ์:

เมื่อวันที่ 17/05/2023 เวลาประมาณ 03:50 ได้รับแจ้งจาก Leader BG ว่ามีเหตุการณ์ ประตูตู้ Container ชน Line บรรจุ เป็นงานบรรจุ Bulk 810 B ผู้ขนส่ง FMC ทะเบียน 61-1178 / ทะเบียนหาง 71-2870 คนขับ ภูมรินทร์ หลังจากนำรถเข้าไปประกอบตู้ที่ Bulk A แล้วและได้ทำการนำรถเข้า Line บรรจุ Line BD PZ-810B โดยเปิดประตูตู้ Container เข้า Line บรรจุทั้ง 2 ช้าง เมื่อบรรจุเสร็จ ชนรถกำลังออกจาก Line PZ-810B ประตู Container ไม่ได้ปิดทำให้ประตูตู้ Container ไปเกี่ยว Support platform Line BD PZ-810B ผ่าตู้ด้านซ้ายชำรุด 1 ช้าง ไม่สามารถเปิดประตูตู้ได้เนื่องจากบานพับประตูหักขาดออกมา 2 จุด และไม่สามารถส่งสินค้าให้ลูกค้าได้



Container 810B

1. ตู้คอนเทนเนอร์ต้องปิดประตูด้านซ้าย
2. ต้องรอทาง LDL เปิดกรวยและให้สัญญาณในการเข้าบรรจุ

Incident Sharing

ประตู Container สำหรับ Silo 810A และ 820C จะต้องปิดและมัดฝาประตูให้แน่น ห้ามคล้อยเกี่ยวหวลม



การใช้อำนาจทางการบริหารกรณีฝ่าฝืน LSR สำหรับพนักงานคู่ธุรกิจ

การใช้อำนาจทางการบริหารกรณีฝ่าฝืน LSR	คู่ธุรกิจ (รวมรถ)		
	Working Safety	*Drink Don't Work/Drive	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	* Stop work 1 day * Issue 1 st warning letter	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน
ลำดับขั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัท ตลอดไป	* Stop work 7 days * Issue 2 nd warning letter	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน
ลำดับขั้นที่ 3	-	-	ห้ามมาทำงานกับบริษัท ตลอดไป

*Existing Alcohol > 0 mg%.

การใช้อำนาจทางการบริหารกรณีฝ่าฝืน LSR สำหรับบริษัทคู่ธุรกิจ

การใช้อำนาจทางการบริหารกรณีฝ่าฝืน LSR	คู่ธุรกิจ (บริษัท / หน่วยงานส่วนจำกัด)		
	Working Safety	*Drink Don't Work/Drive	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 2	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 10,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 3	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาถอดการจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาถอดการจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 20,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 4	-	-	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาถอดการจ้างงาน 6 เดือน

*Existing Alcohol > 0 mg%.

สถิติของแต่ละผู้ขนส่ง

1. MAPT = 0
2. PPT = 0
3. NNT Domestic = 0
4. SCGL = 0
5. GCL = 0
6. FMC = 0

Alcohol detect	Action to person	Penalty to contractor company
0-20 mg%	<ul style="list-style-type: none"> Not allow to work in process area (can do office work) Report to related Sect./Dept. manager 	None
> 20 mg% 1 st time	<ul style="list-style-type: none"> Stop work 1 day Issue 1st warning letter 	Fine 5,000 THB/person*
> 20 mg% 2 nd time (same person)	<ul style="list-style-type: none"> Stop work 7 days Issue 2nd warning letter 	Fine 20,000 THB
> 20 mg% 3 rd time (same person)	Black list, Not allow to work in SMPC	Fine 50,000 THB + cannot hire for 6 months

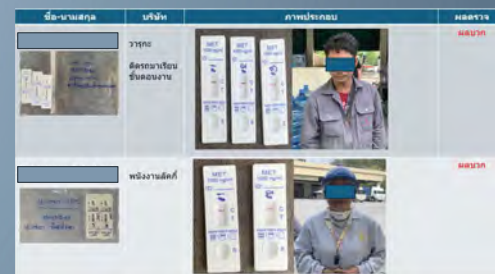
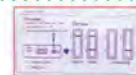
2024 Driver Alcohol Test Summary

Month	Shipment	Contractor				Mtg. %	
		Driver	LDC	Other	Total	1-20 Mtg. %	21-50 Mtg. % > 50 Mtg. %
Jan	6,308	0	0	0	0	0	0
Feb	5,835	0	0	0	0	0	0
Mar	6,310	0	0	0	0	0	0
Apr	0	0	0	0	0	0	0
May	0	0	0	0	0	0	0
Jun	0	0	0	0	0	0	0
Jul	0	0	0	0	0	0	0
Aug	0	0	0	0	0	0	0
Sep	0	0	0	0	0	0	0
Oct	0	0	0	0	0	0	0
Nov	0	0	0	0	0	0	0
Dec	0	0	0	0	0	0	0
Total	18,353	0	0	0	0	0	0
Total Case	0	case	Total-Ship	18,353	-	%	

สรุปผลการตรวจ

จำนวนผลการตรวจ 67 คน
พนักงานลึกลับจำนวน 38 คน พบผลบวก 1 คน
พนักงานขับรถ 29 คน พบผลบวก 1 คน
จำนวนผลลบ 65 คน
จำนวนผลบวก 2 คน

+++++
ผลลบ = ไม่พบสารเสพติด
ผลบวก = พบสารเสพติด



ตรวจตรวจสารเสพติด/พรม.LG



กฎระเบียบความปลอดภัย สำหรับพนักงานขับรถ

กฎระเบียบความปลอดภัย สำหรับพนักงานขับรถ

เนื่องด้วย บริษัท จีซี-เอ็ม ทีทีเอ จำกัด ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานขับรถ จึงได้กำหนดกฎระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่การทำงาน เพื่อแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ข้อปฏิบัติในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของแต่ละพื้นที่ ชีตตามวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและการปฏิบัติตามป้ายเตือน



1. หมวก Safety หรือสายรัดคาง : ต้องสวมตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน
2. แวนตา Safety : สวมเฉพาะในพื้นที่การบรรจุสินค้าได้ไซโล (Silo)
3. รองเท้า Safety : ต้องสวมตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน

ข้อห้ามการใช้โทรศัพท์มือถือขณะเป็นสื่อ ในพื้นที่ทำงาน

1. ห้ามใช้ขณะขับรถ หรือเคลื่อนรถ
2. ห้ามใช้ในพื้นที่การบรรจุสินค้า
3. ห้ามใช้ขณะเดิน ให้หยุด...เมื่อต้องการรับสายหรือใช้งาน

บทลงโทษผู้ฝ่าฝืน

- ราชบุคคล mail/line เดือนครั้งที่ 3 พิจารณาทำงาน คัดประเมินประจำปี บริษัท
- ราชบุคคล # ครั้งที่ 1 2 เดือนด้วย mail line แจ้งหัวหน้า ครั้งที่ 3 ออกเอกสารแจ้งเตือน/พักงาน
- ราชบริษัท # เดือน 3 ครั้ง บริษัทจะออกคัดคะแนนการประเมินประจำปี

กฎระเบียบความปลอดภัย สำหรับพนักงานขับรถ

ร่อง J-Bar และ Twist lock หากมาแบบนี้ และต้องติดกลับ ทางโรงงานไม่จ่ายค่าขนส่ง
ตรวจสอบให้ติดคอนรับตู้ที่ลานตู้ และ รับตู้ออกมาจากลานหัวลากด้วย

เริ่ม
16 พฤษภาคม 2567
เป็นต้นไป



ถ้าลานตู้ไหน ไม่ให้ลงไปตรวจ ให้ถ่ายรูปป้ายเตือน หรือขอชื่อผู้ที่ไม่อนุญาต ให้ตรวจแจ้งกลับมาด้วยครับ

วิธีการตรวจสอบ Twist lock และ J-Bar

1. การตรวจสอบ Twist lock

- 1.1 หากลากจะต้องมี Twist lock ครบทั้ง 4 มุม ของตู้คอนเทนเนอร์
- 1.2 Twist lock ต้องสามารถ lock ได้ทั้ง 4 มุม

หากเป็นปัญหาของตู้คอนเทนเนอร์ ให้แจ้งลานตู้เพื่อขอเปลี่ยนตู้ในทันทีห้ามรับสินค้า หากทางผู้ขนส่งรับมาแล้ว จะถือว่าทางผู้ขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น



2. การตรวจสอบ J-Bar (ตามภาพ)

- 2.1 ร่อง J-Bar ต้องมีความกว้าง > 3.5 เซนติเมตร
- 2.2 ค่าแหว่งห้ามขูดด้านบนสูงจาก เค้า 30 เซนติเมตรขึ้นไปไม่เกินบานพับตัวที่ 2 และค่าแหว่งมุมเหนือเค้า



- 2.3 ความกว้างระหว่างร่อง J-Bar ต้องมีความยาว > 241.5 เซนติเมตร (วัดจากในร่อง J-Bar ด้านซ้ายถึงขวา) (ตามภาพ)

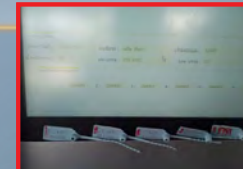


มาตรการตรวจเช็คซีลที่กลับจากลูกค้า

มาตรการตรวจเช็คซีลที่กลับจากลูกค้า

1. พนักงานขับรถนำซีล มาติดต่อพนักงานตรวจสอบ หรือเอกสาร W/O
2. พนักงานตรวจสอบทำการตรวจสอบตามเอกสาร ใบตรวจสอบ และ นำซีลที่กลับจากลูกค้าทุกตัว ทำการตรวจให้ตรงกับหน้าของตรวจสอบ

- 2.1 ถ้าถูกต้องครบทุกตัว ให้ทำการ บันทึกผลการตรวจสอบ และนำร่องเข้าบรรจุได้
- 2.2 ถ้าไม่ตรง ให้แจ้งพนักงาน (หากคิดต่อไม่ได้ ห้ามบรรจุ ให้เปลี่ยนรถคันใหม่)



คำเตือน
หากนำ Seal กลับมาไม่ครบ ตามในระบบห้ามบรรจุสินค้าโดยเด็ดขาด

ใบแจ้งสินค้า							
วันที่รับ : 05/06/2024	คนรับ : สมาน หนองคาย	บริษัทผู้ส่ง : MAPT	บริษัทผู้รับ : บริษัท ไทยซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)				
นำส่งสินค้า : 30	รถบรรทุก : PTK-810D	Lineบรรทุก : G2	D/O No : 3640342674	D/O Item : 01			
ใบแจ้งสินค้า							
1: 284894	2: 284895	3: 284896	4: 284897	5: 284898	6: 284899	7: 284900	<input type="checkbox"/> ผ่าน *

กฎระเบียบลูกค้า บริษัท Sun Flag

กฎข้อบังคับและแนวทางในการปฏิบัติตน

1. แต่งกายสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น หัวปิด "ห้ามสวมรองเท้าแตะเข้าในพื้นที่โรงงานโดยเด็ดขาด" หากต้องเข้าพื้นที่การผลิตและคลังสินค้าต้องสวมรองเท้าหุ้มส้นเท่านั้น
2. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องและเด็ก เข้ามาภายในบริเวณโรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต
3. การขับขี่ยานพาหนะภายในบริษัท ให้ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
4. ผู้มาติดต่องานให้แจ้งชื่อผู้ที่เข้าพบกับ รปภ. ผู้ที่มาส่งของให้แจ้งชื่อบริษัท -ฯ ด้วยทุกครั้งและแลกบัตรผ่านบุคคล โดยขับรถประชาชน หรือใบขับขี่เท่านั้น ขณะอยู่ในพื้นที่โรงงานต้องติดบัตรพร้อมทั้ง ปฏิบัติตามคำแนะนำ ที่ระบุในบัตรตลอดเวลาและคืนบัตรผ่าน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อที่ บัตร รปภ. ก่อนออกจากบริษัท -ฯ
5. กรณีเป็นผู้รับเหมาผู้รับเหมาร่วม ต้องผ่านการอบรมจากทางด้าน SAFETY ก่อนทุกครั้ง
6. หากมีความจำเป็นต้องเข้าพื้นที่การผลิตจะต้องขออนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติก่อนทุกครั้ง "ห้ามเข้าเขตพื้นที่การผลิตโดยไม่ได้รับอนุญาต" และจะต้องมีพนักงานของบริษัท -ฯ ผู้รับผิดชอบเป็นผู้นำทางและอยู่ด้วยตลอดเวลา
7. ห้ามนั่ง นอน หรือรับประทานอาหารนอกพื้นที่ที่กำหนด (รับประทานอาหารได้ที่ โรงงานอาหารเท่านั้น)
8. ห้ามเสพหรือนำสิ่งเสพติด หรืออาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในบริเวณโรงงาน และห้ามสูบบุหรี่ในเขตปฏิบัติงานในโรงงาน
9. อนุญาตให้สูบบุหรี่เฉพาะบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

จุดที่สูบบุหรี่คือหลังบ่อน รปภ. และบริเวณด้านนอกโรงอาหาร (ใต้ต้นไม้)

กฎระเบียบลูกค้า บริษัท ชันแฟลค (ประเทศไทย) จำกัด

เส้นทางเดินรถสำหรับเข้า Unload



เส้นทางเดินรถสำหรับออกโรงงาน



กฎระเบียบลูกค้า บริษัท Ihara Nikkei

กฎข้อบังคับและแนวทางในการปฏิบัติตน

- พนักงานของผู้รับเหมา ต้องแต่งกายที่รัดกุม,สวมหมวกนิรภัย,รองเท้าบู๊ต,และแวนดาบรุษย์ในระหว่างปฏิบัติงาน
- ห้ามหยอดล้อหรือเล่นกันน้ำในระหว่างปฏิบัติงาน
- ห้ามสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงาน ยกเว้นในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้สูบบุหรี่เท่านั้น
- หากมีการนำสารเคมี น้ำมัน สี เข้ามาใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือมีของเสียสารเคมีที่เกิดจากการปฏิบัติงานชนิดที่เป็นของเหลว ผู้รับเหมาจะต้องจัดภาชนะ รองรับป้องกันการหกรั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่พื้น และต้องดูแลพื้นที่วาง/จัดเก็บสารเคมีให้อยู่ในสภาพที่มั่นคง
- เครื่องมือ อุปกรณ์ทุกชนิดที่นำมาใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องไปให้มีการรั่วไหลของสารเคมี, น้ำมัน ออกไปสู่สิ่งแวดล้อม ในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของสารเคมี, น้ำมัน, สี ออกสู่สิ่งแวดล้อม ให้ผู้ปฏิบัติงานที่พบเห็นรีบแจ้ง " ทีมฉุกเฉิน " ของบริษัทเพื่อดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ให้หมดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และเมื่อแก้ไขเสร็จแล้ว ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบร่วมกับบริษัท INCT ในการหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีกและลงบันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกัน
- ผู้รับเหมาต้องจัดภาชนะที่เหมาะสมเพื่อใส่ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ซึ่งป้องกันการหกรั่วไหลได้ และผู้รับเหมาจะต้องนำไปกำจัดนอกบริษัท INCT ด้วยวิธีการที่เหมาะสม
- ห้ามเทสารเคมี, สี, น้ำมัน, น้ำเสีย,ขยะต่าง ๆ ลงในรางระบายน้ำหรือบนพื้น
- ห้ามทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น การเชื่อม, ตัดเหล็ก ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่เก็บสารเคมีไวไฟ หรือน้ำมัน หรือสิ่งติดไฟได้
- การขับรถยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ยานพาหนะที่ใช้งาน เช่น รถขนส่ง ต้องดูแลบำรุงรักษาให้มีสภาพดี ไม่มีน้ำมันรั่วไหล, ถังดับเพลิง, ภาชนะที่ใช้งาน
- เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน ให้เก็บสิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ ของเสียต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อย
- กฎหมายของจังหวัดตากมีประเภท ดังนี้: ถังสีเขียว-สำหรับขยะมูลฝอย,ถังสีเหลือง-สำหรับขยะทั่วไป, ถังสีแดง-สำหรับขยะอันตราย, สีใส/สีน้ำเงิน-ขยะรีไซเคิล

กฎระเบียบลูกค้า บริษัท Ihara Nikkei

เส้นทางเดินรถสำหรับเข้า Unload



กฎระเบียบลูกค้า บริษัท ออลเน็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

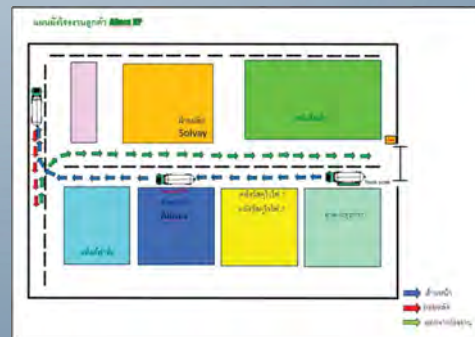
กฎข้อบังคับและแนวทางในการปฏิบัติตน

- ติดต่อบันทึกเวลาเข้า-ออกจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ป้อม ปรก.
- ความเร็วในการขับไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ห้ามสูบบุหรี่ทุกพื้นที่ยกเว้นบริเวณที่บริษัทจัดให้
- ต้องแต่งกายตามลักษณะของงาน
- ห้ามทำการก่อให้เกิดประกายไฟ
- ต้องปฏิบัติตามป้าย คำสั่งคำเตือน และป้ายทั่วไป
- ห้ามนำ อาวุธ ยาเสพติด สุรา และสิ่งของผิดกฎหมายเข้าไปในเขตบริษัท อย่างเด็ดขาด
- ห้ามถ่ายรูป หรือ วิดีโอ ในเขตบริษัท ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรตามระเบียบบริษัท
- กรณีที่เป็นผู้รับเหมา ต้องส่งพนักงานเข้าอบรมด้านความปลอดภัยทุกครั้งก่อนการแต่งกายเมื่อเข้าเขตโรงงาน
- เสื้อแขนยาว ห้ามใช้ผ้าปิด หรือผ้ารวมในเขตหวงห้ามติดกระดุมเสื้อ แขนเสื้อให้เรียบร้อย และห้ามพับแขนเสื้อ
- กางเกงขวยว ห้ามใช้ผ้าปิด หรือผ้ารวมในเขตหวงห้าม
- รองเท้าบู๊ต, หมวกนิรภัย, แวนดาบรุษย์ (ห้ามใช้แวนดาบ)
- อุปกรณ์ความปลอดภัยเฉพาะ ตามลักษณะของงาน

กฎระเบียบลูกค้า บริษัท Allnex

เส้นทางเดินรถสำหรับเข้า – ออกโรงงาน

Hopper truck



เส้นทางเดินรถสำหรับเข้า – ออกโรงงาน

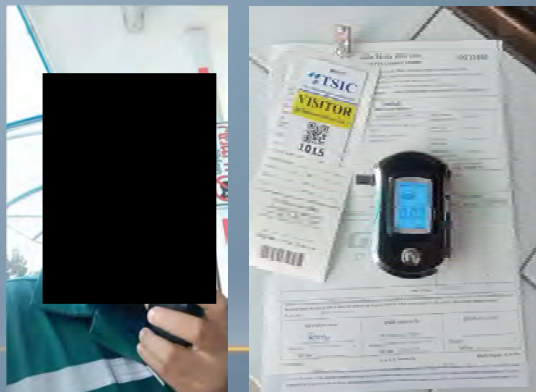
Jumbo bag Trucks



ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)

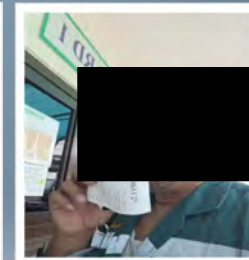
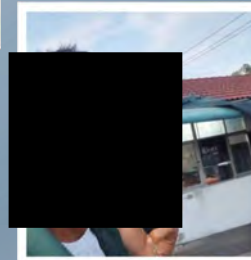
ข้อปฏิบัติเรื่องการตรวจสอบเอกสารก่อนเข้าปฏิบัติงานในโรงงานลูกค้า

1. ถึงหน้าโรงงานมีการแปะเอกสารส่งโดยการค้าปลีก
2. ให้นำผลแปะเอกสารส่งวางด้วยกับ DO
3. ส่งให้หัวหน้าผู้ดูแลทุกครั้ง/ทุก DO



ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)

ผู้ตรวจสอบ Alcohol
Jun 2024



ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)

ผู้ตรวจสอบ Alcohol Jun 2024 MAPT

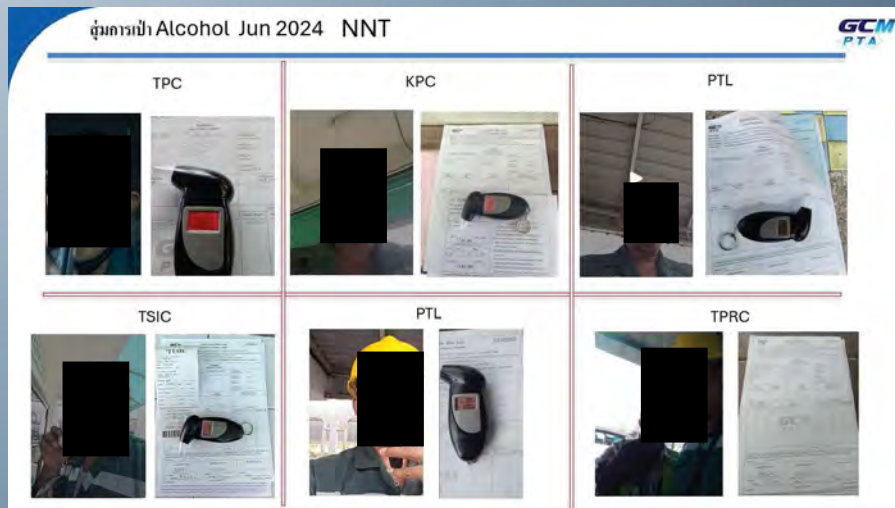


ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)

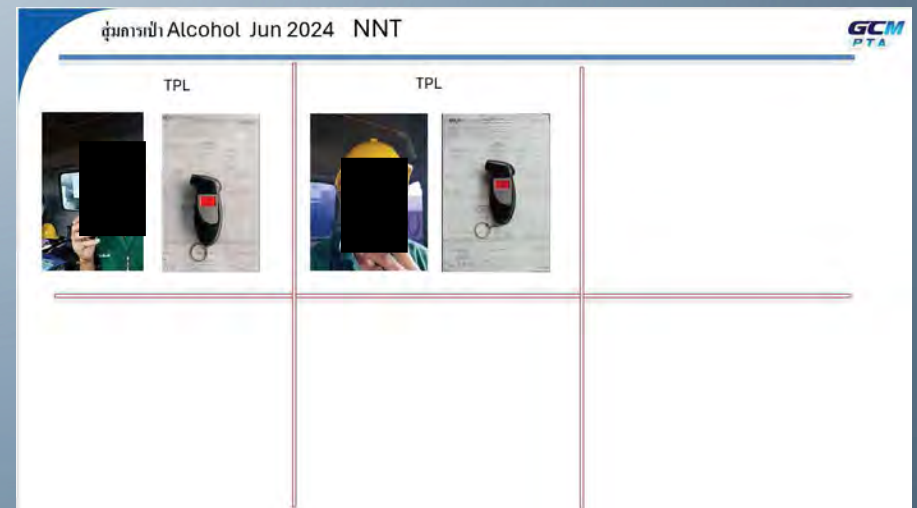
ผู้ตรวจสอบ Alcohol Jun 2024 PPT



ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)



ข้อปฏิบัติสำหรับการส่งสินค้าลูกค้าภายในประเทศ (ทุกลูกค้า)



ข้อบกพร่องที่ควรได้รับการแก้ไข

04/06/2024 SCGJ ขณะมีงานขนย้ายสินค้า คนขับรถได้เข้ามาในพื้นที่จ่ายสินค้า ซึ่งมีการกันแสงเหล็กห้ามผ่านจุดทำงาน
14/05/2024 WRK ลงจากรถ Hopper ไปทำธุระ โดยไม่ทำการดับเครื่องและวางไม้หมอนรองล้อ
08/05/2024 SCGJ ออกรถเข้า Dock จ่ายสินค้า โดยไม่มีผู้ปฏิบัติงานเรียกเข้าจุดบรรจุ (คนขับจะคอยแค่เปิดตู้)
29/04/2024 WRK ไม่มีเช็กรถประจำตัว (ตั้งแต่วันที่ 15/06/2024 เป็นต้นไป ไม่มีไม้บรรทัด)
23/04/2024 MAPT เดินคัดหลังรถที่กำลังออกลูกค้า อาจจะให้เกิดเหตุได้
01/04/2024 GCL(STN) เดินลุย ทรายที่ท่า ขณะเดินมาปิดประตูที่ Dock จ่ายสินค้า
22/03/2024 WRK ไม่ดับเครื่องยนต์ เดินไปลงทะเลที่ Bulk setting 2
18/03/2024 พนักงานขับรถขนย้าย ขณะเดินมาลงทะเล ผ่านในพื้นที่ทำงานจ่าย
11/03/2024 WRK เดินเข้ามาในพื้นที่งานขนย้าย ที่มีป้ายแจ้งเตือน
05/03/2024 WRK ขึ้นประตู่ 7 ไม้ผ่าน (16.00 น.)
01/03/2024 SCGJ (RPT) ทำการยกหัวเพื่อตรวจเช็ครถ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงาน GCMP
15/02/2024 WRK ใช้ถุงขณะนำรถออกเข้า Dock

Observe By GCMP Y2024						
Row Labels	GCL	SCGJWD	WRK Dom	WRK Ex.	MAPT	Grand Total
Feb				1		1
Mar		1		3		4
Apr	1			1	1	3
May		1	1			2
Jun		1				1
Grand Total	1	3	1	5	1	11

เรื่องแจ้งอื่นๆ

กำหนดจุดจอดรถ



จุดจอดที่ 1 (สีฟ้า) Bulk A
- สำหรับทางสั้น สามารถจอดได้ 4 คัน (ห้ามเกินนี้)

จุดจอดที่ 2 (สีเขียว) Bulk C
- จอดได้ หน้า Bulk 1 คัน
- จอดด้านข้าง ตามแนว ประมาณ 4-5 คัน (แล้วแต่ทางสั้นขาว)
** เน้นย้ำ

- ห้ามจอดซ้อนกัน
- ห้ามจอดทับทางม้าลาย
- ห้ามจอดเกิน 15 นาที 3 แยก

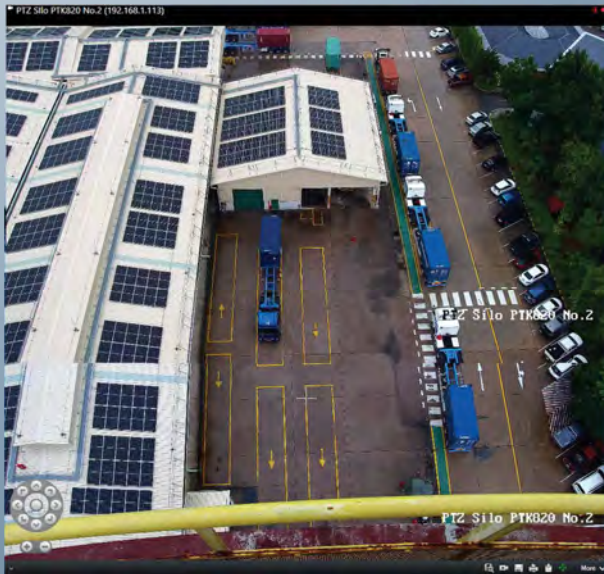
จุดจอดที่ 3 (สีเหลือง) Warehouse
- จอดได้ทั้งหมด 6 คัน
- เวลา 16-18.30 น. เป็นที่จอดพ่วง ตู้คอนเทนเนอร์ห้ามจอด
- จุดจอดนี้เป็นจุดจอดร่วมกับรถขนย้าย

ห้ามฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามนี้ มีบทปรับ

- แจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรที่ต้นสังกัด
- หากฝ่าฝืนอีก จะ Black list รถคันนั้นห้ามเข้าโรงงาน
- หากยังฝ่าฝืนอีก พิจารณาเลิกจ้าง

** จุดจอดลานใหญ่ หน้า Silo หลักๆ เป็นที่จอดรถ Hopper truck หากตู้คอนเทนเนอร์จะจอด สามารถจอดได้แต่ถ้า Hopper มาต้องให้สิทธิ์ Hopper ก่อน คันที่จอดรออาจจะต้องหาที่จอดใหม่ หรือ ออกนอกโรงงานชั่วคราวไปก่อน

กำหนดจุดจอดรถ



กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า

แชร์เรื่องปิดเบี่ยงจราจรบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางในการส่งสินค้าให้กับลูกค้า กังวาลโพลีเอสเตอร์ โดยได้แชร์ผ่าน Group line ส่งไปงาน ซึ่งมีพนักงานขับรถ Hopper truck พนักงานขับรถที่ได้มีการแชร์ข้อมูล นาย พันทรัพย์ ทิมพีลารายู สังกัด MAPT



เอกสารแนบที่ 5ก

เอกสารการส่งของเสียไปกำจัดของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง



บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

Dontum Enterprise.co., Ltd.

108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ 02-1293830 โทรสาร 02-1293834

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปถมยังที่ได้รับอนุญาต

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

- สิ่งที่แนบมาด้วย
- 1.หนังสือยินยอมเจ้าของที่ดิน
 - 2.หนังสือยินยอมจากชุมชน
 - 3.สำเนาโฉนดที่ดินที่ถมเศษวัสดุก่อสร้าง
 - 4.รูปถ่ายที่ถมเศษวัสดุก่อสร้าง
 - 5.รูปถ่ายเศษวัสดุก่อสร้าง
 - 6.แผนที่จากจุดก่อกำเนิดไปยังพื้นที่ปรับถม

เนื่องด้วย บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ได้รับงานก่อสร้างถังคอนกรีตของ GC-M PTA มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการขนเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ เศษคอนกรีต เสาคementที่ไม่ใช่แล้ว ไปถมยังที่ดินของนางสาวภา นัทธิเจริญ อายุ 71 ปี เลขที่บัตรประชาชน 3 2101 00206 74 6เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 1 ซอยประปา 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พื้นที่ดินตามเอกสารแสดงสิทธิ โฉนดเลขที่ 63351 เล่มที่ 634 หน้า 51 อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นปริมาณ 1,000 ตัน/ปี

จึงเรียนมาโปรดทราบและพิจารณา



กรรมการผู้จัดการ / ผู้รับมอบอำนาจ

บุคคล / เบอร์ติดต่อเพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่หน้างาน



บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด Dontum Enterprise.co., Ltd.
108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 02-1293830 โทรสาร 02-1293834

หนังสือรับรองจากชุมชน

เขียนที่ บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

วันที่ 29 มีนาคม 2567

ข้าพเจ้า [redacted] ประธานชุมชนซอยประปา รับทราบให้บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด อยู่บ้านเลขที่ 108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก จังหวัดกรุงเทพฯ 10500 เป็นผู้ประกอบการทางด้านรับเหมาก่อสร้าง ต้องการใช้เส้นทางในเขตพื้นที่ชุมชน เพื่อขนย้ายวัสดุเหลือใช้ (เศษคอนกรีต, เศษเสาคementที่ไม่ใช่แล้ว) จากการประกอบการ ไปถมสถานที่ของนางสาวภา นัทธิเจริญ อายุ 71 ปี เลขที่บัตรประชาชน [redacted] ราชอาณาจักรไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 1 ซอยประปา 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พื้นที่ดินตามเอกสารแสดงสิทธิ โฉนดเลขที่ 63351 เล่มที่ 634 หน้า 51 อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นปริมาณ 1,000 ตัน / ปี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ลงชื่อ... [redacted]ประธานชุมชน

(นายสมชาย แซ่ฮุ้น)





ประกาศเทศบาลเมืองมาบตาพุด

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการชุมชน

ตำแหน่งประธานกรรมการชุมชน รองประธานกรรมการชุมชน เภรณูกิจ เลขานุการและกรรมการฝ่ายต่าง ๆ

ตามที่ประกาศเทศบาลเมืองมาบตาพุด เรื่อง ผู้ได้รับเลือกเป็นกรรมการชุมชน ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ กรรมการชุมชนขอประปา ได้ประชุมเพื่อเลือกกรรมการชุมชนในตำแหน่งต่าง ๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้รายงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดทราบ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ อาศัยความตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยคณะกรรมการชุมชนของเทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนขอประปา ดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------|-------------|--|
| ๑. นายสมชาย | แต่ฮุ่น | เป็นประธานกรรมการชุมชน |
| ๒. นายบัณฑิต | อ่วมสอาด | เป็นรองประธานกรรมการชุมชน |
| ๓. นางสาวชลธิชา | เหียนอุบล | เป็นเหรณูกิจ |
| ๔. นางจินดา | เพี้ยเท็ง | เป็นเลขานุการ |
| ๕. นายสมพงษ์ | ประชุมพันธ์ | เป็นกรรมการฝ่ายปกครอง ป้องกัน และรักษาความสงบเรียบร้อย |
| ๖. นายจิรฐา | วงศ์ศรี | เป็นกรรมการฝ่ายสวัสดิการสังคม |
| ๗. นางรุ่งทิพย์ | เคล้าละม่อม | เป็นกรรมการฝ่ายสาธารณสุข |
| ๘. นายชูเดช | จันทร์ศิริ | เป็นกรรมการฝ่ายพัฒนา |
| ๙. นางสาวนิดา | อ่วมสอาด | เป็นกรรมการฝ่ายการศึกษา |

กรรมการชุมชน มีกำหนดวาระการปฏิบัติหน้าที่คราวละสี่ปี นับแต่วันเลือกกรรมการชุมชน คณะกรรมการชุมชนมีหน้าที่ในการจัดทำแผนและพัฒนาชุมชน การแก้ไขปัญหาและสร้างความสามัคคีของประชาชนในชุมชน ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานของเทศบาล และมีหน้าที่ช่วยเหลือเทศบาล ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ การจัดบริการสาธารณะในชุมชน และปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่เทศบาลมอบหมาย หรือกระทรวงมหาดไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายถวิล โพธิ์บัวทอง)

นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด



บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด Dontum Enterprise Co., Ltd.
108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 02-1293830 โทรสาร 02-1293834

หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่

เขียนที่ บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

วันที่ 29 มีนาคม 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [redacted] อายุ 71 ปี เลขที่บัตรประชาชน [redacted] เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 1 ซอยประปา 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พื้นที่ดินตามเอกสารแสดงสิทธิ โฉนดเลขที่ 63351 เล่มที่ 634 หน้า 51 อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่าข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด อยู่บ้านเลขที่ 108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก จังหวัดกรุงเทพฯ 10500 เป็นผู้ประกอบการทางด้านรับเหมา ก่อสร้าง เพื่อนำวัสดุเหลือใช้ (เศษคอนกรีต, เศษเสาเข็มที่ไม่ใช้แล้ว) จากการประกอบการ ให้สามารถนำไปถมในสถานที่ดังกล่าวข้างต้น และไม่คิดค่าบริการใดๆ ทั้งสิ้น เป็นปริมาณ 1,000 คับ / ปี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความทั้งหมดข้างต้นเป็นความจริง

ลงชื่อ... [redacted] ให้ความ
ยินยอม

ลง [redacted]
ชื่อ... [redacted] ผู้รับ

ลง [redacted]
ชื่อ... [redacted] พยาน

ลง [redacted]
ชื่อ... [redacted] พยาน

[redacted] พยาน

หมายเหตุ แบบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้ความยินยอมและสำเนากรรมสิทธิ์ที่ดินมาด้วย



บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด Dontum Enterprise.co., ltd.
108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 02-1293830 โทรสาร 02-1293834

รูปถ่ายเศษวัสดุ



เศษคอนกรีต และเศษเสาเข็ม

ลงชื่อ. [REDACTED]

งที่ดิฉันให้ความยินยอม
(นางสำภา นัทธีเจริญ)



บริษัทดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด Dontum Enterprise.co., ltd.
108/1 ซอยเจริญเวียง ถนนเจริญกรุง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 02-1293830 โทรสาร 02-1293834

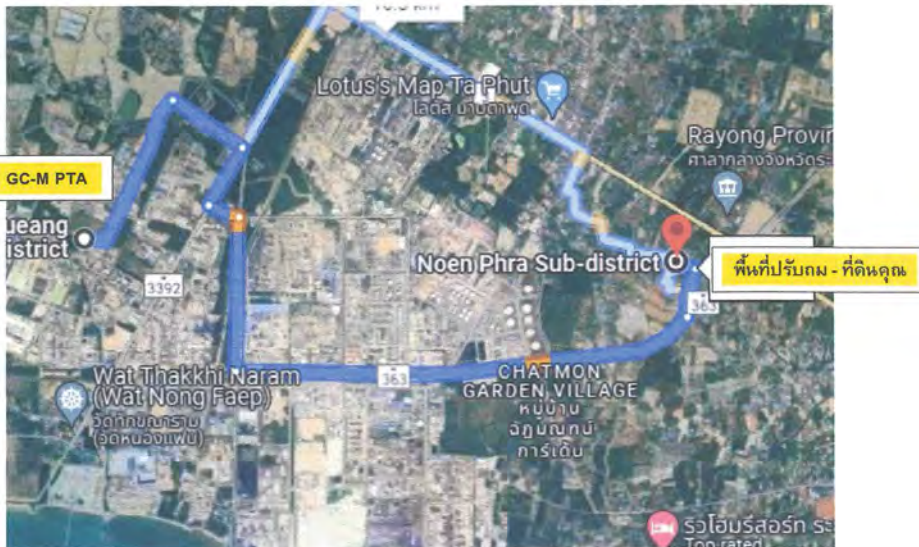
รูปถ่ายสถานที่ปรับถม



ลงชื่อ. [REDACTED]

งที่ดิฉันให้ความยินยอม
(นางสำภา นัทธีเจริญ)

แผนที่จากจุดก่อกำเนิดไปยังพื้นที่ปริมณ



ลงชื่อ. ๙๖

มาตรการขนย้ายเศษคอนกรีต, เศษเสาเข็มจากพื้นที่โครงการออกไปกำจัดโดยการ ปริมณที่ลุ่ม

- 1) ควบคุมรถบรรทุกทั้งหมดที่ใช้ในการขนย้ายเศษคอนกรีต (ทะเบียนรถ, จำนวนรถและจำนวนเที่ยว) และอบรมชี้แจงขั้นตอนการขนย้ายเศษคอนกรีต โดยไม่ให้มีผลกระทบด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถทุกคน
- 2) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง 8.30-16.30น. ห้ามทำการขนย้ายวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ สำหรับขั้นตอนนี้ควบคุมโดยใช้ใบอนุญาตในการทำงาน (Work permit)
- 3) จัดให้มีคนให้สัญญาณ เพื่อเตือนระวางรถเข้า-ออก ที่บริเวณพื้นที่หน้าเศษคอนกรีตไปปริมณ
- 4) ควบคุมการบรรทุกเศษคอนกรีต โดยการกำหนดให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด (รถบรรทุก ๘ ล้อ ไม่เกิน 15 ตัน และรถบรรทุก 10 ล้อ ไม่เกิน 25 ตัน) และปิดคลุมผ้าใบที่กระเบรถบรรทุก
- 5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 25 ก.ม./ช.ม. ในพื้นที่โครงการ, ๕๐ ก.ม./ช.ม. บนทางหลวง, 45 ก.ม./ช.ม. ในพื้นที่นิคมฯ และ 30 ก.ม./ช.ม. ในถนนชุมชน
- 6) ติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่ด้านข้างของรถบรรทุก
- 7) กำหนดให้มีการทำความสะอาดจุดล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่ และหยุดดำเนินการขนส่งในวันที่มีฝนตก เพื่อป้องกันเรื่องพื้นถนนเปียก
- 8) มีการติดตามตรวจสอบการขนย้ายคอนกรีตและพื้นที่หน้าเศษคอนกรีตไปปริมณอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
- 9) จัดให้มีตัวแทนคณะกรรมการชุมชน, เจ้าหน้าที่บริษัท, เจ้าหน้าที่เทศบาลมาพบตาพูด เข้าร่วมตรวจสอบพื้นที่
- 10) หลังจากมีการดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อย กำหนดให้มีการจัดทำรายงานการขนย้ายเศษคอนกรีตทุกวันที่มีการขนย้ายโดยแนบรูปถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการฯ และพื้นที่หน้าเศษคอนกรีตไปปริมณ

ลง

เอกสารแนบที่ 6ก

เอกสารแสดงข้อมูลคนงานในท้องถิ่นที่รับเหมาก่อสร้าง

ตารางสัดส่วนแรงงานท้องถิ่น (เอกสารสรุปการว่าจ้างแรงงานทั้งหมดที่คน เป็นแรงงานในจังหวัดระยองที่คน
จังหวัดอื่นๆที่คน)

ลำดับ	สังกัด	ภาคอีสาน	ภาคเหนือ	ภาคกลาง	ภาคใต้	ท้องถิ่น
						จังหวัดระยอง
1	Dontum	41	8	7	1	8
รวม(จังหวัด)		41	8	7	1	8



ตารางสัดส่วนแรงงานท้องถิ่น (เอกสารสรุปการว่าจ้างแรงงานทั้งหมดที่คน เป็นแรงงานในจังหวัดระยองที่คน
จังหวัดอื่นๆก็คน)

ลำดับ	สังกัด	ภาคอีสาน	ภาคเหนือ	ภาคกลาง	ภาคใต้	ท้องถิ่นจังหวัดระยอง
1	Demier	15	5	1	0	12
รวม(จังหวัด)		15	5	1	0	12

ตารางสัดส่วนแรงงานท้องถิ่น

(เอกสารสรุปว่าจ้างแรงงานทั้งหมดที่คน เป็นแรงงานในจังหวัดระยองก็คน จังหวัดอื่นๆก็คน)

ลำดับ	บริษัท	ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคเหนือ	ภาคกลาง	ภาคใต้	ท้องถิ่น
						ระยอง
1	RIC	19	4	3	0	18
รวม (จังหวัด)		19	4	3	0	18

เอกสารแนบที่ 7ก

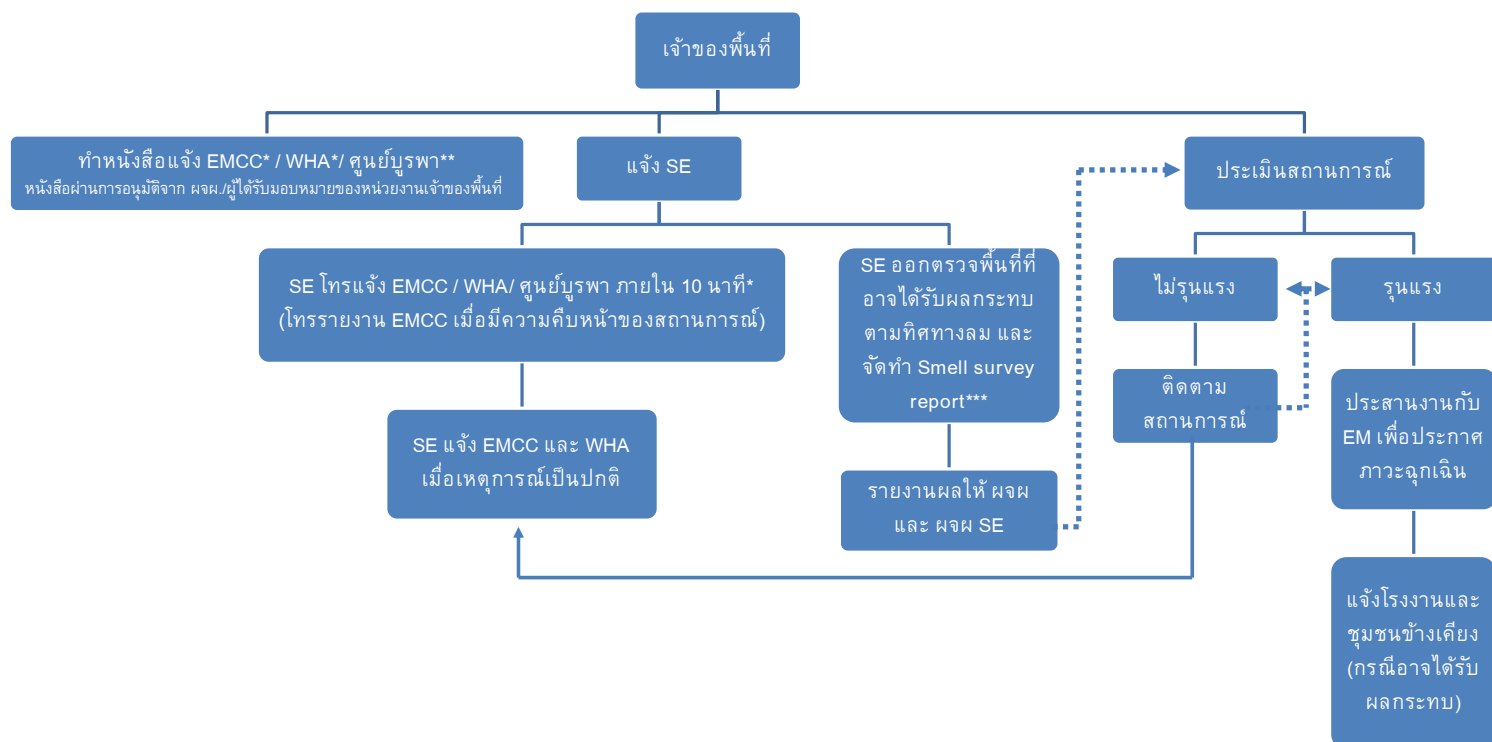
ขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกเรื่องร้องเรียน

จากกิจกรรมการก่อสร้าง

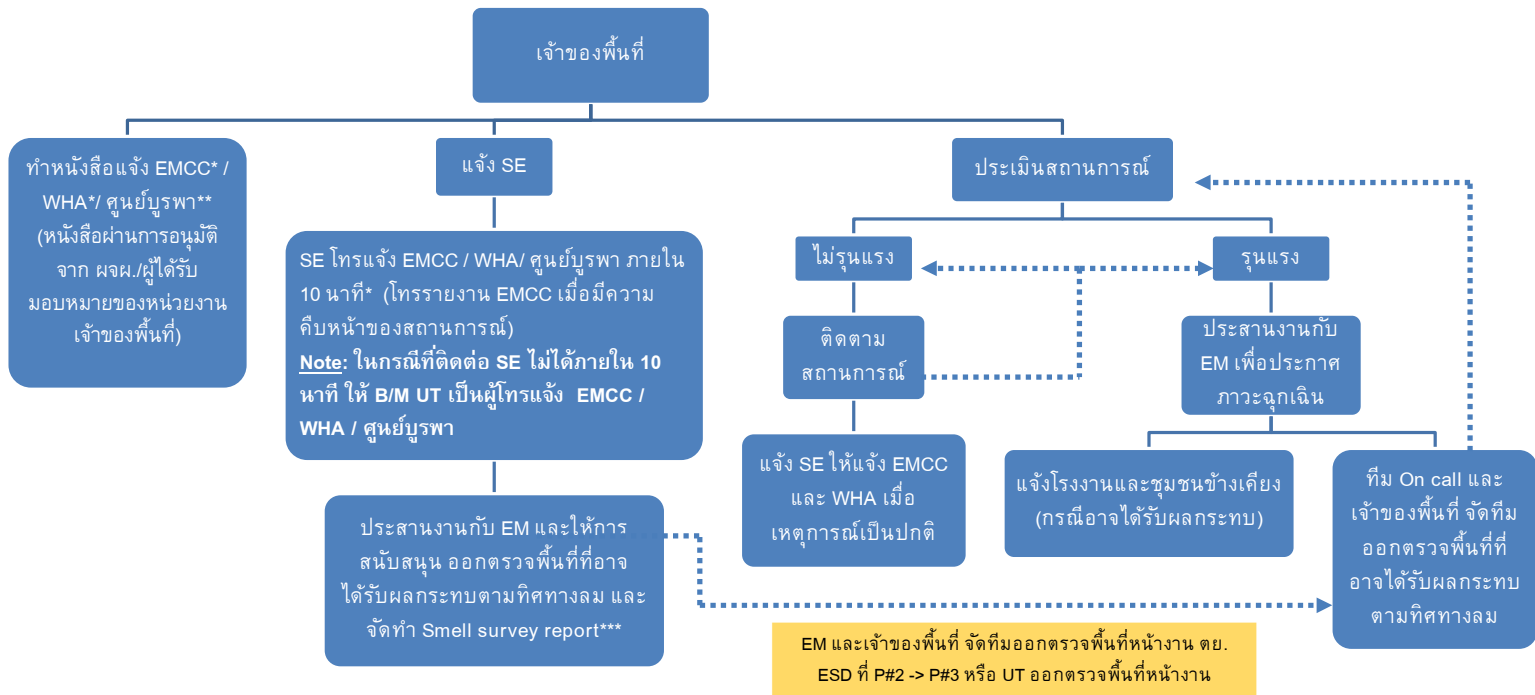
Emergency Flow

1. กรณี GC-M PTA ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ: ในเวลางาน (วันจันทร์ – ศุกร์ เวลา 7:30 - 16:30)
2. กรณี GC-M PTA ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ: นอกเวลางาน (วันเสาร์ - อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์/หลังเวลา 16:30-7:30)
3. กรณี GC-M PTA ได้รับแจ้ง Smell complain จากบุคคลภายนอก (ในเวลา/นอกเวลา)
4. กรณี GC-M PTA ได้รับกลิ่นจากภายนอก (ในเวลา/นอกเวลา)

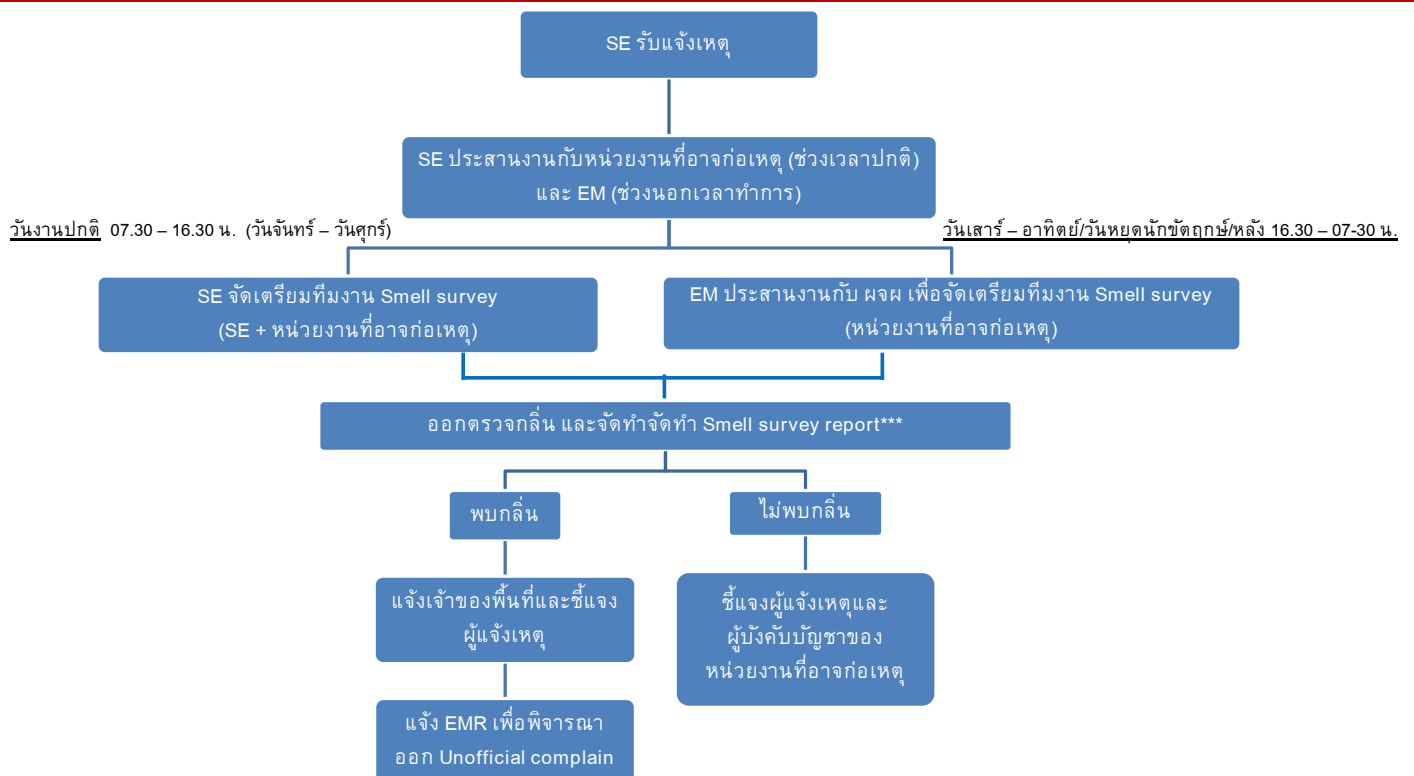
กรณี GC-M PTA ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ: ในช่วงวันงานปกติ 07.30 – 16.30 น. (วันจันทร์ – วันศุกร์)



กรณี GC-M PTA ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ: ในช่วงวันเสาร์ – อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์/หลัง 16.30 – 07.30 น.



กรณี GC-M PTA ได้รับแจ้ง Smell Complain จากภายนอก



กรณี GC-M PTA ได้รับกลิ่นจากภายนอก

ผู้ได้รับกลิ่น

วันงานปกติ 07.30 – 16.30 น. (วันจันทร์ – วันศุกร์) วันเสาร์ – อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์/หลัง 16.30 – 07.30 น.

แจ้ง SE

แจ้งไปยัง กนอ. เพื่อให้ กนอ.
ตรวจสอบพื้นที่ได้รับกลิ่น

ตรวจสอบพื้นที่โดย กนอ. SE
และผู้แจ้งกลิ่น

ตรวจสอบกลิ่นพื้นที่ทำงานพร้อม
กับผู้แจ้งกลิ่น

ประเมินสถานการณ์

ไม่รุนแรง

บันทึกข้อมูลลง Smell
survey report***

รุนแรง

แจ้ง EM เพื่อประสานงาน
ประกาศภาวะฉุกเฉิน และ
บันทึกข้อมูลลง Smell
survey report***

แจ้ง B/M UT

B/M UT ประกาศเตือนพนักงานให้
หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ได้รับกลิ่นจากภายนอก

B/M UT แจ้ง EM

EM/MC ประสานงานกับ กนอ. เพื่อให้
กนอ. ตรวจสอบพื้นที่ได้รับกลิ่น

ตรวจสอบพื้นที่โดย กนอ.
MC และผู้แจ้งกลิ่น

EM/MC ประสานงาน เพื่อตรวจสอบพื้นที่
ทำงานพร้อมกับผู้แจ้งกลิ่น

MC แจ้ง EM เพื่อประเมิน
สถานการณ์

ไม่รุนแรง

บันทึกข้อมูลลง Smell
survey report***

รุนแรง

ประกาศภาวะฉุกเฉิน และบันทึก
ข้อมูลลง Smell survey report***

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

1. แบบฟอร์มจดหมายแจ้งราชการ (EMCC/WHA)*
2. แบบฟอร์มจดหมายแจ้งศูนย์บูรพา**
3. Smell complain report***
4. ขั้นตอนการโทรแจ้งราชการ
5. Contact List
6. SE Contact List

*, **,*** ดูที่ไฟล์แนบ

ขั้นตอนการโทรแจ้งราชการ

ขั้นตอนการแจ้งเหตุ

- ❖ แจ้ง EMCC / WHA / ศูนย์บูรพา ภายใน 10 นาทีที่เกิดเหตุ
 - 1) จาก GC-M PTA วันนี้มีเหตุ ESD เล็กน้อยที่ Plant_____ เนื่องจาก_____ (คะ/ครับ)
 - 2) เบื้องต้นยังไม่มีการลุกหรือผลกระทบอะไรรุนแรง แต่โทรมาเพื่อแจ้งไว้ก่อน (คะ/ครับ)
 - 3) น่าจะขึ้น Plant ได้ตอน____(เวลา)_____
 - 4) รายละเอียดเพิ่มเติม ทาง Plant กำลังทำหนังสือแจ้ง (คะ/ครับ)

- ❖ แจ้งโรงงานข้างเคียงตามทิศทางลม (ในกรณีที่มีผลกระทบต่อโรงงานข้างเคียง) และ แจ้งชุมชนตามทิศทางลม (ในกรณีที่มีผลกระทบต่อภายนอกโรงงาน)
 - 1) จาก GC-M PTA วันนี้มีเหตุ ESD เล็กน้อยที่ Plant_____ เนื่องจาก_____ (คะ/ครับ)
 - 2) เบื้องต้นยังไม่มีการลุกหรือผลกระทบอะไรรุนแรง แต่โทรมาเพื่อแจ้งไว้ก่อน (คะ/ครับ)
 - 3) น่าจะขึ้น Plant ได้ตอน____(เวลา)_____

ทิศทางลมใต้ไปเหนือ

Allnex

Italian thai

Asahi

MC towa

S&L

มาบชลูด

ซากกลาง

รร. มาบชลูด

WHA / EMCC

ทิศทางลมเหนือไปใต้

DOW car.

หนองแฟบ

รร.หนองแฟบ

WHA / EMCC

Contact List

ใต้ ไป เหนือ	Tel.	Contact Person
WHA		เจ้าหน้าที่สื่อสาร WHA
EMCC		เจ้าหน้าที่สื่อสาร EMCC
Allnex		Safety
Italian		Safety
Asahi		Safety
MC towa		Safety
S&L		Safety
มาบชลูด		
ซากกลาง		
รร.มาบชลูด		

เหนือ ไป ใต้	Tel.	Contact Person
WHA		เจ้าหน้าที่สื่อสาร WHA
EMCC		เจ้าหน้าที่สื่อสาร EMCC
Dow car.		Safety
หนองแฟบ		
รร.หนองแฟบ		ผอ. โรงเรียน

Revised on 02/2019 (รีวิวกทุกๆ 1 ปี โดยทีมงาน Safety)

SE Contact List

รายชื่อ	เบอร์โทรติดต่อ	หมายเหตุ
		Emergency/ESD
		Emergency/ESD
		Emergency/ESD
		Smell complain
		Smell complain
		Smell complain

เอกสารแนบที่ 8ก

นโยบายคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและพลังงาน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

“ คุณภาพเชื่อถือได้ เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ”

“ ถู่มั่นใจในความรับผิดชอบต่อสวัสดิภาพของพนักงานและสังคม ”

“ มุ่งเน้นการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ”

“ ดำเนินความต่อเนื่องทางธุรกิจ ”

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในการทำธุรกิจการผลิตและจำหน่ายผง Purified Terephthalic Acid (PTA) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท มิดซูบ เคมีคัล อิงค์ จำกัด, ประเทศญี่ปุ่น บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของระบบบริหารงานคุณภาพ ความมั่นคง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย ความปลอดภัยกระบวนการผลิต ดำเนินความต่อเนื่องทางธุรกิจ และการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยถือเป็นความรับผิดชอบต่อทุกคน และเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติดังนี้

- (1) จัดให้มีระบบบริหารงานคุณภาพ ความมั่นคง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสินค้า ความปลอดภัยกระบวนการผลิต ความต่อเนื่องทางธุรกิจ เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, TIS 18001:2011, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018, PL Law, PSM และ BCM guidelines ตามลำดับ
- (2) กำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานของระบบฯ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและบริการ ตรงตามความต้องการของลูกค้า สร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า
- (3) บริษัทฯกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยง บริหารความเสี่ยงต่อเป้าหมายองค์กร โดยพิจารณาจากปัจจัยทั้งภายในและ ภายนอกองค์กร ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ ไม่สามารถบรรเทาวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ครอบคลุมความเสี่ยงด้านที่เป็นประเด็นสำคัญหลักๆ เช่น ด้านกลยุทธ์ ด้านธุรกิจ ด้านการปฏิบัติการด้านการเงิน เป็นต้น
- (4) ดำเนินกิจกรรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต รวมทั้งการบริหารความเสี่ยงเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัทฯ และเพื่อป้องกัน ขจัด ควบคุมอันตราย การเจ็บป่วยอันเกิดจากการปฏิบัติงาน ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) และจัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดีและปลอดภัย มีสุขลักษณะที่ดี ส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีความสุขในการทำงาน
- (5) จัดตั้ง ประเมิน วิเคราะห์ จัดลำดับความสำคัญของประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยั่งยืนตลอดห่วงโซ่อุปทานตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจก และขีดความสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มุ่งสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนัก และมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร รวมทั้งสนับสนุนการออกแบบและจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการด้านพลังงาน การใช้ทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพ เพื่อการปรับปรุงสมรรถนะพลังงานและสิ่งแวดล้อม
- (6) มุ่งมั่นต่อการปรึกษา สนับสนุน และส่งเสริมให้พนักงานทุกคน ทุกระดับ คู่ธุรกิจ และผู้รับเหมาทุกคน รับทราบ เข้าใจ ตระหนัก ตลอดจนมีส่วนร่วมในการบริหารงานคุณภาพ ความมั่นคง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสินค้า ความปลอดภัยกระบวนการผลิต ความต่อเนื่องทางธุรกิจ และร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน (CSR) อย่างต่อเนื่องเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการเสนอข้อคิดเห็น และปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนดไว้ และเปิดเผยนโยบายต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัทฯ
- (7) ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคง และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุการณ์ เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจของบริษัทฯ
- (8) ปฏิบัติตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับระบบฯ และความต่อเนื่องทางธุรกิจ กฎระเบียบ พันธสัญญา รวมทั้งข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสมือนเป็นมาตรฐานขั้นต่ำ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
- (9) จัดให้มีการทบทวนประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติ โดยผ่านระบบการตรวจติดตามภายใน และการประชุมทบทวนโดยคณะกรรมการ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อให้มีการพัฒนาและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- (10) จัดสรรข้อมูลสารสนเทศและทรัพยากรที่จำเป็นให้เพียงพอ และเหมาะสมต่อการดำเนินการ ของบริษัทฯ

นโยบายนี้จะถูกบันทึกไว้ในคู่มือคุณภาพ ความมั่นคง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและพลังงาน โดยมีการนำไปปฏิบัติและทบทวนอย่างต่อเนื่อง รวมถึงสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผลการดำเนินการด้าน QSHEB อย่างทั่วถึง เพื่อให้เกิดความร่วมมือในบริษัทฯ และความยั่งยืนของบริษัทฯ ต่อไป

		หน้า : 1/1
		แก้ไขครั้งที่ : 20
		วันที่ : 16/11/2566

(ผู้จัดการใหญ่)

เอกสารแนบที่ 9ก

กฎระเบียบและบทลงโทษของผู้รับเหมาก่อสร้าง

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด (GCM) มีความมุ่งมั่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานอย่างสูงสุด จึงได้จัดทำ "ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน" ขึ้น เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจได้ยึดถือเป็นเกณฑ์ในการปฏิบัติ ให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่อตนเองและผู้ร่วมงาน และข้อบังคับฯ นี้ใช้เป็นหัวข้อในการประเมินผลงานด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจด้วย

ขอบเขต

ข้อบังคับฯ นี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงาน GCM รวมถึงคู่ธุรกิจ ที่มาปฏิบัติงานในพื้นที่ บริษัท GCM , พนักงาน GCM และคู่ธุรกิจจะต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี

2. เป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

- 2.1 ไม่มีความเสี่ยงในการทำงานและอุบัติเหตุต้องเป็น " ศูนย์ "
- 2.2 ไม่มีข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากบริษัท องค์กร หน่วยงานราชการ หรือชุมชนภายนอก

พนักงาน GCM และบริษัทคู่ธุรกิจ จะต้องศึกษา " ข้อบังคับฯ " นี้ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมถึงสื่อสารไปยังพนักงานในความรับผิดชอบได้อย่างทั่วถึง เพื่อบรรลุเป้าหมาย " อุบัติเหตุต้องเป็น ศูนย์ " ร่วมกัน

สารบัญ

เรื่อง	หน้า	เรื่อง	หน้า
ข้อกำหนดทั่วไป	4	LOTO/Line break	16
กฎพิทักษ์ชีวิต	6	งานบนที่สูง	17
ข้อกำหนดด้านบุคลากร	7	การขุดหลุมบ่อ	20
การอบรมด้านความปลอดภัย	7	งานที่อับอากาศ	20
การทำบัตรประจำตัวทำงาน	7	งานที่มีประกายไฟ	22
บุคลากรด้านความปลอดภัย	7	งานเกี่ยวกับไฟฟ้า	25
การแต่งกายและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	10	งานฉีดน้ำแรงดันสูง	29
การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆก่อนนำเข้าทำงาน	11	งานยกโดยบันจัน	30
การนำของ เข้า-ออก	13	งานใช้รถ Fork Lift	31
การจราจรในโรงงาน	14	งานรังสี	32
การจัดวางสิ่งของ	14	งานติดตั้งอุปกรณ์	33
ข้อกำหนดการกั้นบริเวณทำงานที่มีอันตราย	15	งาน Stop Leak	33
		งาน Pressure Test	34
		งาน Chemical Cleaning	34
		งาน Chemical Loading	34
		สารเคมีและสารไวไฟใน GCMP	35
		การสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ	37
		การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	37
		การพิจารณากรณีไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานและกฎความปลอดภัย	39
		บทปรับจากการฝ่าฝืน	40

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. ข้อกำหนดทั่วไป

- ต้องสำรวจตัวเองว่าพร้อมที่จะปฏิบัติงาน
- ต้องแจ้งหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานทันทีที่รู้สึกตัวเองไม่พร้อมที่จะปฏิบัติงาน
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนดในแต่ละพื้นที่
- ห้ามเสพสิ่งเสพติดหรือห้ามดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเข้าทำงาน
- ห้ามพกพาอาวุธต่างๆ, ห้ามเล่นการพนัน, ห้ามลักทรัพย์, ห้ามทะเลาะวิวาท ในพื้นที่โรงงาน
- ห้าม สูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน โรงซ่อมและพื้นที่ทั่วไปในบริเวณโรงงาน **ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น**
- ห้ามนำไฟแช็ค หรือ อุปกรณ์จุดไฟเข้าเขตกระบวนการผลิต ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาต
- ห้ามนำโทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, หรือเครื่องมือสื่อสารที่มีลักษณะเดียวกันเข้าไปในเขตกระบวนการผลิต
- ห้ามจุดไฟในเขตโรงงาน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่
- ห้าม นอนพักผ่อนอยู่ในบริเวณโรงงาน โดยมีได้รับอนุญาต **ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น**
- ห้ามเก็บอาหาร ประกอบอาหาร หรือรับประทานอาหารในเขตกระบวนการผลิต ยกเว้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- ห้าม ปลอมแปลงเอกสารทุกอย่าง
- ห้ามหยอกล้อเล่นกัน ในระหว่างทำงาน
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของรปภ.
- ต้องติดบัตรประจำตัวพนักงาน (กรณีไม่มีบัตรต้องติดต่อ รปภ. ประตูกว้างเข้ากระบวนการผลิต)
- การเดินในเขตกระบวนการผลิตให้เดินตาม walk way ที่ตีเส้นไว้
- ห้ามเดินลัดเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือ พื้นที่ที่มีการกั้นพื้นที่ไว้
- ห้ามนำขวดใส่น้ำดื่มเข้ามาในเขตกระบวนการผลิต เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดดื่มสารเคมีที่มีลักษณะใสเหมือนน้ำเข้าไป โดยอนุญาตให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำที่มีฝาปิดมิดชิดและมีก๊อกน้ำด้วยเท่านั้น เช่น Cooler น้ำ เป็นต้นและในสถานที่ทำงานที่อยู่ห่างไกลจากจุดบริการน้ำดื่มของ GCMP ให้จัดเตรียมน้ำดื่มไว้สำหรับพื้นที่ทำงานนั้นๆด้วย เพื่อป้องกันร่างกายขาดน้ำ



- การยกโดยคนห้ามไม่ให้ยกของหนักเกิน 55 kg สำหรับผู้ชาย และไม่เกิน 25 kg สำหรับผู้หญิง (อ้างอิงกฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ. 2547)
- ทินเนอร์หรือภาชนะบรรจุสารไวไฟต้องปิดสนิท (ห้ามเจาะผ่านออกของถังทินเนอร์ สามารถเจาะได้เฉพาะฝาในอย่างเดียวเท่านั้น)

- 21) จุดต่อสายของ สายลมและสายน้ำ ที่ใช้ในงาน Water Jet , Air comp., Sand blast ต้องแน่นหนา, มี safety sling ทุกจุด และผ่านการตรวจสอบจาก Safety Lead ของคูธุรกิจเอง แล้วเท่านั้น



- 22) การนำ Gas manifold (ท่อแยกแก๊ส) มาใช้งานใน GCMP

22.1 Gas manifold จะต้องระบุความดันที่ใช้งานได้บนอุปกรณ์ที่เห็นได้ชัดเจน

22.2 คูธุรกิจต้องมีผลการทดสอบแรงดันของ Gas manifold ที่อายุไม่เกิน 1 ปี โดยค่าทดสอบแรงดันต้องไม่น้อยกว่า 1.3 เท่าของ Design pressure

22.3 Gas manifold ต้องได้รับการตรวจสอบโดยวิศวกรเครื่องกล ของ GCMP + ติดสติ๊กเกอร์ตรวจสอบ (มีอายุ 3 เดือน)

- 23) คาน A-Frame ต้องผ่านการตรวจสอบโดยคูธุรกิจแล้วแขวน Tag ผ่านการตรวจสอบ (ใช้ Tag เดียวกันกับ Tag นั่งร้าน) และตรวจสอบทุก 30 วัน



- 24) การเคลื่อนย้ายถังน้ำมัน 200 ลิตร ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเคลื่อนย้ายถัง



- 25) กฎเกี่ยวกับสถานที่ทำงาน (สำหรับพนักงาน GCMP) คู่มือเอกสาร “ ความปลอดภัยในสำนักงาน SE-D-0082 ”

2 กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules)

กฎพิทักษ์ชีวิตเป็นกฎความปลอดภัยขั้นพื้นฐานสำหรับการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง หากไม่ปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิตอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต คนที่ฝ่าฝืนจะได้รับการพิจารณาลงโทษขั้นรุนแรง ทั้งพนักงาน และคูธุรกิจ

กฎพิทักษ์ชีวิตมีทั้งหมด 6 ข้อ ดังต่อไปนี้

1. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานนอกพื้นที่ที่มีการป้องกันซึ่งสูงกว่า 1.8 เมตร
2. ต้องตรวจสอบการตัดแยกอันตรายทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น ไฟฟ้า, แรงดัน, ความร้อน, สารเคมีทั้งของเหลวและก๊าซ และรังสี โดยจะต้องนำระบบแขนกฎและติดป้ายเตือนอันตรายมาใช้
3. ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอด หรือปลดอุปกรณ์ ความปลอดภัยออก (ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกัน หรือระบบป้องกัน เช่น สวิทช์หรือวาล์วฉุกเฉิน, วาล์วระบบความดัน, ระบบตรวจจับสน้ำมัน/ความร้อน, สัญญาณฉุกเฉิน, safety critical manual valves (normal locked close/open), ระบบตัดไฟอัตโนมัติ, รวมถึงระบบ interlock ต่างๆ)
4. ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ เช่น ถัง, หอกลั่น, หรือท่อ ซึ่งอาจจะมีก๊าซที่ก่อให้เกิดการระเบิด หรืออันตรายประเภทอื่นๆ เช่น ขาดอากาศหายใจ
5. ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติ ตามลักษณะงานที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงาน
6. ห้ามทำงาน หรือ ขับรถโดยที่ยังมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ



3 ข้อกำหนดด้านบุคลากรของคู่ธุรกิจ

1. คู่ธุรกิจต้องทำประกันสังคมให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้ามาทำงานทุกคนและส่งสำเนาบัตรประกันสังคมให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบของ GCMP เพื่อการตรวจสอบ
2. พนักงานของคู่ธุรกิจที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องมีอายุตั้งแต่ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป แต่ไม่เกิน 55 ปี กรณีที่อายุเกิน 55 ปี คู่ธุรกิจต้องทำหนังสือถึงความจำเป็นกับ GCMP เพื่อพิจารณาเป็นกรณีไป
3. คู่ธุรกิจต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานที่มีความสามารถและความชำนาญในการปฏิบัติงานแต่ละประเภทเข้ามาปฏิบัติงาน
4. คู่ธุรกิจต้องควบคุมชั่วโมงการทำงานของพนักงานคู่ธุรกิจให้เป็นไปตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน

4 การอบรมด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ

คู่ธุรกิจจะต้องส่งพนักงานมาอบรมด้านความปลอดภัยกับ GCMP ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง “ หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ” เพื่อทำบัตรก่อนเข้าทำงาน

หมายเหตุ : คู่ธุรกิจแจ้งความประสงค์ขอส่งพนักงานคู่ธุรกิจเข้าอบรมความปลอดภัยตาม “ คู่มือความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (คู่ธุรกิจชั่วคราว) ” PM-D-1005

5 การทำบัตรประจำตัวทำงานของคู่ธุรกิจ

พนักงานคู่ธุรกิจ เมื่ออบรมความปลอดภัยในการทำงานและผ่านการสอบแล้ว ต้องมีบัตรประจำตัวทำงาน เพื่อเป็นเครื่องหมายในการระบุตัวตนถึงเป็นเครื่องหมายผ่านการอบรมต่างๆ

หมายเหตุ : แจ้งความประสงค์ขอมีบัตรประจำตัวทำงาน ตาม “ คู่มือความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (คู่ธุรกิจชั่วคราว) ”

PM-D-1005

6 บุคลากรด้านความปลอดภัย (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , Safety Lead, Hole Watch, Fire Watch)

6.1 Safety Lead

คู่ธุรกิจต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเฉพาะงาน (Safety Lead) ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับ “ หัวหน้างาน ” ขึ้นไป มาดูแลความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ตามความเสี่ยงของงานในลักษณะต่างๆ โดย GCMP ได้กำหนด Safety Lead ตามประเภทงานต่างๆดังนี้

- 1) งานเชื่อม ตัด เจียร งานที่มีประกายไฟชัดเจน (Hot Work)
- 2) งานที่อับอากาศ (Confined space)
- 3) งานฉีดน้ำแรงดันสูง High pressure water jet)
- 4) งานยก (Lifting)
- 5) งานบนที่สูง , งานนั่งร้าน
- 6) งานขุด งานโยธา (Civil)
- 7) งานเกี่ยวกับรังสี (Radiation)
- 8) งานล้างอุปกรณ์ด้วยสารเคมี (Chemical cleaning)

9) งานถ่ายสารเคมี (Chemical Loading)

10) งานหยุดการรั่วไหล (Stop leak/ Clamp/ Compound/ Bolt tighten)

11) งานติดตั้งอุปกรณ์

12) งานเกี่ยวกับไฟฟ้า

13) งานทดสอบด้วยแรงดัน (Pressure Test)

14) งานฉนวน (Insulation)

15) งานใช้ยานพาหนะ

16) งานทั่วไป (Patrol , Inspection , Painting , other)

Safety Lead 1 คน สามารถดูแลงานได้ 3 งานในรัศมี 18 ม.ในแนวระนาบ (รัศมี 12 ม. ในงาน Hot work)

6.2 Safety Lead จะต้องทำงานเต็มเวลา (Full time) และอยู่ประจำหน้างาน ตั้งแต่ที่มีพนักงานเข้ามาทำงาน โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมงาน ดังนี้

- ต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของพนักงานคู่ธุรกิจให้พร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ดูแลการปฏิบัติงานของคู่ธุรกิจ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ หรือ มาตรการด้านความปลอดภัย ซึ่งกำหนดใบอนุญาตทำงาน (Work permit)
- สังเกตสภาพการทำงาน เครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน
- ต้องทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ได้แก่ Safety talk, KY เป็นต้น
- ทำการตรวจสอบความปลอดภัย (Safety observation) และรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปรับปรุง
- รายงานการเกิด Near miss หรือ อุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานและตรวจสอบหาสาเหตุ
- ร่วมมือกับหน่วยงานความปลอดภัยฯ ของ GCMP ในภารกิจกรรมด้านความปลอดภัย
- สามารถสั่งหยุดงานได้ หากพิจารณาว่าเป็นการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วแจ้งหัวหน้างานให้ทราบเพื่อปรับปรุง
- Safety Lead ต้องควบคุมดูแลความปลอดภัยหน้างานตลอดเวลา และสวมใส่ปลอกแขนตลอดเวลา

6.3 Hole Watch (ผู้เฝ้าปากถัง)

6.3.1 ในการทำงานในที่อับอากาศ คู่ธุรกิจจะต้องจัดหา Hole Watch มาควบคุมดูแลการเข้าออกพื้นที่อับอากาศ โดยต้องมี Hole Watch 1 คนต่องานในที่อับอากาศ 1 จุด


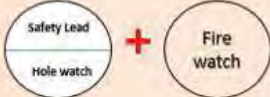

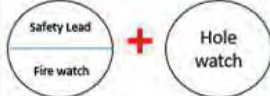
6.3.1 Hole Watch จะต้องผ่านการอบรมการทำงานในที่อับอากาศ ตามกฎหมาย

6.4 Fire Watch (ผู้เฝ้าระวังไฟ)

6.4.1 งานที่มีประกายไฟ ได้แก่ เชื่อม เจียร ตัด หรือ งานที่เห็นประกายไฟได้ชัดเจน คู่ธุรกิจจะต้องจัดหา Fire Watch มาดูแลควบคุมประกายไฟในพื้นที่ ไม่ให้ไปกระจายไปยังพื้นที่รอบข้าง อันอาจทำให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือ เป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น

- 6.4.2 Fire Watch จะต้องผ่านการอบรมด้านการดับเพลิงเบื้องต้น
- 6.4.3 ในการทำงานที่มีประกายไฟ หากพื้นที่ทำงานมีความเสี่ยงที่ประกายไฟจะกระจายไปในพื้นที่กว้าง คู่ธุรกิจต้องพิจารณาเพิ่ม Fire Watch เพิ่มเดิมมาช่วยดูแลไฟ
- 6.4.4 Fire watch ต้องอยู่เฝ้าระวังตลอดเวลาการทำงานและหลังจบงานจะต้องอยู่ในพื้นที่เพื่อคอยระวังการเกิดเพลิงไหม้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อเฝ้าระวังป้องกันโอกาสที่จะเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้

6.5 บุคลากร 1 คน สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น Safety Lead , Hole watch , Fire watch ในเวลาเดียวกันได้ตามข้อกำหนดในตาราง

Confined	Hot work + Confined	Hot work
 1 คน	Option1  2 คน	 1 คน
	Option2  2 คน	

หมายเหตุ : ผู้ปฏิบัติงานดังตารางต้องผ่านการสัมภาษณ์ Safety Lead , Hole watch , Fire watch แล้วเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานในเวลาเดียวกันได้

6.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , Safety Lead , Hole Watch, Fire Watch จะต้องผ่านการสอบข้อเขียน และ สอบสัมภาษณ์ เพื่อขึ้นทะเบียนกับ GCMP ก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ โดยมีอายุ 3 ปี (หากมีการย้ายบริษัทที่สังกัดภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการสอบใหม่) โดยคู่ธุรกิจสามารถแจ้งความประสงค์ขอส่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , Safety Lead , Hole Watch Fire Watch เข้าสัมภาษณ์ ตาม “คู่มือความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (คู่ธุรกิจชั่วคราว)” PM-D-1005

หมายเหตุ : จบวิชาชีพ ไม่ต้องผ่านการสัมภาษณ์ แต่ให้จัดส่งใบ Certificate หรือวุฒิการศึกษา จบวิชาชีพ มาขึ้นทะเบียนได้เลย



6.7 Safety Lead , Hole Watch, Fire Watch ต้องจัดเตรียมปลอกแขนมาด้วยตนเอง โดยลักษณะของปลอกแขนให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

- 6.7.1 ปลอกแขนต้องทำมาจาก ผ้า , หนัง หรือพลาสติกที่มีความทนทานในการใช้งาน และมีความกว้างไม่น้อยกว่า **10 ซม**
- 6.7.2 ปลอกแขนจะต้องมีตัวหนังสือและมีสีของปลอกแขนดังนี้ Safety Lead = สีเขียว, Hole Watch = สีนํ้าเงิน, Fire Watch = สีแดง



7 ข้อกำหนดการแต่งกายและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 7.1 ต้องสวมเสื้อแขนยาวและกางเกงขายาว
- 7.2 ห้ามสวมกางเกงผ้ายัด, ขาเตป รัดรูป เข้าเขตกระบวนการผลิต (เนื่องจากหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะถอดออกได้ลำบาก)



- 7.3 คู่ธุรกิจ จะต้องเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามข้อกำหนดของ GCMP และคู่ธุรกิจจะต้องดูแลควบคุมให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องใช้อุปกรณ์ดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง มีสภาพพร้อมใช้งาน มีขนาดเหมาะสม และมีปริมาณเพียงพอ
- 7.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จะนำมาใช้ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่มีมาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐานของต่างประเทศ ที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการ หรือ สถาบันด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งเป็นที่น่าเชื่อถือ
- 7.5 การปฏิบัติงานในเขตกระบวนการผลิต หรือพื้นที่ของโครงการ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ดังต่อไปนี้
- 7.5.1 หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง
 - 7.5.2 แวนตานิรภัย (ห้ามไม่ให้ใช้แวนส์ดำในการทำงานช่วงกลางคืน หรือพื้นที่แสงน้อย)
 - 7.5.3 รองเท้านิรภัย
- 7.6 คู่ธุรกิจต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆตามประเภทของงาน โดยดูได้จากตารางแสดงแนวทางการเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามประเภทของงาน และ ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันอันตรายที่กำหนดไว้เฉพาะงาน (specific control plan)
- 7.7 หากคู่ธุรกิจ ไม่สามารถจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่บริษัทกำหนด บริษัทฯสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งหยุดงานหรือห้ามมิให้มีการปฏิบัติงาน โดยคู่ธุรกิจจะเรียกชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าที่อาจเกิดขึ้นได้ ถือว่าเป็นความบกพร่องต่อสัญญาจ้างงาน ซึ่งบริษัทฯสามารถเรียกชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคู่ธุรกิจได้

8 การตรวจสอบอุปกรณ์ , เครื่องมือ , เครื่องยนต์ , ฯลฯ ก่อนนำเข้าทำงาน

- 8.1 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน อุปกรณ์ เครื่องมือดังรายการต่อไปนี้จะต้องได้รับการตรวจสอบโดย GCMP ก่อน จึงจะสามารถนำมาใช้งานได้



8.2 คู่ธุรกิจสามารถติดต่อขอทำการตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ได้ที่อาคารซ่อมบำรุง (work shop) ดังนี้

- 8.2.1 ติดต่อตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ที่แผนกไฟฟ้า (มีอายุการตรวจ 1 เดือน)
- 8.2.2 ติดต่อตรวจสอบเครื่องมือ , เครื่องกล , เครื่องยนต์ , ฯลฯ ได้ที่แผนกเครื่องกล (มีอายุการตรวจ 3 เดือน)

8.3 เวลาในการตรวจสอบ 08.30-09.30 น. , 13.30-14.30 น.

8.4 ลังใส่เครื่องมือขนาดใหญ่ ต้องทำคานเหล็กค้ำยันฝาเพื่อป้องกันฝาล่นตกลงมา อย่างมีประสิทธิภาพ



9 การนำของ เข้า-ออก ของคูธุรกิจ

- 9.1 คูธุรกิจที่จะนำเครื่องมืออุปกรณ์เข้ามาทำงานใน GCMP จะต้องกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตนำของเข้าที่ประตูทางเข้า พร้อมแสดงวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องมือ ทุกชิ้นที่นำมาต่อ จนท. รปภ. ที่ประตูทางเข้า - ออก ต้องกรอกให้ตรงกับจำนวน ที่ เข้า-ออก จริง

ติดต่อขอแบบฟอร์ม SE-F-0104
(ใบนำของเข้า-ออก) ได้จาก
เจ้าหน้าที่ รปภ.

- 9.2 การนำของออก จะต้องได้รับอนุญาตการนำออก และต้องผ่านการตรวจสอบตามรายการ การนำออก โดย รปภ. และต้องได้รับการลงนามอนุญาตโดยผู้มีอำนาจอนุมัติการนำออก (ตามแบบฟอร์ม SE-F-0104 / ใบนำของเข้า-ออก)
- 9.3 กรณีที่คูธุรกิจมีความจำเป็นต้องนำทรัพย์สินของ GCMP ออกนอกบริษัท เพื่อนำไปซ่อมบำรุง หรือ สาเหตุอื่นใด ให้คูธุรกิจประสานงานกับพนักงาน GCMP เพื่อทำใบอนุญาตนำทรัพย์สินออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง (ทั้งนี้รวมถึงการนำทรัพย์สินของคูธุรกิจออกนอก GCMP ในกรณีที่ไม่ได้เขียนแบบฟอร์ม ใบนำของเข้า-ออก)

10. การจราจรในโรงงาน

- รถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพโดยแผนกซ่อมเครื่องกล ก่อนนำมาใช้ในเขตกระบวนการผลิต
- รถยนต์จะต้องได้รับการติดตั้งตะแกรงที่ท่อไอเสีย
- ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
- ห้ามจอดรถ เกกะ ขวางการจราจร ทางรถดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง และห้ามจอดรถทิ้งไว้หน้างานโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรของโรงงาน
- การจอดรถเอียง , รถเครน รถบรรทุกจะต้องมีการหมุนหมอนรองล้อ เพื่อป้องกันรถไถล
- ต้องมีคนนำทาง โดยนำทางโดยการเดิน หรือปั่นจักรยาน นำทาง และเมื่อถึงจุดเสี่ยงเช่น ทางโค้ง ,ทางแยก หรือมีการถอยรถ ต้องมีผู้ให้สัญญาณ คอยระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- ผู้ให้สัญญาณ ต้องมีอุปกรณ์ ที่ใช้ในการให้สัญญาณ 2 ประเภทดังนี้
 - 8.1 นกหวีด หรือ วิหุกส์ลอซ
 - 8.2 เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หรือ ธง
- การจราจรโดยการใช้จักรยาน, รถสามล้อ
 - 9.1 การนำรถจักรยานจากภายนอกมาใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบและติดใบรับรองผ่านการตรวจสอบสภาพจากพนักงานแผนกเครื่องกล (ME) ของ GCMP ก่อนนำไปใช้งาน
 - 9.2 ห้ามซ้อนท้ายรถจักรยาน
 - 9.3 ห้ามขี่จักรยานเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต ให้จอดในที่จอดเท่านั้น

11.การจัดวางสิ่งของและความเป็นระเบียบบริเวณสถานที่ทำงาน

- 11.1 การวางสิ่งของหรืออุปกรณ์ต่างๆ ต้องวางไว้ในลักษณะที่ปลอดภัย ห้ามวางของขวางทางเดิน บันไดหนีไฟหรืออุปกรณ์ดับเพลิง (วางอุปกรณ์ห่างจากอุปกรณ์ดับเพลิง 5 เมตรขึ้นไป)
- 11.2 ห้ามวางวัสดุที่เป็นของเหลวสารเคมี ใกล้กับรางระบายน้ำใน plant หรือใกล้รางสาธารณะ
- 11.3 ต้องนำน้ำมันที่ถ่ายออกจากเครื่องจักรแล้ว ไปทิ้งในที่ที่จัดเตรียมไว้ ทิ้งในที่เสร็จงานถ่ายน้ำมันแล้ว ห้ามเก็บวางไว้ที่หน้างาน เนื่องจากจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ได้และการบรรจุน้ำมันดังกล่าวต้องบรรจุอยู่ในถังเท่านั้น เพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล
- 11.4 ต้องทำความสะอาดพื้นที่ที่พื้นน้ำมัน หรือสารเคมีรั่วบนพื้น
- 11.5 การถอดเก็บ Insulation ต้องบรรจุไว้ในถุงพลาสติกใสและติด Tag Insulation ด้วย (ขอได้ที่พนักงาน GCMP)

11.6 การจัดการขยะ

- 11.6.1 คู่มือปฏิบัติงานต้องทำการแยกทั้งขยะให้ถูกต้องในที่ที่กำหนดให้ โดยใช้ถุงขยะ **สี** ในกรณีบรรจุ
- 11.6.2 คู่มือปฏิบัติงานสามารถแจ้งความประสงค์ทั้งขยะได้ที่หน่วยงานความปลอดภัย หรือแจ้งในที่ประชุม Safety ประจำวัน
- 11.6.3 ช่วงเวลาปกติ ให้ติดต่อหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อดำเนินการทั้งขยะ
- 11.6.4 งาน ASD. (Annual shutdown = งาน shutdown plant ระยะยาว) กำหนดรับทั้งขยะ **5** วันก่อนวัน start up plant เวลา 16.30 – 17.30 น.
- 11.6.5 งาน CSD (Cleaning shutdown = งาน shutdown plant ระยะสั้น) กำหนดรับทั้งขยะ **3** วันก่อนวัน start up plant เวลา 16.30 – 17.30 น.

12 ข้อกำหนด การกั้นบริเวณทำงานที่มีอันตราย

- 12.1 ต้องมีการกั้นบริเวณทำงาน โดยห้ามใช้รั้วบันหรือธงขาว-แดง เด็ดขาด (ยกเว้นงานเกี่ยวกับรังสีสามารถใช้ ธงสำหรับงานรังสีได้) และการกั้นบริเวณทำงานต้องครอบคลุมพื้นที่ทำงาน , ไม่กีดขวางเส้นทางการจราจรโดยที่ไม่มีเหตุจำเป็นและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่กั้นบริเวณทำงาน โดยเด็ดขาด



12.2 ข้อกำหนดของอุปกรณ์กั้นบริเวณทำงานดังนี้

- 12.2.1 กรวยหรือเสา = ต้องมีความสูง ไม่น้อย กว่า 80 ซม.
- 12.2.2 คาน = เป็นสี เหลือง – ดำ หรือ ขาว – แดง มีความยาวไม่เกิน 2 เมตร (บล็อกกันคานหย่อนตกต้องห้าม)

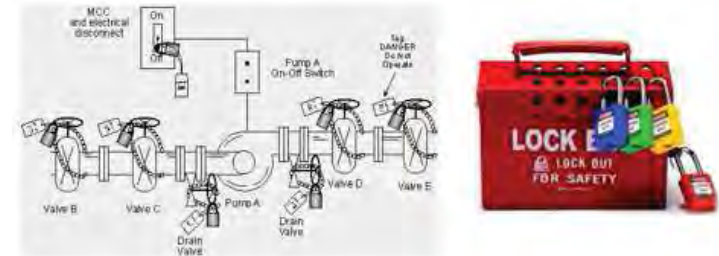
12.3 ลักษณะงานที่ต้องมีการกั้นบริเวณทำงาน มีดังนี้

- 12.3.1 งาน Hot work class / (งานเชื่อม , งานเจียร์ , งานตัด หรืองานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ , ฯลฯ)
- 12.3.2 งาน Hi-pressure water Jet
- 12.3.3 งานบนที่สูง (ต้องติดป้ายเตือนประเภทงานและชนิดของสิ่งของที่ตกลงมา ไว้ด้วย)
- 12.3.4 การทำงานกับม้วนรั้ว (ต้องกั้น บริเวณทำงานไว้ตลอดเวลาที่ทำงาน ถ้าไม่ทำงานไม่จำเป็นต้องกั้น)
- 12.3.5 บริเวณที่วางอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเช่น มีชิ้นส่วนที่แหลมคม หรือ ร้อน หรือเป็นสารเคมีอันตราย เป็นต้น
- 12.3.6 เครื่องต้นกำลังต่างๆ เช่น Generator , Air compressor เป็นต้น (ยกเว้นรถยนต์)
- 12.3.7 งานที่ใช้รถเครน , รถเข็น ยกอุปกรณ์

- 12.4 การกั้นพื้นที่ทำงานต้องมีป้ายเตือนอันตรายที่ทำมาจากแผ่นเหล็กหรือแผ่นอลูมิเนียม ขวางตรง barricade ด้วย อย่างน้อย 1 บ้าย และ งานหรือสภาพหน้างานนอกเหนือจากข้อกำหนดข้างต้น ให้พิจารณาถึงความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคล ที่ไม่เกี่ยวข้องเป็นหลัก ถ้ามีความเสี่ยงต้องมีการกั้นบริเวณ

13 LOTO / Line break

หมายถึง การตัดแยกแหล่งพลังงานที่มีความอันตราย และการกำจัดพลังงานที่อาจหลงเหลืออยู่หรืออาจเกิดขึ้นใหม่ รวมไปถึง การติดตั้งอุปกรณ์ล็อก และอุปกรณ์ตัดแยกแหล่งพลังงานที่มีความเป็นอันตราย ณ จุดที่ทำการตัดแยก คู่มือปฏิบัติงานต้องจัดเตรียม ทุญแจแดง มาเพื่อใช้ในการล็อกในระบบ LOTO/Line break (ติดต่อเจ้าของงานเพื่อสอบถามรูปแบบและปริมาณทุญแจแดง ที่ จะต้องจัดเตรียม)



- อุปกรณ์หรือเครื่องจักร ที่ถูกเปิดออกแล้วและมีโอกาสที่จะมีน้ำเข้าได้หรือมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปข้างในได้ เช่น ท่อ สายไฟ , ชิ้นส่วนเครื่องจักรหมุน , หน้า Flange ฯลฯ ให้ ใช้ถุงปิดและมี Tape พันอย่างมิดชิด



- ต้องป้องกันของเหลวประเภทสารเคมีที่จะออกมาจากท่อ เมื่อต้องทำงานตัด ถอดประกอบท่อ หรืออุปกรณ์ โดยเตรียมถุง หรือภาชนะสำหรับรองรับสารเคมีดังกล่าว



จะต้องมี **ถุง หรือ ภาชนะรองรับ มีหัวของเหลวรั่วไหล** ออกไปภายนอก

ห้ามใช้ ถุงพลาสติก PX, Hot oil

หมายเหตุ : สำหรับพนักงาน GOMP สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ LOTO / Line Break ได้ที่ “ SE-P-0021,22 ”

14 งานบนที่สูง (Work At Height)

14.1 งานบนที่สูงหมายถึง การทำงานบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตั้งแต่ 1.80 เมตร ซึ่งวัดจากพื้นดินหรือ Platform ที่มีการติดตั้งแบบถาวร, ทางเดิน, บน Pipe Rack ในกรณีที่เป็นบ่อหรือหลุมให้วัดที่ระยะปากขอบของบ่อหรือหลุมถึงระยะความลึกของกันบ่อ

14.2 การอบรมก่อนการปฏิบัติงานบนที่สูง

14.2.1 ให้ตัวแทนของคู่ธุรกิจที่ผ่านการอบรมจาก GCMP เป็นระยะเวลา 1 วันแล้ว อบรมให้ทีมงานของตนเอง หลังจากนั้นจัดส่งหลักฐานการอบรมซึ่งประกอบไปด้วย ใบลงรายชื่อผู้เข้าอบรม + ผู้อบรมลงลายเซ็นรับรอง, รูปถ่ายการอบรม, ข้อสอบที่ตรวจเรียบร้อยแล้ว มายืนยันขอติดักเกอร์ WAH. เพื่อติดบนบัตรที่แผนก วางแผนซ่อมบำรุง (PM)



14.2.2 กรณียังไม่มีตัวแทนที่ผ่านการอบรมตามข้างต้น ให้ติดต่อเจ้าของงานเพื่อประสานงานผู้รับผิดชอบ จัดอบรมให้ต่อไป

14.2.3 จัดส่งพนักงานคู่ธุรกิจเข้าอบรม ความปลอดภัยในการทำงาน 1 วัน (สามารถติดสติกเกอร์ได้ เนื่องจากกรมเนื้อหาการปฏิบัติงานบนที่สูงไว้แล้ว)

14.2.4 กรณีเร่งด่วนไม่สามารถปฏิบัติตามข้างต้นได้ ให้ติดต่อเจ้าของงานเพื่อทำการ short brief 1 ชม. ให้เพื่อสามารถทำงานบนที่สูงในครั้งนั้นๆได้ (ไม่ได้สติกเกอร์)

14.3 ต้องใช้นั่งร้านที่ผ่านการตรวจสอบแล้วเท่านั้น และ ห้าม แกะชิ้นส่วนเอง ต้องแก้ไขโดยพนักงานบริษัทนั่งร้านเท่านั้น

14.4 ทำการล้อมพื้นที่ป้องกันและติดป้ายเตือนบริเวณด้านล่างที่มีการปฏิบัติงานบนที่สูง โดยพื้นที่ด้านล่างต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง ให้ล้อมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ขณะปฏิบัติงานบนที่สูงดังนี้



14.5 Safety Full Harness ต้องเป็นชนิดที่สามารถ By-pass Absorber Extension ได้ และได้รับการตรวจสอบจากพนักงานเจ้าของงาน (ต้องมี sticker ตรวจสอบ)



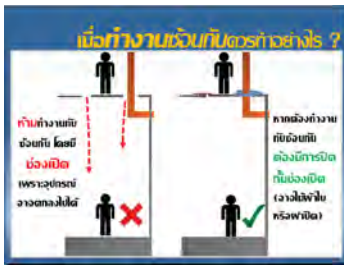
14.6 อุปกรณ์ Absorber Extension ของ Safety full harness ต้องใช้งานที่มีความสูงเกิน 6 เมตร ถ้าต่ำกว่าต้องมีการ By-pass Absorber Extension ออก



14.7 บันไดที่นำมาใช้ต้องได้รับการตรวจสอบจากพนักงานเจ้าของงานก่อนนำไปใช้งาน (ต้องมีสติกเกอร์ตรวจสอบ)



14.8 ในการทำงานในพื้นที่ที่ตำแหน่งการทำงานทับซ้อนกัน ต้องมีการปิดช่องเปิดไม่ให้มีของตกลงไปโดนคนด้านล่าง



- 14.9 ประแจดอกหรือประแจตีต้องมียาสลึงล็อกประแจกับตัวคนที่จับประแจ เพื่อป้องกันการหลุดร่วงลงมาโดนคน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ



- 14.10 การใช้ **รถกระเช้า** สำหรับการทำงานบนที่สูง ต้องมีมาตรการความปลอดภัยดังนี้

- 14.10.1 ห้ามบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก Safe working load (SWL)
- 14.10.2 ห้ามเคลื่อนย้ายเปลี่ยนจุดปฏิบัติงาน โดยที่ไม่มีการลดระดับลงสู่พื้น
- 14.10.3 ห้ามให้มีการใช้งานบนพื้นที่มีความลาดเอียงเกิน 30 องศา
- 14.10.4 ห้ามผู้ปฏิบัติงานเป็นฝ่ายออกนอกแนวป้องกันโดยเด็ดขาด
- 14.10.5 รถกระเช้าต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและมีสติ๊กเกอร์
- 14.10.6 ผู้ขับชั้ต้องมีใบ Certificate ที่ได้รับอนุญาตให้สามารถขับชั้ได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ : สำหรับพนักงาน GCMP สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ งานบนที่สูง ได้ที่ SE-P-0025 , ME-D-0079 และ กฎความปลอดภัยในการตรวจสอบรถกระเช้า ได้ที่ ME-D-0080

15 การขุดหลุม บ่อ

- 15.1 ห้ามขุดบ่อลึกเกิน 20 ซม. โดยไม่ขออนุญาต (การขออนุญาตทำงานขุดให้ใช้ใบอนุญาตทำงานขุด (SE-F-0013) เพื่อให้แผนกซ่อมไฟฟ้าและเครื่องมือวัดตรวจสอบสายไฟฟ้าใต้ดิน และหน่วยงานความปลอดภัย ตรวจสอบระบบท่อใต้ดิน

หมายเหตุ : ทางวิศวกรไฟฟ้าเซ็นต์ รับทราบหากงานขุดที่มีแนวสายไฟร่วมอยู่ในบริเวณนั้นให้ตัดระบบไฟฟ้าก่อน และถ้าตัดระบบไม่ได้ต้องมีช่างไฟฟ้า GCMP ควบคุมอย่างใกล้ชิด

- 15.2 ต้องจัดทำผนังกัน ค้ำยัน หรือวิธีการใดที่สามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลายของดิน เมื่อต้องขุดหลุมบ่อลึก 1.5 เมตรขึ้นไป
- 15.3 ห้ามเครื่องจักรใหญ่ทำงานบริเวณปากหลุม ขณะที่คนทำงานอยู่ในหลุม บ่อ
- 15.4 ต้องติดป้ายเตือนอันตรายและกั้นบริเวณ พร้อมสัญญาณเตือนในเวลากลางวันเพื่อป้องกันบุคคลพลัดตก
- 15.5 หลุมที่มีความลึกมากกว่า 1.2 เมตรขึ้นไป ให้ถือว่าเป็น **สถานที่อับอากาศ** ให้ปฏิบัติตามมาตรการการทำงานในที่อับอากาศ
- 15.6 หากบริเวณที่ขุดมีน้ำขัง ต้องมีเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากหลุม (แหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องสูบน้ำต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าดูดด้วย (ELCB)

16 งานที่อับอากาศ (Confined Space Entry)

ที่อับอากาศ หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีภาวะระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุญญากาศและปลอดภัย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถัง ไฮโดร ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันกับที่ **มีคุณลักษณะทั้ง 3 ข้อดังต่อไปนี้**

1. มีขนาดใหญ่พอที่ร่างกายสามารถเข้าไปภายในได้ **และ**
2. มีทางเข้าและทางออกจำกัด **และ**
3. ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการพักอาศัยของมนุษย์ หรือ **การเข้า** ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง

- 16.1 พนักงาน GCMP ต้องจัดเตรียมเอกสารเพื่อทำงานที่อับอากาศดังนี้
 - 16.1.1 ต้องระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงในการทำงานในที่อับอากาศ ลงในเอกสาร แผนควบคุมความเสี่ยงเฉพาะงาน (Specific control plan : SE-F-0037)
 - 16.1.2 ต้องมีใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Work permit) และเอกสารแนบ
 - 16.1.3 แบบฟอร์มตรวจสอบก่อนเข้าทำงานในที่อับอากาศ (SE-F-0170)
 - 16.1.4 แบบฟอร์มแผนการระบายอากาศ (SE-F-0169)
 - 16.1.5 แบบฟอร์มแผนช่วยเหลือ (SE-F-0168)
 - 16.1.6 แบบฟอร์มผ่านเข้า-ออก งานในพื้นที่อับอากาศ (SE-F-0172)
 - 16.1.7 แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจร่างกายก่อนเข้าทำงาน (SE-F-0171)

- 16.2 จัดเตรียมป้ายเตือนตามรูปแบบที่กำหนด



- 16.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคนเข้าในพื้นที่อับอากาศเช่น ตาข่าย หรือ ตระแกรงเหล็ก หรือ ผ้าใบหนา 0.3 mm ขึ้นไป หรือวิธีการปิดฝา Man hole

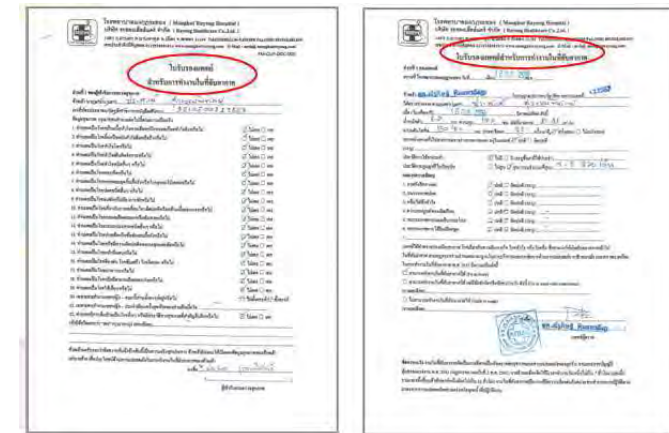


- 16.4 จัดเตรียม Blower ที่มีขนาดเหมาะสมตาม Ventilation plan เพื่อใช้ในการระบายอากาศ (ประสานงานขอข้อมูล Ventilation plan จากเจ้าของงาน)



- 16.5 จัดเตรียมอุปกรณ์แสงสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยใช้ไฟฟ้า DC แรงดันไม่เกิน 24 โวลท์
- 16.6 ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องผ่านการอบรมการทำงานในที่อับอากาศตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว (มีใบ Certificate ผ่านการอบรม)
- 16.7 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการตรวจสุขภาพมาแล้ว (มีใบรับรองแพทย์อายุไม่เกิน 6 เดือน) และใบรับรองแพทย์ต้องเป็นใบรับรองแพทย์ “สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ” ตามที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น

หมายเหตุ : คู่มือตัวอย่างใบรับรองแพทย์ได้ใน “ คู่มือความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ” (คู่มือกิจวัตรขาว) PM-D-1005



- 16.8 จัดเตรียมผู้เฝ้าปากถัง (Hole watch) ที่ผ่านการสัมภาษณ์แล้ว มาปฏิบัติหน้าที่และ Hole watch ต้องสวมปลอกแขน สีน้ำเงิน ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่และต้องใช้แบบฟอร์มผ่านเข้า-ออก งานในพื้นที่อับอากาศ (SE-F-0172) เพื่อบันทึกตรวจสอบการเข้า-ออก ของผู้ปฏิบัติงาน
- 16.9 พนักงาน GCMP ต้องมีการตรวจวัดสภาพบรรยากาศ ระหว่างปฏิบัติงานดังนี้
- 16.9.1 ตรวจวัด อ็อกซิเจน , แก๊สติดไฟและแก๊สพิษ ก่อนเข้าทำงาน
- 16.9.2 ต้องมีการตรวจวัดสภาพบรรยากาศ ระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะไม่เกิน 2 ชั่วโมง
- 16.9.3 ตรวจวัดทุกครั้งที่จะเริ่มทำงานใหม่ทุกครั้ง เช่น หลังพักเที่ยง, พักเบรก, เปลี่ยนกะทำงาน เป็นต้น



หมายเหตุ : สำหรับพนักงาน GCMP สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ งานบนที่อับอากาศ ได้ที่ “ SE-P-0028 ”

17 งานที่มีประกายไฟ (Hot work)

- 17.1 กรณีมีแก๊ส Acetylene , Oxygen ให้ปฏิบัติดังนี้
- 17.1.1 จัดเตรียมอุปกรณ์ Safety ในการประกอบอุปกรณ์งานเชื่อมแก๊สซึ่งประกอบด้วย วาล์วสับกั้นย้อน (Flash back arrestor), Regulator
- 17.1.2 เช็ค function การทำงานของอุปกรณ์ก่อนการทำงาน
- 17.1.3 ใช้สายลม ทดสอบการทำงานของ flash back arrestor ทั้งสองด้าน ทิศทางของ ลม ต้องออกทางเดียวทุกครั้งที่มีการประกอบ
- 17.1.4 จุดต่อสายกับอุปกรณ์ทุกจุด ต้อง ใช้เข็มขัดรัดสาย ในการรัด ห้ามใช้ลวดในการมัด
- 17.1.5 เช็ครอยต่อต่างๆทุกจุดทั้งฝั่ง Regulator และ หัวตัด ด้วยน้ำสบู่ ทุกวันก่อนทำงาน (ตรวจเช็คตามแบบฟอร์ม ME-F-5173 “ Acetylene tool check sheet ”



- 17.1.6 การติดตั้งถังลมและถังแก๊ส ต้องติดตั้งอยู่ในรถเข็น หรือ คอกที่แข็งแรง รับน้ำหนักได้
- 17.1.7 ห้ามผูกถังลม หรือ ถังแก๊สเข้ากับโครงสร้าง เสาในโรงงาน
- 17.1.8 ต้องจัดวางถังลม ถังแก๊สให้ห่างจากแหล่งความร้อน

กรณีอยู่ในรถเข็น	กรณีอยู่ในคอก	ข้อห้าม
 <p>1. ให้ตัวรถเข็นในแนวตั้งและมีล้อ สองล้อ</p> <p>2. ใช้โซ่หรือเชือกมัดถังแก๊สให้แน่น หรือล็อก ไม่ใช้เชือกในช่องที่มี ความชื้นในการมัด</p> <p>✓</p>	 <p>1. ให้ยึดให้แน่นและทำการปิดคอก</p> <p>✓</p>	 <p>ไม่อนุญาตให้ยึดถังกับโครงสร้างต่าง ๆ กำหนดให้บรรจุอยู่ในรถเข็นหรือในคอก หรือในกระเช้าเท่านั้น</p> <p>✗</p>

- 17.2 กรณีเป็นงานเชื่อมไฟฟ้า : ห้ามคืบสายดินของเครื่องเชื่อมอยู่ห่างจากจุดเชื่อมเกิน 5 เมตร เนื่องจากการคืบสายดินห่างจากจุดเชื่อมมากเกินไปจะทำให้เกิดค่าความต้านทานสูงซึ่งมีผลทำให้เกิด Hot spot ขึ้น มีผลทำให้สายเชื่อมเกิดการหลอมละลายและเกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้



- 17.3 ห้ามนำผ้าใบพลาสติก (Blue sheet) หรือผ้าใบหนัง (Leather sheet) มาใช้ในการป้องกันสะเก็ดไฟต่างๆ โดยใช้ผ้ากันไฟ (Fire blanket) เท่านั้น (สามารถใช้ผ้าใบพลาสติกหรือผ้าใบหนัง ป้องกันลมได้ โดยล้อมไว้ด้านนอกผ้ากันไฟ โดยต้องมีระยะห่างที่ปลอดภัยจากสะเก็ดไฟ)
- 17.4 ผ้ากันไฟที่นำมาใช้กับงานเชื่อม ตัด เจียร หรืองาน Hot work อื่นๆต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- 17.4.1 ทนความร้อนได้ที่ 1,000 องศาเซลเซียส หรือมากกว่า
- 17.4.2 มีความหนา > 0.7 มิลลิเมตร
- 17.4.3 เนื้อผ้ากันไฟต้องไม่ทำมาจาก Asbestos
- 17.4.4 ผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยขาดทุกระดับ , ไม่เป็นขุย
- 17.4.5 ผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยไหม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง > 2mm. กรณีมีขนาดรูเล็กกว่า 2 mm. ในพื้นที่ 1 ตร.ฟุต ยอมให้มีได้ไม่เกิน 3 จุดและทั้งผืนยอมให้มีได้ไม่เกิน 6 จุด
- 17.4.6 ผ่านการตรวจสภาพและติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจจากหน่วยงาน ช่อมเครื่องหมาย



GCM PTA ใบตรวจสภาพผ้ากันไฟ

☐ 1) ทนความร้อนได้ > 1000 องศาเซลเซียส

☐ 2) มีความหนา > 0.7 มิลลิเมตร

☐ 3) เนื้อผ้ากันไฟทำมาจาก Asbestos

☐ 4) เนื้อผ้ากันไฟไม่ทำมาจาก Asbestos

☐ 5) ไม่เป็นขุย

☐ 6) ไม่มีรอยขาด

☐ 7) หากมีรอยไหม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง > 2mm. ในพื้นที่ 1 ตร.ฟุต ยอมให้มีได้ไม่เกิน 3 จุด

☐ 8) ผ่านการตรวจสภาพและติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจจากหน่วยงาน

ตรวจสอบโดย: _____

วันที่ตรวจ: _____

อนุญาตให้ใช้: _____

100-000000

- 17.5 เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือส่วนที่มีจุดหมุน (rotating part) ต้องมีการ์ด (guard) ห้ามใช้งานในขณะที่ไม่มีการ์ด (Guard) โดยเด็ดขาด



✗



✓

- 17.6 จัดเตรียมถังดับเพลิงที่ได้มาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐานซึ่งเป็นที่ยอมรับอื่นๆเช่น UL , NFPA ตามข้อกำหนดดังนี้
- 17.6.1 ถังชนิดผงเคมีแห้ง (Dry chemical) มีขนาด 15-20 ปอนด์ ความสามารถในการดับเพลิงของถัง (Fire/UL rating) ไม่น้อยกว่า 6A 20B (มาตรฐานใช้งานทั่วไป)
- 17.6.2 ถังชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ขนาด 10 ปอนด์ ความสามารถในการดับเพลิงของถัง (Fire/UL rating) ไม่น้อยกว่า 10B : C (มาตรฐานใช้งานทั่วไป) โดยน้ำหนักถังต้องลดลงไม่เกิน 10% ของน้ำหนักปกติ



- 17.7 จัดเตรียมป้ายเตือนอันตรายสำหรับงาน Hot work class I ดังนี้
- 17.7.1 สติกเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมขนาด 30*45 เซนติเมตร
- 17.7.2 ป้ายไวน์ลสีแดง ตัวหนังสือสีเหลือง ขนาด 40*60 เซนติเมตร



- 17.8 จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watch) ที่ผ่านการสัมภาษณ์แล้ว มาปฏิบัติหน้าที่และ Fire watch ต้องสวมปลอกแขนสีแดง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่และต้องอยู่เฝ้าระวังตลอดเวลาการทำงาน Hot work และหลังจากจบงาน Hot work class I (ก่อนหยุดพักและหลังจบงาน) จะต้องอยู่ในพื้นที่เพื่อคอยระวังการเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย 30 นาที หรืออาจมากกว่าหากมีความเป็นไปได้ที่จะมีโอกาสเกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- หมายเหตุ : สำหรับพนักงาน GCMP สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟ ได้ที่ “ SE-P-0032 ”

หมายเหตุ : พนักงาน GCMP สามารถดู กฎความปลอดภัยในงานตัดต่อ เพิ่มเติมได้ที่ ME-D-0077

18 งานเกี่ยวกับไฟฟ้า

- 18.1 แบบลักษณะและข้อกำหนดของอุปกรณ์เบื้องต้นที่จะนำเข้ามาใช้งาน
- 18.1.1 พื้นที่นอกอาคาร : ปลั๊กไฟฟ้าที่นำมาใช้งานต้องเป็นแบบกันน้ำและกันระเบิดเท่านั้น (Class I , Div.2) ตามอุปกรณ์ที่รองรับในเขตกระบวนการผลิต



- 18.1.2 พื้นที่ในอาคาร : ปลั๊กไฟฟ้าที่นำมาใช้งานสามารถใช้ปลั๊กธรรมดาแบบเดียวกับตัวรับที่มีอยู่ในอาคารนั้น



- 18.2 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกประเภทที่นำเข้ามาใช้งานที่ GCMP ต้อง มีระบบกราวด์
- 18.3 การต่อใช้งานไฟฟ้าในเขตกระบวนการผลิตให้ต่อสายโดยใช้ Power socket และ Plug ตามที่กำหนดเท่านั้น



- 18.4 อาคารเคลื่อนที่ หรือ ตู้ container ที่มีการเดิน ระบบ ไฟฟ้าภายใน ก่อนจะนำเข้ามาติดตั้งใช้งานที่ GCMP จะต้องผ่านการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าใหม่ภายในทั้งหมด เช่น แอร์, ปลั๊กไฟที่อยู่ภายในตู้



18.5 ประเภทตู้จ่ายไฟต้องมีระบบ Earth Leakage Protection (ELCB) และต้องมีการออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานของวิศวกรรมสถานหรือมาตรฐานสากล และตู้ไฟทุกตู้จะต้องเขียนระบุชื่อบริษัทผู้ธุรกิจด้วย



18.6 การเสียบปลั๊กไฟจากตู้จ่ายไฟฟ้าของ GCMP ต้องเขียน Tag ระบุรายละเอียดของผู้เสียบปลั๊กไฟแล้วแขวนกำกับไว้ที่ตัวปลั๊กไฟ และห้ามถอดปลั๊กไฟของคนอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต เด็ดขาด



18.7 การต่อจ่ายโหลดไฟจาก Generator ต้องต่อผ่านตู้ Distribution Panel เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ Breaker ที่ตัว generator ในการจ่ายโหลดโดยตรง



18.8 การต่อใช้งานตู้เชื่อมจะต้องทำการต่อตรงจาก Breaker ตู้ไฟเท่านั้นห้ามทำการต่อพ่วงจากปลั๊กไฟอื่นๆที่ใช้งานอยู่



18.9 การต่อสายกราวด์ของเครื่องต้นกำลังเช่น Generator , Air compressor เป็นต้น ต้องต่อเข้ากับ Bar Ground (ที่กำหนดให้) ของบ่อกราวด์เท่านั้น โดยการต่อต้องใช้หางปลาและขันยึดด้วย Bolt & Nut เท่านั้น



18.10 การลากสายไฟฟ้าข้ามผ่านถนน ต้องจัดเตรียมหลังเต่าหรือลากสายโดยข้ามด้านบนถนน (Overhead) เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากการสัญจรของยานพาหนะต่างๆ ซึ่งจะส่งผลทำให้สายไฟฟ้าเกิดการ short circuit ขึ้นได้

หมายเหตุ : ข้อกำหนดของการใช้หลังเต่าดังนี้

- รูปแบบของหลังเต่าตามรูปตัวอย่าง
- ไม่กำหนดจำนวนชั้นของหลังเต่าแต่ต้องมีการทำตัวยึดเชื่อมต่อหลังเต่าแต่ละชั้นเข้าด้วยกัน เพื่อป้องกันการเคลื่อนขยับขณะรถวิ่งผ่าน
- กำหนดความยาวของหลังเต่าที่นำมาวางต้องครอบคลุมตลอดความกว้างของถนน
- ไม่มีการกำหนดสีของหลังเต่า



รูปตัวอย่างของหลังเต่า

19 งานฉีดน้ำแรงดันสูง (High Pressure Water Jet)

- 19.1 คนที่ทำงานฉีดน้ำแรงดันสูงต้องผ่านการอบรมการฉีดน้ำแรงดันสูงโดยบริษัทต้นสังกัด หรือ สถาบันอื่นอันเป็นที่ยอมรับทั่วไป (ขอให้เตรียมหลักฐานการผ่านการอบรมมาด้วย)
- 19.2 ทำการกันพื้นที่ด้วย Barricade ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
- 19.3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม ได้แก่ แวนตานรภัย Face shield ถุงมือ ชุดคลุมป้องกันแรงดันน้ำ เป็นต้น
- 19.4 ต้องเตรียมฉากป้องกันแรงดันน้ำพุ่งกระเด็นโดนผู้ปฏิบัติงานฝั่งตรงข้ามหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ ด้วยผ้าใบหนาอย่างน้อย 0.5mm.
- 19.5 จัดเตรียมการระบายน้ำที่ Jet มายังในพื้นที่ที่ GCMP กำหนด โดยใช้วิธีการที่เหมาะสม เช่น ถุงผ้าใบใส่กรอก , รางน้ำ เป็นต้น
- 19.6 ต้องมีอุปกรณ์หยุดอัตโนมัติ (Foot valve) กรณีเกิดการขัดข้องหรืออาจเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน
- 19.7 กรณีที่มีคนควบคุมอุปกรณ์หยุดอัตโนมัติ (Foot valve) อยู่ด้านนอก ต้องอยู่ในระยะที่สามารถมองเห็นคนที่ทำงาน ใช้ Jet gun อยู่ข้างในถึงได้ชัดเจน
- 19.8 งาน Jet ในพื้นที่อับอากาศ ห้ามใช้ (Flexible jet) ให้ใช้ปืนฉีด (Jet gun) เท่านั้น
- 19.9 เครื่อง Water jet ต้องมีถาดรองเครื่องหรือ Bund และต้องไม่มีการรั่วซึมและต้องมี Pump สำหรับสูบน้ำหรือระบายน้ำออกจากถาดรองหรือ Bund
- 19.10 จุดต่อของสาย Hose ต้องติดตั้ง Safety sling ที่สามารถรับแรงสะบัดได้

19.11 เครื่อง Water Jet ต้องต่อสายกราวด์เข้ากับบ่อกราวด์เท่านั้น

19.12 เครื่อง Water Jet ต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่ต่ำกว่า 15 lbs. Fire rating 6A:20B และต้องมีสติ๊กเกอร์ตรวจสอบภาพ ไว้ประจำเครื่อง

หมายเหตุ : พนักงาน GCMP สามารถดู กฎความปลอดภัยในงานทำความสะอาดด้วยน้ำแรงดันสูง เพิ่มเติมได้ที่ ME-D-0078



20 งานยกโดยปั้นจั่น (Overhead crane , Mobile crane)

20.1 การเตรียมการในงานยกโดยปั้นจั่น

- 20.1.1 บันจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane) ต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานซ่อมเครื่องกล (มีอายุ 3 เดือน)
- 20.1.2 ต้องมีเอกสารประจำรถ ดังต่อไปนี้ : (1) โฉดชาร์ท, (2) เอกสาร ปจ.2
- 20.1.3 ผู้บังคับรถปั้นจั่น (Mobile Crane) ต้องมีใบขับขีประเภท 3 และผ่านการอบรมตามกฎหมายแล้ว (มีใบ Certificate ผ่านการอบรม)
- 20.1.4 ต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ ประจำตัวรถปั้นจั่น
- 20.1.5 ผู้ให้สัญญาณและผู้ยกมัดต้องผ่านการอบรมตามกฎหมายแล้ว (มีใบ Certificate ผ่านการอบรม)
- 20.1.6 ผู้ให้สัญญาณต้องสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสงในขณะทำงานยกตลอดเวลา



- 20.1.7 การกันพื้นที่ในกรณีงานเครน ควรกันให้ครอบคลุมถึงระยะเหวี่ยงบูมด้วย แต่ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ทำการกันปิดถนนเฉพาะบริเวณที่ทำงานยก เพื่อไม่ให้รถหรือผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ยกนั้นได้ และต้องจัดเตรียมคนเพื่อเฝ้าระวังโดยให้มีคนหวัดและสวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้ามาในพื้นที่ทำงาน
- 20.1.8 พนักงาน GCMP จะต้องจัดทำแผนการยก (Lifting Plan) ในกรณีดังต่อไปนี้
 - งานยกที่เกิน 50% ของน้ำหนักที่สามารถยกได้จากตารางพิกัดน้ำหนักการยก (Load Char)
 - งานยก ที่เป็นกรยกข้ามสิ่งกีดขวาง ได้แก่ สายไฟ อาคาร เครื่องจักร อุปกรณ์ Pipe Rack เป็นต้น
 - งานใช้รถปั้นจั่นตั้งแต่ 2 เครื่องขึ้นไปทำงานยกชิ้นงานร่วมกัน
 - งานใช้รถปั้นจั่นในการยกกระเช้าซึ่งมีคนอยู่ภายใน

20.2 วิธีการและข้อปฏิบัติการทำงานยก

- 20.2.1 ต้องรู้น้ำหนักของที่จะยก และไม่ยกเกินพิกัดน้ำหนักที่รถปั้นจั่น (Mobile Crane) สามารถยกได้ ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

- 20.2.2 ก่อนเริ่มการยกวัสดุต้องใช้แผ่นรอง (Outtrigger) กับพื้นที่ให้มั่นคงแข็งแรงหลีกเลี่ยงการตั้งเครนใกล้บริเวณปากหลุม เหนือ แนวท่อระบายน้ำ พื้นที่เปียก ไม่แน่น หรือขอบร่องระบายน้ำเพราะดินอาจเคลื่อนตัวเป็นสาเหตุให้เครนโค่น ล้มได้
- 20.2.3 ห้ามตั้งรถปั้นจั่น (Mobile Crane) บนฐานที่ไม่มั่นคงและเป็นพื้นที่ลาดเอียงต้องมั่นใจว่าพื้นที่ตั้งเครนมีความแข็งแรงเพียงพอ ในกรณีที่ความแข็งแรงของพื้นที่ตั้งเครนไม่เพียงพอจะต้องทำการบดอัดพื้น และปูแผ่นเหล็กให้สามารถ รองรับน้ำหนักโดยรวมของเครนขณะทำงานได้
- 20.2.4 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้า ๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลย์และความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนด ควรทดสอบการทำงานของเครนด้วย
- 20.2.5 ต้องมีการใช้เชือกหรือสลิง (Tagline) ในการควบคุมบังคับทิศทางการหมุนหรือแกว่งตัวของที่จะยก
- 20.2.6 ของที่จะยกต้องไม่ถูกยึดติดกับอะไร หรือถูกสิ่งอื่นทับอยู่ และสลิงทุกเส้นต้องได้รับแรงเท่ากัน โดยดูได้จากความตึงของ สลึง และใช้สลิงที่ยาวเท่ากัน
- 20.2.7 ห้ามทำการปรับแต่งรถปั้นจั่น (Mobile Crane) ในขณะทำงานยก
- 20.2.8 ห้ามเคลื่อนที่รถปั้นจั่น (Mobile Crane) โดยที่ยังไม่ได้ทำการเก็บขาและบูม
- หมายเหตุ : สำหรับ พนักงาน GCMP สามารถดู กฎความปลอดภัยในการทำงานยก (Lifting Procedure) เพิ่มเติมได้ที่ ME-W-0094

21 งานขั้ปรด Fork Lift

1. คนขับต้องผ่านการอบรมและมีใบ Certificate จากหน่วยงานที่เป็นที่ยอมรับเช่น Nissan เป็นต้น
2. กรณี พนักงาน GCMP และ คู่ธุรกิจประจำ ของ GCMP ที่ยังไม่ใ้ใบ Certificate ผ่านการอบรม แต่จำเป็นต้องปฏิบัติงานแล้ว ให้ปฏิบัติงานนี้
 - 2.1 Fork list Trainer ประจำหน่วยงาน (ที่มีใบ Certificate แล้ว) ทำการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ
 - 2.2 อบรมเสร็จแล้วทาง Trainer จะให้ทำข้อสอบและออกใบ Certificate ชั่วคราวให้ โดยมี ผู้จัดการส่วน เป็นผู้เซ็นต์รับรอง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้
 - 2.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการไปอบรมการขับชั้ปรด Fork lift จากหน่วยงานที่ยอมรับดังข้อ 1 โดยเร็วที่สุด
3. ข้อปฏิบัติในการขับชั้ปรด Fork lift ดังนี้
 - 3.1 ห้ามผู้ไม่ได้รับอนุญาต ขับปรด Fork lift โดยเด็ดขาด
 - 3.2 ห้ามยืนไ้างขณะยกของและเคลื่อนที่
 - 3.3 ห้ามใช้พาเลตที่เสียหายมาวางยกของ และห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด
 - 3.4 ขณะบรรทุกของ ห้ามยกสูง ให้ยกในระดับสูงประมาณ 20 ซม. จากพื้นดินและใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ ชั่วโมง
 - 3.5 เมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่จำกัด ให้ระมัดระวังบริเวณด้านศีรษะ ด้านข้าง ถ้าจำเป็นควรมีบุคคลยืนข้าง ๆ เครื่องจักรเพื่อให้สัญญาณ
 - 3.6 ให้บีบแตรและขับช้า ๆ ในบริเวณที่เป็นชอกหรือสี่แยกที่ไม่สามารถมองเห็นได้ถนัด

- 3.7 ห้ามใช้ยกคนขึ้น หรือมีคนยืนอยู่บนงาในขณะขับเคลื่อน
- 3.8 ห้ามมีบุคคลอื่นโดยสารไปกับปรด Fork lift
- 3.9 ห้ามปรด Fork lift ยกของวิ่งในบริเวณที่พื้นที่ข้างนี้้งเอียง
- 3.10 ในขณะจอดรถให้หันหน้าไปไว้ได้ทิศทางทางจราจร , จารถอยู่ในสภาพติดพื้น , ดิ่งเบรคมือให้สุด , ดิ่งกุญแจออกจากสวิทซ์สตาร์ท
- 3.11 เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในที่ลาดชัน ให้ใช้หมอนรองล้อวางขวางทั้งล้อหน้าและหลัง

22 งานรังสี (Radiation)

1. พนักงาน GCMP เจ้าของงานต้องมีการกำหนดแผนงานล่วงหน้าก่อนปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารกัมมันตภาพรังสีรวมถึงข้อปฏิบัติความปลอดภัยในการปฏิบัติงานส่งให้สำนักความปลอดภัยพิจารณา เพื่อออกใบอนุญาตใช้รังสีสำหรับงาน X-ray (SE-F-0014)
2. เปิด work permit โดยพนักงาน + เตรียมใบ Certificate X-ray
3. Source รังสีต้องแสดงใบ Decay Chart และคำนวณระยะปลอดภัยแบบมีอุปกรณ์กำบัง (With shield) , และแบบไม่มีอุปกรณ์กำบัง (Without shield)
4. จัดเตรียมเอกสารรับรองที่มีหมายเลข Serial No. / Isotope ที่ตรงกับตัวแหล่งกำเนิด (source) มาประกอบการตรวจสอบที่สถานที่ทำงาน
5. เครื่องฉายรังสี (X-ray) ต้องผ่านการตรวจสอบเครื่องประจำปีและได้รับอนุมัติจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยให้แสดงหลักฐานการตรวจสอบเครื่องด้วย
6. แจ้งผู้ที่มีผลกระทบต่อการ X-ray ให้ทราบก่อนเริ่มงาน X-ray
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม
8. ทำการตรวจสอบระยะที่ไกลที่สุดของความเข้ม Source ต้องไม่มีผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียง
9. ตรวจวัดความเข้มของรังสีโดยรอบ เพื่อหาระยะที่ปลอดภัยที่น้อยกว่า 2mR/hr.
10. กั้นบริเวณโดยรอบซึ่งห่างจากจุด X-ray อย่างน้อย 1.25 เท่าของรัศมีความปลอดภัย โดยใช้ธงที่มีสัญลักษณ์รังสี



11. ติดป้ายเตือนบริเวณหน้างาน , ประตูทางเข้า-ออก โดยมีข้อความ “ อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า ”
12. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง ให้เห็นเด่นชัด
13. ก่อนเริ่ม X-ray ต้องตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีบุคคลที่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่บริเวณที่จะทำการ X-ray
14. วันที่ทำการ X-ray สภาพอากาศต้องแห้ง ฝนไม่ตก
15. การปฏิบัติงานต้องมีผู้ปฏิบัติงาน , ผู้เฝ้าระวังและผู้ควบคุมงาน อยู่ดูแลตลอดการทำงาน
16. ห้ามสตรีมีครรภ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับรังสี

23 งานติดตั้งอุปกรณ์

1. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเครื่องมือหรืออุปกรณ์ร่วนหล่นกระแทกคนทำงานด้านล่าง เช่น ผ้าใบปิดช่อง , กระดานไม้ปิดหลุมบ่อ , จัดเตรียมอุปกรณ์บรรจุน้ำ เช่น กระบะ (ต้องเจาะรูกับกระบะเพื่อระบายน้ำ) , ตะกร้า หรือถุงต่าง ๆ เช่น ถุงผ้า , ถุงพลาสติก เป็นต้น



2. ก่อนเริ่มทำงาน ต้อง ตรวจสอบการตัดแยกสารเคมี (Line break) หรือการตัดไฟฟ้า (LOTO)
3. ทำการ Mark point ก่อนถอดอุปกรณ์ เพื่อให้มั่นใจว่าติดตั้งให้ตรงจุดเดิม
4. ทำการปิดรูเปิดต่าง ๆ เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายใน
5. ร่วมกับพนักงาน GCMP ในการตรวจสอบสิ่งแปลกปลอมภายในถัง และติดสติ๊กเกอร์ใบรับรองการตรวจสอบสิ่งแปลกปลอมก่อนปิดถัง

ใบรับรองการตรวจสอบสิ่งแปลกปลอม		
หมายเลขอุปกรณ์ :		
ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบสภาพภายในอุปกรณ์แล้ว ในพบวัสดุแปลกปลอมตกค้างอยู่ภายใน		
ตรวจสอบโดย	(ลงนามและลงวันเดือนปี)	(ลงนามและลงวันเดือนปี)
วันที่		วันที่

หมายเหตุ : ก่อนทำการปิดอุปกรณ์ ต้องได้ใบรับรองนี้จากวิศวกรผู้ควบคุมงาน

24 งาน Stop Leak

1. ทำการกั้นพื้นที่ด้วย Barricade ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
2. จัดเตรียมและสวมใส่ PPE ให้เหมาะสมกับสารเคมีที่ทำการ Stop leak เช่น ถ้าทำงานกับสารเคมีอันตราย ต้อง สวมใส่ Chemical suit หรือ ทำงานกับไอน้ำที่มีอุณหภูมิสูง ต้อง สวมใส่ Hot suit เป็นต้น
3. ตำแหน่งการทำงานของผู้ปฏิบัติงานต้องไม่อยู่ในวิสัยอันตราย (Line of fire)
4. ปิดกั้นหรือเบี่ยงเบนวิสัยอันตรายเช่น ใช้ถุงคลุมหรือใช้ Air เป่าสารเคมีที่รั่วเข้าไปในทิศทางตรงกันข้ามกับผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น
5. ต้องใส่ขันอัด Bolt หรือ Nut บนหน้า Flange ทุกตัว

25 งาน Pressure Test

1. อุปกรณ์ความดันที่ทำมาจาก Carbon steel สามารถใช้น้ำดิบ (FLW) หรือ น้ำ DIW ในการทำ pressure test ได้
2. อุปกรณ์ความดันที่ทำมาจาก Austenitic stainless steel ต้อง ใช้น้ำ DIW อย่างเดียวเท่านั้น ในการทำ pressure test โดยค่า chloride contain ต้องไม่เกิน 30 ppm.
3. การทำ Hydrostatic test จะต้องทำการทดสอบที่แรงดัน ไม่น้อยกว่า 1.3 เท่า ของ design pressure สำหรับ pressure vessel และ ไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของ design pressure สำหรับท่อ (piping) และปรับแก้สำหรับอุณหภูมิที่ใช้ทดสอบ โดยใช้ของเหลว (hydrostatic test)
4. ในกรณีที่ใช้ gas (pneumatic test) แรงดันที่ใช้ในการทดสอบต้อง ไม่น้อยกว่า 1.1 เท่า ของ pressure design
5. สาย hose ที่นำมาใช้ต้องผ่านการทดสอบแรงดันแล้วและการต่อใช้งานต้องแน่นหนา
6. Pressure gauge ต้องมีใบผ่านการสอบเทียบอายุไม่เกิน 3 เดือน และติดตั้ง pressure gauge ที่มี range ที่เหมาะสมและต้อง ติดตั้ง 2 ตัว
7. เลือกใช้ Regulator ที่เหมาะสมและต่อให้ถูกทิศทาง
8. ทำการกั้นพื้นที่ด้วย Barricade และประกาศแจ้งเตือน ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

26 งาน Chemical Cleaning

1. กั้นพื้นที่ทำงานและติดป้ายเตือนให้ชัดเจน
2. แสดงเอกสาร SDS ของสารเคมีที่ใช้ในการ cleaning
3. สาย Hose ต้องมีสภาพที่ดีไม่แตกหักหรือเสื่อมสภาพ และข้อต่อต้องติดตั้ง safety sling ด้วย
4. การกำจัดอุปกรณ์ chemical cleaning ต้องมีการป้องกันสารเคมีรั่วไหล เช่น Dike , bund เป็นต้น
5. เครื่องยนต์ต่างๆต้องต่อสายกราวด์เข้ากับบ่อกราวด์เท่านั้น
6. เตรียมถังดับเพลิงไว้ประจำหน้างาน โดยวางไว้ในจุดที่เหมาะสม โดยไม่วางอยู่ใกล้จุดที่ทำ chemical cleaning
7. จัดเตรียม Spill kit เพื่อจัดการกรณีมีการหกรั่วไหล (ให้ตกลงกับพนักงาน GCMP เจ้าของงาน)
8. ตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ขณะทำการ chemical cleaning ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี
9. ต้องมีผู้ควบคุมดูแลอุปกรณ์ขณะทำการ chemical cleaning ตลอดเวลา

27 งาน Chemical Loading

1. กั้นพื้นที่ทำงานและติดป้ายเตือนให้ชัดเจน
1. รถ Load สารเคมีต้องมีหมอนรองล้อ
2. รถ Load สารเคมีต้องมีถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ ประจำเครื่อง
3. สาย Hose ต้องมีสภาพที่ดีไม่แตกหักหรือเสื่อมสภาพ
4. ติดตั้งสายกราวด์ที่รถ ก่อนทำการ Load สารเคมี
5. ตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ขณะทำการ chemical loading ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี
6. ต้องมีผู้ควบคุมดูแลอุปกรณ์ขณะทำการ chemical loading ตลอดเวลา

ข้อมูลแบบมีบันทึกเพื่อความปลอดภัยฉบับที่	
ชื่อสารเคมี	
เลขประจำตัว	หมายเลข CAS : 130-45-3
สารเคมี	หมายเลข UN : 3307
สารเคมี	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
ข้อมูลตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัย	
ข้อมูลทั่วไป	<div> <div>ชื่อสารเคมี</div> <div>เลขประจำตัว</div> <div>ชื่อการค้า</div> <div>ชื่ออื่นๆ</div> </div>
ข้อมูลอันตราย	<div> <div>อันตรายที่เกิดจากสารเคมี</div> <div>ข้อมูลความปลอดภัย</div> <div>ข้อมูลการปฐมพยาบาล</div> <div>ข้อมูลการกำจัด</div> </div>
ข้อมูลตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัย	
<div>   </div> <div>   </div>	<div> <div>การป้องกันอันตรายจากสารเคมี</div> <div>การป้องกันอันตราย</div> <div>การป้องกันอันตราย</div> <div>การป้องกันอันตราย</div> </div>

[illegible][illegible][illegible]

ข้อมูลเทคนิคฯ เพื่อความปลอดภัย			
ชื่อสารเคมี			
ชื่อทางการค้า	> 50% Sodium hydroxide	หมายเลข CAS :	1310-73-0
สถานะ	> ของเหลว	หมายเลข (E) :	3623
คำอธิบาย	> โซเดียมไฮดรอกไซด์		
ข้อมูลตามฉลากเป็นดังนี้ (ดู)			
เป็นอันตราย	> อันตรายจากการติดไฟ, ความเป็นพิษ		
เป็นพิษ	> ความเป็นพิษ, ความเป็นพิษต่อทางเดินหายใจ		
อันตรายอื่น	> อาจทำให้เกิดการระเบิดหรือการลุกไหม้ได้เมื่อผสมกับออกซิไดซิ่งหรือสารออกซิไดซิ่งบางชนิด		
เป็นฟอส	> ความเป็นพิษจากการติดไฟ, ความเป็นพิษ		
ข้อมูลตามฉลากเพื่อความปลอดภัย			
การป้องกันอันตราย	สวมหน้ากากป้องกันสารเคมี		
การใช้อุปกรณ์	สวมชุดป้องกันสารเคมี		
การใช้อุปกรณ์	สวมถุงมือป้องกันสารเคมี		
ข้อควรปฏิบัติ	หลีกเลี่ยงไฟ, ควัน, ฝุ่น, อนุภาคของแข็ง, อนุภาคของเหลว, อนุภาคของแข็ง, อนุภาคของเหลว, อนุภาคของแข็ง, อนุภาคของเหลว		

ข้อมูลการเกิด	
ชื่อ-นามสกุล	5051 Sathorn Praditsadee
หมายเลข	หมายเลข CAS: 1310-73-2
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	หมายเลข (ID): 1023
<div style="text-align: right;">  </div>	
<p style="text-align: center;">ข้อปฏิบัติเมื่ออยู่ในบริเวณ หรือเกิดเหตุไม่คาดฝัน</p>	
สถานที่ปฏิบัติงาน	ใช้โปรแกรม/ไฟล์/วิธีตามระบบ/คู่มือหรือเอกสารของหน่วยงาน
<p style="text-align: center;">ข้อควรระวังในการปฏิบัติงานหรือเกิดเหตุไม่คาดฝัน</p>	
ประเภทของอันตรายที่เกิดจากงานประจำของหน่วยงาน	จากปัจจัยทางกายภาพและชีวภาพของ อุปกรณ์ เครื่องมือ
การควบคุม/การป้องกัน	ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการทำงานที่ กำหนดไว้ ใช้โปรแกรม/ไฟล์/วิธีตามระบบ/คู่มือหรือเอกสารของหน่วยงาน ใช้โปรแกรม/ไฟล์/วิธีตามระบบ/คู่มือหรือเอกสารของหน่วยงาน ใช้โปรแกรม/ไฟล์/วิธีตามระบบ/คู่มือหรือเอกสารของหน่วยงาน

ข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่ให้ความปลอดภัย		
ชื่อสารเคมี		
ชื่อสารเคมี	Ford Gas (Natural Gas, Methane)	หมายเลข CAS : 74-82-8
สถานะ	ก๊าซ	(หมายเลข UN) 
คำขู่/อันตราย	อันตราย (Highly toxic)	
ข้อความแสดงปณิธาน		
เมื่อถูกสารเคมี	ไม่พบข้อมูลปฏิกิริยาเคมีเมื่อสัมผัสกับผิวหนัง	
เมื่อสูดดม	อาจเกิดอาการระคายเคืองต่อปอดได้	
เมื่อกลืนเข้าไป	การกลืนเข้าไปอาจทำให้เกิดอาการทางเดินหายใจเฉียบพลันได้ โปรดโทรแจ้งโรงพยาบาล และแจ้งแพทย์ทันที	
เมื่อตกปากรับ	ไม่พบข้อมูลปฏิกิริยาเคมีเมื่อตกปากรับเข้า และอาจเกิดอาการพิษได้เมื่อรับประทานเข้าไป	
ข้อความแสดงข้อควรระวัง		
	การป้องกันดวงตา	ไม่พบการระคายเคืองตา
	การป้องกันมือ	ไม่พบการระคายเคืองผิวหนัง
	การป้องกันระบบทางเดินหายใจ	ทดสอบด้วยเครื่อง
	ห้ามสูบบุหรี่	ระวังไฟไหม้จากสารเคมี
	ห้ามใช้เปลวไฟ	ระวังไฟไหม้จากสารเคมี

ข้อมูลเคมีภัณฑ์เพื่อความปลอดภัย			
ชื่อสารเคมี			
ชื่อสารเคมี:	Hydrogen Peroxide (H ₂ O ₂)	พาราเมท CAS:	1336-19-7
สูตรเคมี:	H ₂ O ₂	พาราเมท EINECS:	001-021-00
คำอธิบาย:	ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ (Hydrogen Peroxide)	 	
ข้อความแสดงเป็นอันตราย			
อันตราย:	ไวไฟรุนแรง		
อันตราย:	อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและตา		
อันตราย:	ไวไฟรุนแรง		
อันตราย:	ไวไฟรุนแรง		
ข้อความแสดงข้อควรระวัง			
 	การป้องกันการสัมผัส	 	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้เปลวไฟ
 	การป้องกันมือ	 	ห้ามรับประทานอาหาร ห้ามดื่มน้ำ
ใส่ถุงมือ		เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	

 ข้อมูลผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัย		
ชื่อสารเคมี		
ชื่อสารเคมี (ไทย)	4-tert-Octylphenol Chemical (English)	รหัสสารเคมี (CAS) : 134428-8
สารพิษ	พิษ	Version (English)
คำเตือน/อันตราย	อันตราย (Danger)	
  	ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ วิธีเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ 1. หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับผิวหนังและเสื้อผ้าเมื่อใช้ (สวมถุงมือ) และหลีกเลี่ยงการสูดดม 2. ปิดภาชนะบรรจุให้แน่นและเก็บไว้ในที่แห้งและเย็น หลีกเลี่ยงแสงแดด 3. เก็บในที่แห้งและเย็น	
ข้อมูลการเข้าออกทางสิ่งแวดล้อมของสารเคมี 1. ไม่มีการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม		
ข้อมูลการเข้าออกทางสิ่งแวดล้อมของสารเคมี 1. ไม่มีการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม		
การปฐมพยาบาล 1. ถ้าสัมผัสกับผิวหนัง: ล้างผิวหนังที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง 2. ถ้าสูดดม: ย้ายไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และพักผ่อน		
การปฐมพยาบาล 1. ถ้าสัมผัสกับผิวหนัง: ล้างผิวหนังที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง 2. ถ้าสูดดม: ย้ายไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และพักผ่อน		

 ข้อมูลผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัย	
ชื่อผลิตภัณฑ์	
ชื่อภาษาอังกฤษ : transpirant การค้า : ONE ผู้ผลิต/ขาย : Bath & Care	MSDS No. : 002 MSDS Rev. : 0001
<div style="text-align: center;">   </div>	
ข้อมูลลักษณะที่ปรากฏ ผลิตภัณฑ์	
รูปถ่าย/ลักษณะ ผลิตภัณฑ์	1) เป็นสเปรย์ชนิดไม่มีสี ไม่มีกลิ่น 2) บรรจุอยู่ในถังพลาสติกชนิดความดันสูง
ข้อมูลการขนส่ง	
ข้อมูลการขนส่ง	ไม่สามารถนำสินค้าไปใช้กับอากาศยานได้ทั้งทางอากาศและทางน้ำ เนื่องจากเป็นสารไวไฟ
ข้อมูลการเก็บรักษา	
ข้อมูลการเก็บรักษา	1) เก็บในที่แห้งและเย็น 2) ไม่ควรเก็บในที่ที่มีแสงแดดส่องถึง
การปฐมพยาบาล	
การปฐมพยาบาล เมื่อหายใจ เมื่อผิวหนัง	1) หากสูดดมเข้าไป ให้รีบถอดหน้ากากออกและรีบไปสูดอากาศบริสุทธิ์ 2) หากสัมผัสกับผิวหนัง ให้รีบถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารเคมี และล้างผิวหนังด้วยน้ำสะอาด

28 การสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ (Near miss) คู่ธุรกิจต้องดำเนินการดังนี้

1. รายงานอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ (Near miss) กับผู้ควบคุมงานของ GCMP ทราบทันที
2. จัดทำรายงานเหตุการณ์ เป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 3 วัน ตามแบบรายงานที่ GCMP กำหนด
3. เข้าร่วมสอบสวนอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการการแก้ไข และการป้องกัน ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

การสอบสวนอุบัติเหตุ, เหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ (Near miss), ทำผิดกฎ LSR, SWP deviation เป็นหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานเจ้าของงาน (GCMP) โดยมีแนวปฏิบัติในการสอบสวนดังนี้

1. พนักงานเจ้าของงาน (GCMP) นัดหมายผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมสอบสวน ดังนี้
 - 1.1 ผู้จัดการส่วนของหน่วยงานเจ้าของงาน (ประธาน)
 - 1.2 ผู้จัดการแผนกของหน่วยงานเจ้าของงาน
 - 1.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (SE)
 - 1.4 เจ้าหน้าที่วางแผนซ่อมบำรุง (PM)
 - 1.5 เจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น ๆ ของ GCMP (ถ้าจำเป็น)
 - 1.6 ผู้จัดการของบริษัทคู่ธุรกิจ
 - 1.7 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทคู่ธุรกิจที่รับผิดชอบ
 - 1.8 เจ้าหน้าที่ของบริษัทคู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเช่น Hole watch, Fire watch เป็นต้น
 - 1.9 พนักงานของบริษัทคู่ธุรกิจที่เป็นต้นเรื่องหรือเหตุการณ์
2. ทำการสอบสวนและทำตามแนวปฏิบัติของการทำ Incident report, II report, SWP deviation report
3. การสอบสวนควรกระทำให้เสร็จสิ้นภายในช่วงเวลาของการทำงานนั้นๆ

29 การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

กรณีเป็นผู้ประสบเหตุ

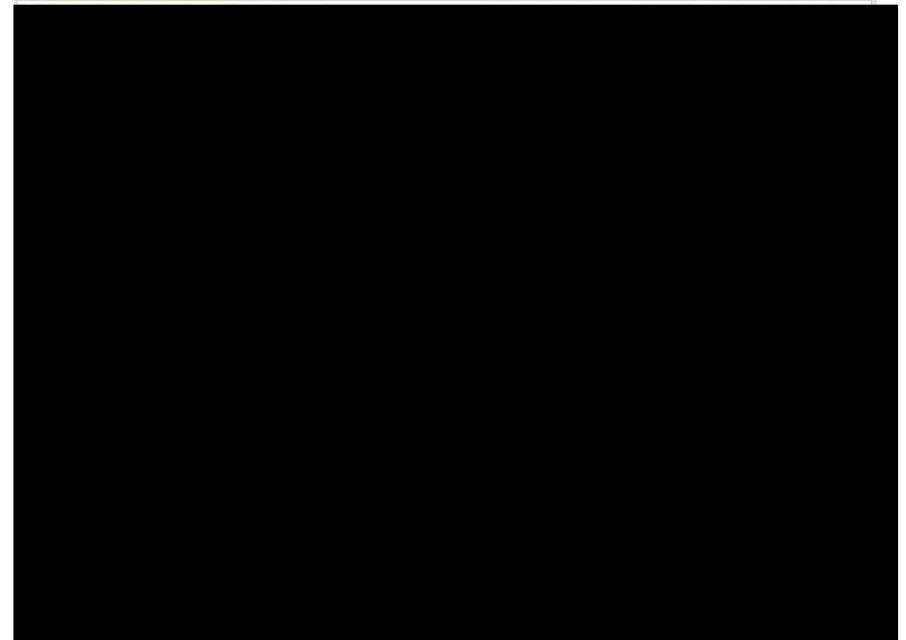
1. แจ้งหน่วยงานความปลอดภัยหรือเจ้าของพื้นที่เกิดเหตุ
2. ถ้าสามารถใช้ถังดับเพลิงได้ ให้ทำการฉีดดับเพลิงเพื่อระงับเหตุเบื้องต้นก่อน
3. กดสัญญาณเตือนที่ใกล้ที่สุด กรณีไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้

กรณีไม่เป็นผู้ประสบเหตุ

1. เมื่อได้ยินสัญญาณเตือน ให้ทำการหยุดทำงานอย่างปลอดภัย ปลดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า, ดับเครื่องยนต์ต่างๆ
2. ฟังประกาศเสียงตามสายเพื่อปฏิบัติตาม



3. เข้าสู่จุดรวมพลที่ใกล้ที่สุดตามที่กำหนดไว้



การพิจารณากรณีไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานและกฎความปลอดภัย

พนักงาน GCMP และคู่ธุรกิจทุกรายต้องควบคุมผู้ปฏิบัติงานในสังกัดของตนเองให้ปฏิบัติตาม ข้อบังคับฯ ฉบับนี้อย่างเคร่งครัด หากตรวจพบการไม่ปฏิบัติตาม และทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย บ. GCMP จะพิจารณาดำเนินการต่อพนักงาน GCMP และ บริษัท / หจก. คู่ธุรกิจหรือผู้ไม่ปฏิบัติตาม ดังนี้

สำหรับผู้ปฏิบัติงานของคู่ธุรกิจ
สั่งหยุดการปฏิบัติงานนั้นทันทีและตกเดือนเป็นลายลักษณ์อักษรโดยหน่วยงานต้นสังกัด หรือถ้าในกรณีการไม่ปฏิบัติตาม ข้อบังคับฯ นั้น ทาง GCMP สอบสวนแล้วพบว่า เป็นกรณีที่ย่ำแย่หรืออาจจะยอมรับได้ ทางบริษัทฯ จะพิจารณา Black List ผู้ปฏิบัติงาน นั้นๆต่อไป

สำหรับบริษัท / หจก. คู่ธุรกิจ
ครั้งที่ 1 ตักเตือนบริษัท / หจก. คู่ธุรกิจเป็นลายลักษณ์อักษร
ครั้งที่ 2 เมื่อพบว่าไม่มีการแก้ไข ป้องกันหรือเกิดเหตุซ้ำเดิม GCMP สามารถปรับหรือชะลอการจ่ายเงิน จนกว่าจะมีแนว ทางแก้ไขป้องกันอย่างเป็นรูปธรรม หรือทางบริษัทฯ อาจจะพิจารณา ระงับการจัดจ้างงาน ในครั้งต่อไปได้ (**ระงับการจัดจ้าง อย่างน้อยเป็นระยะเวลา 1 ปี**)

หมายเหตุ :
GCMP อาจกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้ไม่ครอบคลุมทั้งหมด คู่ธุรกิจและ พนักงานคู่ธุรกิจ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน รวมถึงกฎหมายความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด รวมถึงกฎระเบียบที่ GCMP เพิ่มขึ้นมาใหม่ในระหว่างการทำงานด้วย

สำหรับพนักงาน GCMP
อ้างอิงข้อกำหนดในบริการงานบุคคลของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

บทปรับจากการฝ่าฝืนข้อบังคับฯ และการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน “ สำหรับ คู่ธุรกิจ ”

บทปรับที่ 1 : 5,000 บาท

- 1. ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบริษัทไม่เกิน 80,000 บาท
- 2. ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีความรุนแรงระดับ 1*
- 3. ลักขโมยทรัพย์สินของบริษัท
- 4. ทะเลาะวิวาท
- 5. สูบบุหรี่ หรือใช้โทรศัพท์ในบริเวณพื้นที่ต้องห้าม
- 6. ปลอมแปลงบัตรประจำตัวผู้รับเหมา
- 7. เกิดอุบัติเหตุรถชนในโรงงาน

บทปรับที่ 2 : 20,000 บาท

ก่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ในพื้นที่ของบริษัทฯ ที่ส่งผลกระทบต่อ EH&S KPI ของบริษัท ดังนี้

- 1. เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่เย็บแผล บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน
- 2. เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบริษัทเกิน 8,000 บาท
- 3. ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีความรุนแรงระดับ 2 , 3*
- 4. เกิดเหตุไฟไหม้ในโรงงาน

* อ้างอิงตามนิยาม Classification Of Incident Severity ของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

ทั้งนี้ทั้งนั้นผลการปรับจะขึ้นอยู่กับผลการสอบสวนของทางบริษัทโดยยึดเจตนาในการกระทำผิดเป็นสำคัญและการปรับนี้เป็นคนละ ส่วนกับความรับผิดชอบในการซ่อมแซมทรัพย์สินบริษัท (หากมี) ให้กลับมายุติในสภาพเดิม

บทปรับที่ 3 : กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต

คู่ธุรกิจที่ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต และผลการสอบสวนพบว่า มีเจตนาฝ่าฝืนกฎ บริษัทคู่ธุรกิจจะถูกดำเนินการตามข้อกำหนดของ “ กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rule) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต ” ดังนี้

การใช้อำนาจการบริหาร กรณีฝ่าฝืน LSR	คู่ธุรกิจ (รายบุคคล)	
	Working Safety	*Drink Don't Work
ลำดับขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 1 วัน	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 1 วัน
ลำดับขั้นที่ 2	ห้ามทำงานกับบริษัท 7 วัน	ห้ามทำงานกับบริษัท 7 วัน
ลำดับขั้นที่ 3	Blacklist	Blacklist

*Alcohol > 20 mg%

0 - 20 mg% not allow to work and notice warning

การใช้อำนาจการบริหาร กรณีฝ่าฝืน LSR	คู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)	
	Working Safety	*Drink Don't Work/Drive
ลำดับขั้นที่ 1	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 2	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 20,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 3	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุดการจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุดการจ้างงาน 6 เดือน
ลำดับขั้นที่ 4	-	-

Alcohol detect	Action to person	Penalty to contractor company
0-20 mg%	<ul style="list-style-type: none"> Not allow to work in process area (can do office work) Report to related Sect./Dept. manager 	None
> 20 mg% 1 st time	<ul style="list-style-type: none"> Stop work 1 day Issue 1st warning letter 	Fine 5,000 THB/person*
> 20 mg% 2 nd time (same person)	<ul style="list-style-type: none"> Stop work 7 days Issue 2nd warning letter 	Fine 20,000 THB
> 20 mg% 3 rd time (same person)	Black list , Not allow to work in SMPC	Fine 50,000 THB + cannot hire for 6 months

เอกสารแนบที่ 10ก

สัญญาจ้างที่ระบุนโยบายการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
ของบริษัทรับเหมา

เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อ

วันที่ 01 มกราคม 2565

กรุณาส่งสินค้าและวางบิล ช่วงเช้าเวลา 08.00 - 11.45 น. ช่วงบ่ายเวลา 13.15 - 16.00 น. เท่านั้น

หมายเหตุ เงื่อนไขในการสั่งซื้อสินค้า/วางบิล

1. ผู้ธุรกิจต้องตรวจสอบความถูกต้องของรายการสั่งซื้อพร้อมเซ็นตอบรับการสั่งซื้อ / ประทับตราบริษัท และแฟกซ์ตอบรับกลับมาทุกหน้า ภายใน 3 วันหลังจากได้รับใบสั่งซื้อ
2. หากผู้ธุรกิจไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ตามวันที่ระบุในใบสั่งซื้อ ผู้ธุรกิจจะต้องทำจดหมายแจ้งเหตุผลการเลื่อนส่งสินค้า และแจ้งให้เจ้าหน้าที่จัดซื้อที่รับผิดชอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อยครั้งหนึ่งของกำหนดส่งมอบหรือวันที่ที่ทราบ (จดหมายที่แจ้งไม่มีผลเกี่ยวกับยกเว้นค่าปรับ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของบริษัทจีซี-เอ็ม พทีโอ จำกัด)
3. หากส่งสินค้าเกินกำหนดส่งมอบ และการส่งสินค้าเกินกำหนดส่งมอบนั้นส่งผลให้บริษัทฯ เสียหาย ผู้ธุรกิจจะต้องถูกปรับในอัตรา 0.1% ต่อวัน แต่ไม่เกิน 10% ของมูลค่าสินค้าทั้งหมด ในกรณีที่สินค้ามีมูลค่ารวมตามใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี (ไม่รวม VAT) ไม่เกิน 200,000 บาทต่อใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี ให้ยกเว้นค่าปรับ ทั้งนี้การปรับค่าส่งสินค้าเกินกำหนดขึ้นอยู่กับดุลพินิจของบริษัท จีซี-เอ็ม พทีโอ จำกัด
4. กรณีที่ผู้ธุรกิจไม่สามารถส่งสินค้าได้ตามกำหนดและมีผลกระทบต่อการใช้งานของบริษัทฯ, บริษัทฯ มีสิทธิ์ที่จะยกเลิกการสั่งซื้อ โดยไม่จำเป็นต้องจ่ายค่า Cancellation charge
5. การส่งสินค้าและวางบิลต้องแนบสำเนาใบสั่งซื้อมาด้วยทุกครั้ง ถ้าหากเป็นงานจ้างเหมาที่ดำเนินงานเสร็จแล้ว ต้องนำใบแจ้งหนี้ให้ผู้ควบคุมงานเซ็นรับงานและนำเอกสารมาวางบิลที่ห้องรับวางบิลทันที ถ้าหากไม่มีลายเซ็นรับงานทางบริษัทฯ จะไม่รับวางบิลเอกสารดังกล่าว
6. การชำระเงิน รับวางบิลตั้งแต่วันที่ 1-25 ของเดือน รอบการจ่ายเช็คเป็น ทุกวันที่ 1 ของเดือน และหากวันดังกล่าวเป็นวันหยุดธนาคาร ทางบริษัทจะทำการจ่ายเช็ค ในวันทำการถัดไปโดยผู้ธุรกิจสามารถตรวจสอบสถานะรอบการจ่ายเงินได้จาก <https://www.pttgcgroup.com/en/vendors-corner/payment-tracking-system>
- Standard Chartered Bank (พระราม 3) ศูนย์จ่ายเช็ค Pick & Place เลขที่ 900/31 ชั้น 1 ห้องเลขที่ F9-F10 อาคาร เอสวี ซิตี ถนนพระราม 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร 02-1147630
- Krungsri Bank (สาขาระยอง) 125/11 ถนนสุขุมวิท ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โทร 038-614140
7. กรณีที่สินค้าเป็น SEU: Significant Energy User (อุปกรณ์ที่มีลักษณะการใช้พลังงานอย่างมีนัยสำคัญ) Supplier/Vender จะต้องถูกประเมินสมรรถนะด้านพลังงานตามเกณฑ์ที่กำหนด
8. กรณีที่เป็นงานจ้างเหมา หรืองานจ้างทำของ ผู้ธุรกิจจะต้องจัดพิมพ์ใบสั่งซื้อ จำนวน 2 ชุด และประทับตรา “ต้นฉบับ” และ “คู่ฉบับ” จากนั้นให้ติดอากรแสตมป์ ดังนี้

“ต้นฉบับ” ติดแสตมป์ 0.1% ของมูลค่าใบสั่งซื้อพร้อมขีดฆ่าแสตมป์ และส่ง Confirm PO กลับมาภายใน 3 วัน

“คู่ฉบับ” ติดแสตมป์ 5 บาท พร้อมขีดฆ่าแสตมป์

กรณีมูลค่างานเกิน 1 ล้านบาท ต้องทำการชำระอากรเป็นตัวแทน โดยการสักรหัสหลังตราสารที่สำนักงานสรรพากร

วันที่วางบิล จะต้องแนบสำเนาใบสั่งซื้อต้นฉบับ และ เอกสารคู่ฉบับตัวจริง ที่มีอากรแสตมป์ด้วยทุกครั้ง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับจัดส่งสินค้า วางบิล แอดไลน์ LINE ID : @588acajh



9. No assignment of right and obligations (ห้ามโอนสิทธิเรียกร้อง)

10. หากมีการเผยแพร่รูปที่เป็นความลับของบริษัทฯ ออกไปสู่ภายนอก หรือมีการใช้ชื่อบริษัทฯ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับบริษัทฯ ที่เกิดจากการไม่ควบคุมดูแลของคู่ธุรกิจ บริษัทคู่ธุรกิจจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และอาจถูกพิจารณาไม่ให้เข้ามาทำงานในบริษัทในกลุ่ม GC

11. เรื่องกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต สำหรับคู่ธุรกิจ

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด ตระหนักว่า อุบัติเหตุนำความสูญเสียอย่างไม่คาดคิดมาสู่พนักงาน และคู่ธุรกิจ ซึ่งส่งผลกระทบต่อครอบครัว รวมถึงการดำเนินธุรกิจและความน่าเชื่อถือของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ มุ่งมั่นเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานและคู่ธุรกิจทุกคนจะปลอดภัย การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจึงเป็นเรื่องที่เกิดจากความร่วมมือร่วมใจ และถือเป็นหน้าที่ของพนักงานและคู่ธุรกิจทุกคน

อย่างไรก็ตาม เพื่อยกระดับให้ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด เป็นบริษัทแห่งความปลอดภัยที่มีมาตรฐานทัดเทียมระดับสากล บริษัทฯ จึงนำกฎความปลอดภัยที่เรียกว่า “กฎพิทักษ์ชีวิต” มาใช้อันประกอบด้วย

- ข้อ 1 ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป
- ข้อ 2 ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานโดยการใช้ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย
- ข้อ 3 ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์ หรือระบบความปลอดภัยออก
- ข้อ 4 ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ
- ข้อ 5 ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะงานที่กำหนด
- ข้อ 6 ห้ามทำงาน หรือขับรถโดยที่ยังมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ, ห้ามมีสารพิษ หรือสารระง่อมอยู่ในร่างกาย

ขอบเขตของกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงสูงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต จึงกำหนดขอบเขตให้มีความครอบคลุมถึงในขณะหรือเนื่องจากการปฏิบัติงาน และตลอดเวลาที่ใช้ทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา

กฎพิทักษ์ชีวิตนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตถือว่าการกระทำผิดกฎระเบียบอย่างรุนแรง โดยการพิจารณาลงโทษขึ้นกับผลการสอบสวนพฤติกรรมและผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามรอบปีปฏิทิน (วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี)

กรณี การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (รายบุคคล)

การดำเนินการ	Working Safety	Drink Don't Work
ลำดับขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 1 วัน	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 1 วัน
ลำดับขั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน
ลำดับขั้นที่ 3	ห้ามทำงานกับบริษัทตลอดไป	ห้ามทำงานกับบริษัทตลอดไป

กรณี การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)

การดำเนินการ	Working Safety	Drink Don't Work
ลำดับขั้นที่ 1	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 2	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 20,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 3	ปรับเงิน 50,000 บาท	ปรับเงิน 50,000 บาท
	และพิจารณาหยุดการจ้างงาน 6 เดือน	และพิจารณาหยุดการจ้างงาน 6 เดือน

12. บทปรับสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ หรือ ทำให้เกิดอุบัติเหตุในงานดังนี้

บทปรับที่ 1 : 5,000 บาท สำหรับคู่ธุรกิจ

1. ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบริษัทไม่เกิน 80,000 บาท
2. ก่อให้เกิดรั่วไหลของสารเคมีความรุนแรงระดับ 1*
3. ลักขโมยทรัพย์สินของบริษัท
4. ทะเลาะวิวาท
5. สูบหรี่ หรือใช้โทรศัพท์ในบริเวณพื้นที่ต้องห้าม
6. ปลอมแปลงบัตรประจำตัวคู่ธุรกิจ
7. เกิดอุบัติเหตุรถชนในโรงงาน

บทปรับที่ 2 : 20,000 บาท สำหรับคู่ธุรกิจ

ก่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ในพื้นที่ของบริษัทฯ ที่ส่งผลกระทบต่อ EH&S KPI ของบริษัท ดังนี้

1. เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่เย็บแผล บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน
2. เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบริษัทเกิน 80,000 บาท
3. ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีความรุนแรงระดับ 2, 3*
4. เกิดให้เกิดเหตุไฟไหม้ในโรงงาน

* อ้างอิงตามนิยาม Classification of Incident Severity ของ บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

บทปรับที่ 3 : กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต

คู่ธุรกิจที่ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต และผลการสอบสวนพบว่ามีความผิดฝ่าฝืนกฎ บริษัทคู่ธุรกิจจะถูกปรับตามรายละเอียดในข้อ 11

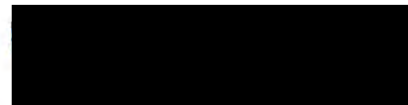
ทั้งนี้ผลการปรับจะขึ้นอยู่กับผลการสอบสวนของทางบริษัท จีซี-เอ็ม พทีโอ จำกัด โดยยึดเจตนาในการกระทำผิดเป็นสำคัญ และการปรับนี้เป็นคนละส่วนกับความรับผิดชอบในการซ่อมแซมทรัพย์สินบริษัทฯ (หากมี) ให้กลับมาอยู่ในสภาพเดิม หากบริษัทคู่ธุรกิจไม่ชำระค่าปรับ บริษัทคู่ธุรกิจจะถูก Blacklist จนกว่าจะชำระเงินให้เรียบร้อย

13. ข้อสงวนสิทธิข้อมูลส่วนบุคคล

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ในกรณีที่บริษัทฯ ต้องขอเอกสารระบุตัวตน เช่น บัตรประชาชน หนังสือเดินทาง หรือเอกสารอื่นๆ ซึ่งอาจมีข้อมูลส่วนบุคคลที่มีความอ่อนไหว (Sensitive data) ได้แก่ ศาสนา หรือ หมู่เลือด บริษัทฯ ไม่มีความประสงค์จะเก็บข้อมูลดังกล่าว จึงขอให้ท่านเจ้าของข้อมูลดำเนินการขีดฆ่า หรือ ปิดทึบ ข้อมูลส่วนนั้น

ทั้งนี้หากท่านไม่ได้ดำเนินการตามที่แจ้ง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการถือเสมือนว่าบริษัทฯ ไม่ได้มีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้

ในกรณีที่ท่านไม่ได้รับความเป็นธรรมในการจัดซื้อจัดจ้าง กรุณาติดต่อ ผู้จัดการแผนกจัดหา Tel. (038) 685-100 ต่อ 2644 หรือ e-mail address: Kasidit.K@pttgcgroup.com



Procurement Section Manager

เอกสารแนบที่ 11ก

แผนความปลอดภัยในงานก่อสร้าง และเอกสารตรวจสอบความปลอดภัย
ในการทำงานตามแผนงานที่กำหนด

[illegible]

P : with yellow highlighted: Done

Approval _____

Project Managers



แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โครงการ : Anaerobic Wastewater Expansion Project.

SSHE Lagging KPI		SSHE Lagging KPI (continue)	
KPI Name	Target	KPI Name	Target
Zero Accident	0	External Complaints	0
TRIR (200,000 MH)	< 0.09	SVO	30 / Month
Fire case (Serious case)	0	SSHE Leading KPI	
Law Compliance	100%	KPI Name	Target
EIA Compliance	100%	SHE Plan Progress	On Schedule
Oil spill / Gas leak	0%		

Rev. 1 : Jun. 01 2022

Remark :

Fire case (Serious case) คือ ไฟไหม้จากสาเหตุของถังแก๊สในถังแก๊สขนาดใหญ่ 3 บาท หรือถังแก๊สที่มีขนาดไม่เกิน 100,000 บาท
Oil spill / Gas leak คือ สารเคมีรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

Item	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ (ผู้ดำเนินการ)	เป้าหมาย	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ/หน่วยงาน	พ.ค.-24				เม.ย.-24				พ.ค.-24				เม.ย.-24				พ.ค.-24				เม.ย.-24				Note	
						WF1	WF2	WF3	WF4	WF1	WF2	WF3	WF4	WF1	WF2	WF3	WF4	WF1	WF2	WF3	WF4	WF1	WF2	WF3	WF4	WF1	WF2	WF3	WF4		
1	แผนงานความปลอดภัยในการทำงาน																														
1.1	แผนการตรวจสอบความปลอดภัยโดยทีมบริหาร																														
1.1.1	ตรวจสอบความปลอดภัยโดยทีมบริหาร	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน, ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบายความปลอดภัย	วันจันทร์ที่ 3 ของเดือน เวลา 09:00 - 11:00 น.	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน, ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE																										
1.1.2	ตรวจสอบความปลอดภัยโดย ผู้จัดการฝ่าย HSE และผู้จัดการฝ่าย HSE	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE	TRIR < 0.09	ทุกวัน	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE																										
1.1.3	ตรวจสอบความปลอดภัยโดย ผู้จัดการฝ่าย HSE และผู้จัดการฝ่าย HSE	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE	TRIR < 0.09	ทุกวัน	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE																										
1.1.4	ตรวจสอบความปลอดภัยโดย ผู้จัดการฝ่าย HSE และผู้จัดการฝ่าย HSE	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE	TRIR < 0.09	ทุกวัน	ผู้จัดการฝ่าย HSE, ผู้จัดการฝ่าย HSE																										
1.2	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
1.2.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.2.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.3	แผนการควบคุม, วิธีการทำงาน การบริหารความเสี่ยง																														
1.3.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.3.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.4	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
1.4.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.4.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
1.4.3	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
2	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
2.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
2.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
2.3	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
2.4	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
2.5	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
3.1	การสื่อสารความปลอดภัย																														
3.1.1	สื่อสารความปลอดภัย	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3.1.2	สื่อสารความปลอดภัย	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3.1.3	สื่อสารความปลอดภัย	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3.1.4	สื่อสารความปลอดภัย	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3.2	กิจกรรม S.S																														
3.2.1	กิจกรรม S.S	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
3.3	กิจกรรม Safety Promotion																														
3.3.1	กิจกรรม Safety Promotion	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
4	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
4.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
4.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
5	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
5.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
5.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
6	แผนการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบ																														
6.1	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
6.2	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
6.3	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
6.4	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 30%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										
6.5	ตรวจสอบความเสี่ยงและผลกระทบ	ผู้จัดการฝ่าย HSE	ดำเนินการตามนโยบาย 100%	ทุกวัน	GOME, Sub-contractor																										



SHE Management package By Weekly report.

Project Name : Anaerobic wastewater expansion Project.

Report By : Thitikorn Thirachodmetakul



Anaerobic wastewater expansion Project.



	ที่	หัวข้อ	Dontum	Demier	RIC		ที่	หัวข้อ	Dontum	Demier	RIC
Preparation Phase	1	Kick off contractor	●	●	●	Execution phase	18	Safety Man of the month	●	●	●
	2	Safety stand down	●	●	●		19	ซ้อมแผนฉุกเฉิน (Evacuation plan)	●	●	●
	3	Top down and safety management commitment	●	●	●		20	กิจกรรม 5ส	●	●	●
	4	ผู้นำด้านความปลอดภัย (Appoint Safety Leader)	●	●	●		21	การควบคุมสารเคมีอันตราย	○	○	○
	5	โครงการเพื่อนห่วยใจเพื่อน (Identify for new worker)	●	●	●		22	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง/Execution phase EIA	●	●	●
Execution phase	6	Alcohol test	●	●	●	Environment	23	การวัดเสียงและแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน	●	●	●
	7	Amphetamine test	●	●	●		24	สรุปผลการดำเนินงาน	○	○	○
	8	Blood pressure test	●	●	●		25	เก็บข้อมูลในระบบ safety data base ๗04 GCME	○	○	○
	9	Daily Activity and Job 's Method Statement Talk	●	●	●	Post phase					
	10	Weekly management safety talk	●	●	●						
	11	Safety team line walk	●	●	●						
	12	Monthly management safety talk and walk	●	●	●						
	13	Safety team routine meeting	●	●	●						
	14	SWO Activity	●	●	●						
	15	Demonstration Activity	●	●	●						
	16	บอร์ดประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย	●	●	●						
	17	Safety celebration	●	●	●						

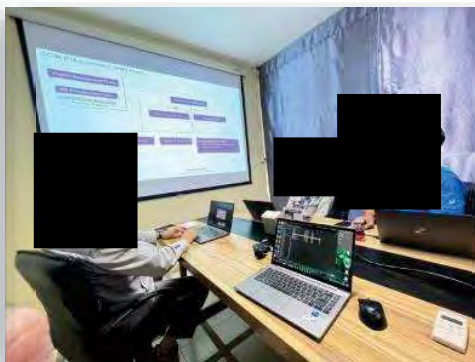
●	ดำเนินการแล้ว	○	ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ
●	เตรียมการแล้ว	N/A	ไม่เกี่ยวข้อง

วันที่เริ่มโครงการ Mar 12, 2024 – Nov 30, 2024 บริษัท DONTUM	
Preparation Phase	: Feb 20, 2024
Execution phase	: May 21, 2024
วันที่เริ่มโครงการ Aug 1, 2024 – Dec 20, 2024 บริษัท DEMIER	
Preparation Phase	: Jul 5, 2024
Execution phase	: Aug 26, 2024
วันที่เริ่มโครงการ Aug 1, 2024 – Dec 20, 2024 บริษัท RIC	
Preparation Phase	: Jul 5, 2024
Execution phase	: Aug 26, 2024

Preparation phase



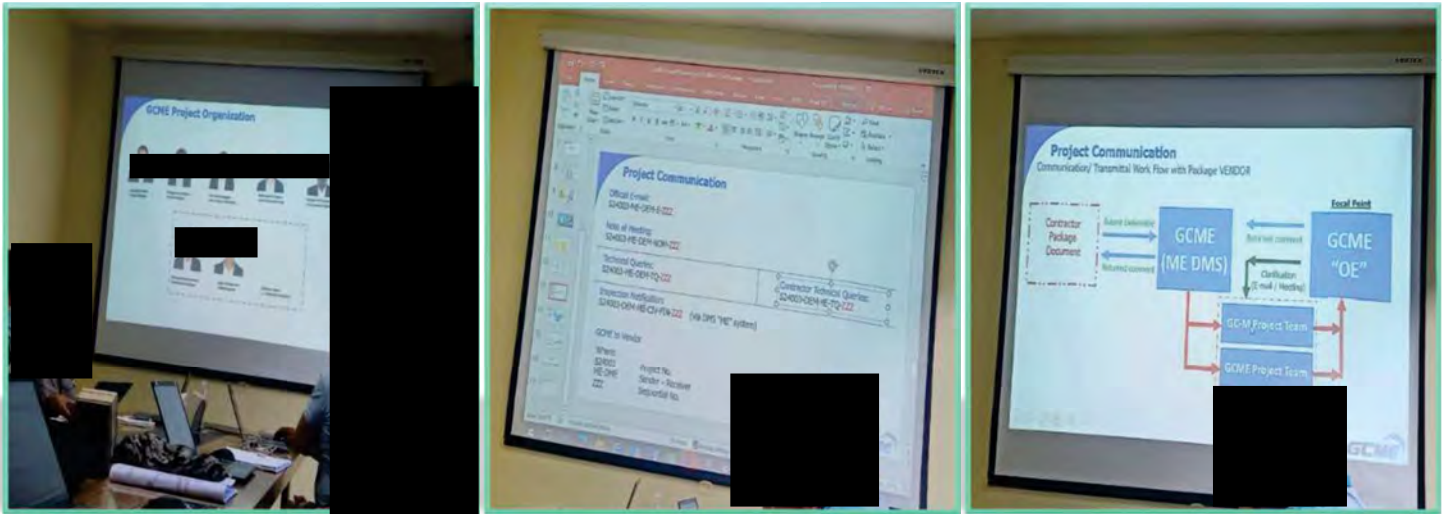
1. Kick off meeting contractor



Kick of Meeting ครั้งที่ 1 ผู้รับเหมาบริษัท ดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รายละเอียด ได้แก่

- Project Overview, Scope of work, SHE Requirement, JSEA & Method statement, Manpower plan, SHE Management package program, Basic safety training, Safety Stand Down Plan.

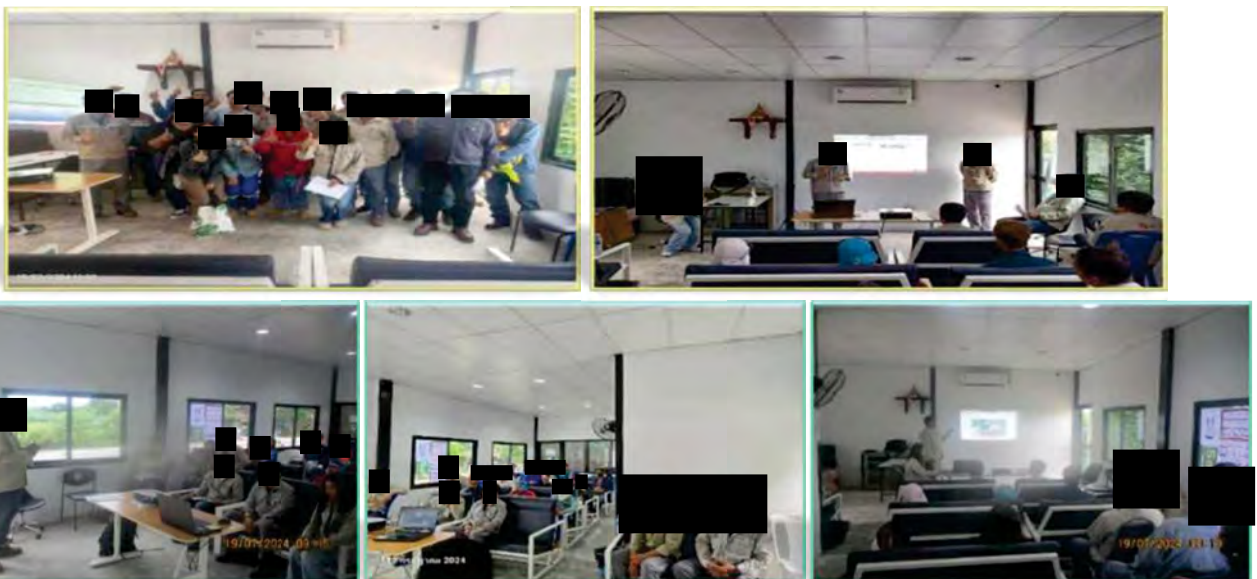
1. Kick off meeting contractor



Kick of Meeting ครั้งที่ 2 วันที่ 05 กรกฎาคม 2567 ผู้รับเหมาบริษัท ดิมาเยอร์ จำกัด รายละเอียด ได้แก่

- Project Overview, Scope of work, SHE Requirement, JSEA & Method statement, Manpower plan, SHE Management package program, Basic safety training, Safety Stand Down Plan.

2. Safety stand down.

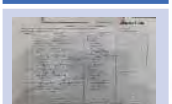


โครงการมีการจัดกิจกรรม Safety stand down for ANA Tank Project. มีรายละเอียดดังนี้

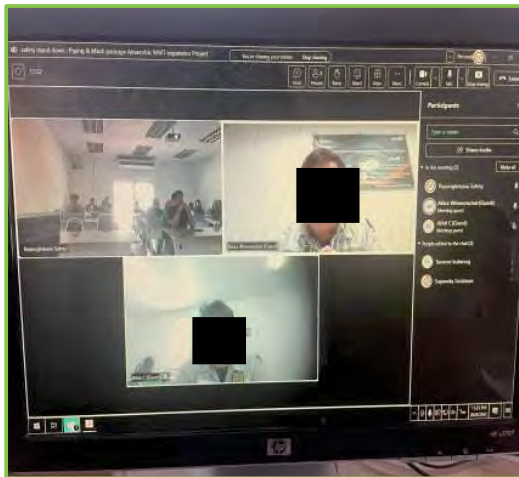
ครั้งที่ 1 : Civil work package วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 บริษัท ดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด มีพนักงานเข้าร่วมจำนวน 24 คน หัวข้อคือ

1. Scope of work, 2. Excavation work, 3. Civil work, 4. Transportation Equipment, 5. JSEA work shop

ใบลงนาม



2. Safety stand down.



โครงการมีการจัดกิจกรรม Safety stand down for ANA Tank Project. มีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 2 : Piping Package วันที่ 20 สิงหาคม 2567 บริษัท ระยอง อินทธานี (RIC) จำกัด มีพนักงานเข้าร่วมจำนวน 45 คน หัวข้อคือ

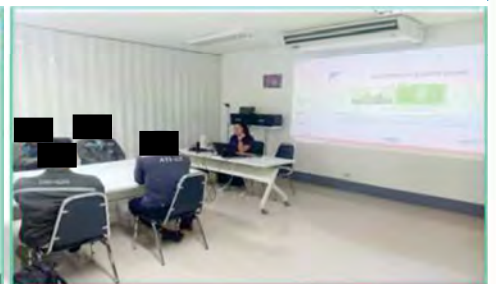
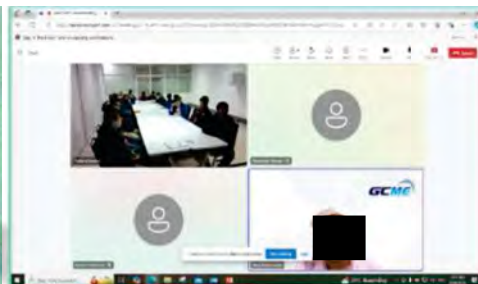
1. Scope of work, 2. Excavation work, 3. Scaffolding, 4. Transportation Equipment, 5. Piping work, 6. JSEA work shop

ใบลงนาม



Safety Stand down RIC

2. Safety stand down.



โครงการมีการจัดกิจกรรม Safety stand down for ANA Tank Project. มีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 3 : Electrical & Instrument package วันที่ 20 กันยายน 2567 บริษัท ดิมาเยอร์ จำกัด มีพนักงานเข้าร่วมจำนวน 9 คน หัวข้อคือ

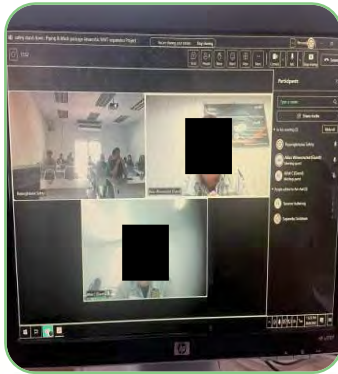
1. Scope of work, 2. Civil work, 3. Electrical and Instrument work package 4. JSEA work shop

ใบลงนาม



Safety stand down 20 Sep.24.pdf

3. Top management and Safety commitment



Top down and Safety commitment for ANA Tank Project.

- ตัวแทนผู้บริหาร GCME ได้แก่ คุณมนัสภักดิ์ จันทเปรมจิตต์, คุณอดิรา วิมูลชาติ
- ตัวแทนผู้บริหาร Dontum ได้แก่ คุณชยพล จันทะราช Project Manager
- ตัวแทนผู้บริหาร RIC ได้แก่ คุณยุทธศักดิ์ ตันต์ทิวสุทธิ์ Construction Management
- ตัวแทนผู้บริหาร Demier ได้แก่ คุณบุญแยง จันทะวงศ์ Construction Manager

4. ผู้นำด้านความปลอดภัย (Safety Leader)



Anaerobic WWT Project. ได้คัดเลือกและดำเนินการแต่งตั้งผู้นำด้านความปลอดภัย เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้นำที่ทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการให้คำแนะนำและควบคุมการทำงานของพนักงานให้เกิดความปลอดภัย พร้อมทั้งคอยดูแลอย่างใกล้ชิดในระหว่างการทำงาน โดยมีรายละเอียดชื่อ ผู้นำด้านความปลอดภัย ดังนี้

บริษัท ดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ได้แก่

1. นายผดุง ผิวผ่อง
2. นายจริยชาติ ตีอกทำ

บริษัท ระยองอินทนิล (RIC) จำกัด ได้แก่

1. นายอมล เครือผือ
2. นายธนกิจ วิชัยบุญย์

บริษัท สิมายเออร์ จำกัด ได้แก่

1. คุณ คุณแก้วกล้า คำวงศ์
2. คุณวัชรระ ชากักดี

เพื่อนห่วยไยเพื่อน (Fresh From Farm)



Identify new worker for Anaerobic wastewater expansion Project. มีบริษัทผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานภายใต้โครงการขณะนี้ จำนวน 3 บริษัท ได้แก่

- ❖ 1. บริษัท ดอนตุม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ยังไม่มีพนักงานใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการทำงานในเครือ GC
- ❖ 2. บริษัท ระยองอินทาเนี่ย (RIC) จำกัด ยังไม่มีพนักงานใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการทำงานในเครือ GC
- ❖ 3. บริษัท ดีมายเออร์ จำกัด ยังไม่มีพนักงานใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการทำงานในเครือ GC

Execution phase For Health



6. Alcohol test

Week #1

Alcohol test

Company	19 Oct 2024	20 Oct 2024	21 Oct 2024	22 Oct 2024	23 Oct 2024	24 Oct 2024	25 Oct 2024	26 Oct 2024	27 Oct 2024	28 Oct 2024	Total	Remarks
	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO		
DONTUM	40	0	76	0	79	0	62	0	70	0	489	
DEMIER	29	0	21	0	23	0	24	0	21	0	148	
RIC	29	0	29	0	28	0	29	0	28	0	183	
Total	98	0	126	0	130	0	115	0	120	0	820	

Week #2

Alcohol test

Company	19 Oct 2024	20 Oct 2024	21 Oct 2024	22 Oct 2024	23 Oct 2024	24 Oct 2024	25 Oct 2024	26 Oct 2024	27 Oct 2024	28 Oct 2024	Total	Remarks
	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO		
DONTUM	70	0	76	0	71	0	66	0	71	0	554	
DEMIER	38	0	21	0	23	0	22	0	31	0	135	
RIC	29	0	25	0	31	0	31	0	37	0	153	
Total	137	0	122	0	125	0	119	0	139	0	842	

Week #3

Alcohol test

Company	19 Oct 2024	20 Oct 2024	21 Oct 2024	22 Oct 2024	23 Oct 2024	24 Oct 2024	25 Oct 2024	26 Oct 2024	27 Oct 2024	28 Oct 2024	Total	Remarks
	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO		
DONTUM	57	0	85	0	74	0	78	0	73	0	367	
DEMIER	23	0	21	0	29	0	19	0	31	0	123	
RIC	31	0	35	0	31	0	32	0	35	0	124	
Total	111	0	141	0	134	0	129	0	139	0	614	

Week #4

Alcohol test

Company	19 Oct 2024	20 Oct 2024	21 Oct 2024	22 Oct 2024	23 Oct 2024	24 Oct 2024	25 Oct 2024	26 Oct 2024	27 Oct 2024	28 Oct 2024	Total	Remarks
	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO		
DONTUM	69	0	85	0	61	0	55	0	48	0	218	
DEMIER	30	0	38	0	32	0	30	0	33	0	163	
RIC	31	0	35	0	35	0	36	0	37	0	134	
Total	130	0	158	0	128	0	121	0	116	0	515	

➢ ค่าการขาดใบขับขี่ของพนักงานทุกคน 100% ค่าเฉลี่ยใกล้เคียง



7. Amphetamine Test



Company	รายการ	Date	เป้าหมาย	จำนวน (คน)	ผลการตรวจสอบสารเสพติด		หมายเหตุ
					ไม่พบสารเสพติด	พบสารเสพติด	
	ผู้ปฏิบัติงาน	25/10/67	30%	18	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	25/10/67	100%	1	/		
	ผู้ปฏิบัติงาน	26/10/67	30%	8	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	26/10/67	100%	-	/		
	ผู้ปฏิบัติงาน	04/10/67	30%	4	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	04/10/67	100%	-	/		
จำนวน				31			

Week #1



Week #2



Week #3



Week #4



ความถี่ของการดำเนินการ => ทุกวันที่มีงานในที่อับอากาศและงานบนที่สูงเกิน 15 ม. หรือลักษณะงานที่มีความ



Execution phase For Safety



1



2



3



4



5



6



8



9



10



จนจบ



B = Behavior	พฤติกรรมปลอดภัย
CARE	ห่วงใยเพื่อนอาทร
S = Stop	หยุดก่อนถ้าไม่ปลอดภัย

Week #4

Leadership		
Activity	รายละเอียด	รูปภาพ
Daily Activity and Job : Method Statement Table	<p>ตารางนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นตาม Safety Plan ส. 70000-Table ที่ถูกแก้ไข 06-10-2559 ณ. โดยไม่ได้มีอำนาจในการแก้ไขเอกสาร</p> <p>1. ผู้จัดทำเอกสาร: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>2. ผู้ตรวจสอบเอกสาร: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>3. ผู้อนุมัติเอกสาร: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>4. ผู้ควบคุมงาน: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>5. ผู้ปฏิบัติงาน: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>6. ผู้ติดตามงาน: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>7. ผู้บันทึกงาน: วิศวกรความปลอดภัย</p> <p>8. ผู้รายงานงาน: วิศวกรความปลอดภัย</p>	

As of on October, 2024



11. Safety team line walk

As of on October, 2024



12. Monthly Management safety talk and walk

Management safety talk on Oct, 2024



Management safety team line walk on Oct, 2024



13. Safety team routine meeting



14. SWO Activity

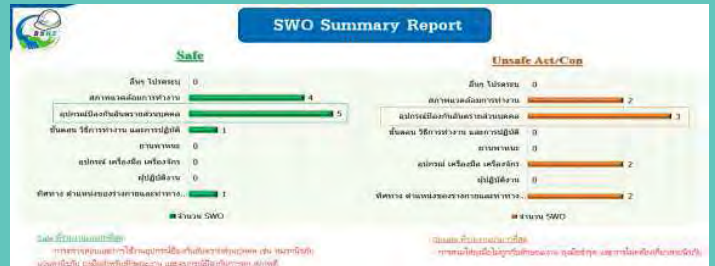
Week #1

SWO Summary Report



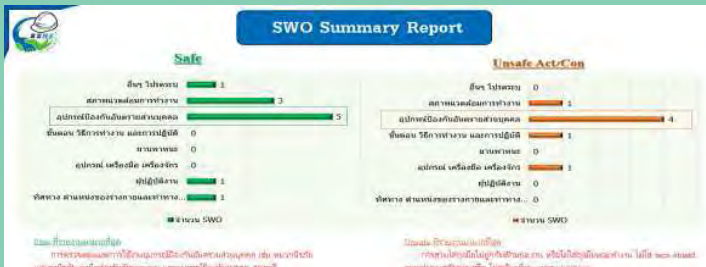
Week #2

SWO Summary Report



Week #3

SWO Summary Report



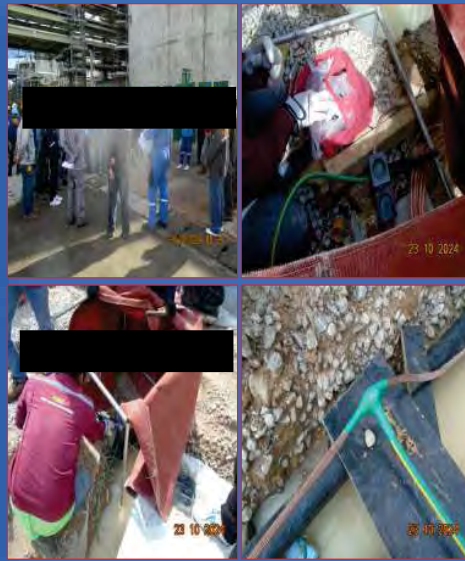
Week #4

SWO Summary Report



Remark : Update by Weekly

15. Demonstration activity



AS of on October, 2024



เรื่อง : การใช้งานรถ Boom lift การขึ้นปฏิบัติงานบนรถ Boom lift อย่างปลอดภัย

AS of on October, 2024



เรื่อง : การปฏิบัติงาน Welding Ground อย่างถูกต้องและปลอดภัย

AS of on October, 2024



เรื่อง : การสวมใส่ Safety Harness ที่ถูกต้องและปลอดภัย

16. บอร์ดประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย

Week #1

บอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมความปลอดภัย



Week #2

บอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมความปลอดภัย



Week #3

บอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมความปลอดภัย



Week #4

บอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมความปลอดภัย



❖ **Achieved first target 100,000 Hrs.**

❖ **Nest Target 150,000 Hrs.**

➤ **กำหนดการจัดกิจกรรม Safety Promotion ในช่วงปลายเดือน พฤศจิกายน 2567**

SHE Performance

KPI	Target	Actual	Remark
TRIR	≤ 0.09	0.023	** Medical 1 Case
Fire Case	0	0	
Chemical / Oil Spill	0	0	
External Complaints	0	0	
Environment Complaints	0	0	
UA / UC	0	0	This Week = 5
Man-hours Accumulate Achieved first target 100,000 hrs.		117,178 hrs.	
Nest Target		150,000 hrs.	

Dontum

Demier

Ric

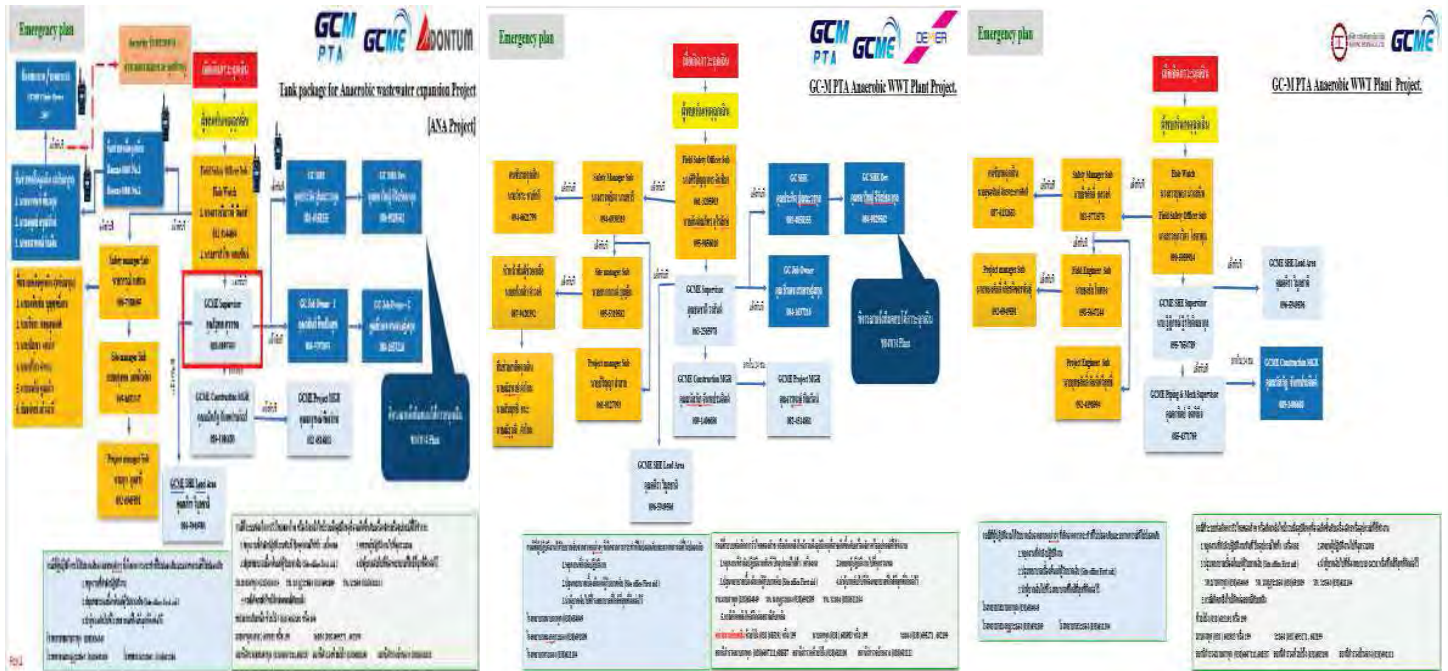


โครงการได้ดำเนินการคัดเลือกรางวัล Safety man of the month ประจำเดือนกันยายน 2567 เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจและค้นหาต้นแบบด้านความปลอดภัยในโครงการ ซึ่งได้แก่

1. นายฉัฐพงษ์ คำโกน [DEMIER]
2. นายฉัฐวุฒิ อินทสุทธิ [DONTUM]
3. นางบัวใจ แก้วหัวหิน [RIC]

โดยโครงการได้ทำการมอบรางวัลและเกียรติบัตรให้กับพนักงาน ในกิจกรรม Monthly management safety talk โดยผู้บริหาร GCM และ GCME ในวันอังคารที่ 22 ตุลาคม 2567

19. การซ้อมแผนฉุกเฉิน



บริษัทผู้รับเหมา ได้ดำเนินการจัดทำแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสำหรับโครงการ Anaerobic wastewater expansion Project.

19. การซ้อมแผนฉุกเฉิน

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉิน



โครงการได้ดำเนินการจัดซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีพบผู้ประสาภัยในงานที่อับอากาศ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2567



- กิจกรรม 5 ส.หลังเลิกงานทุกวัน
- Weekly Big Cleaning ทุกวันจันทร์ของสัปดาห์



- การตลาดแบบตรงไปตรงมา (Direct Marketing)
- การตลาดแบบอ้อม (Indirect Marketing)

การวัดเสียงในพื้นที่การปฏิบัติงาน



อยู่ระหว่างรอ Report

รายงานตรวจวัดเสียง

โครงการประสานหน่วยงาน สิ่งแวดล้อม จากทางส่วนกลางเข้ามาทำการตรวจวัด เสียง แสงสว่าง ในพื้นที่ของโครงการ ครั้งที่ 1 วันที่ 02 Aug, 2024

การวัดแสงสว่างในพื้นที่การปฏิบัติงาน



อยู่ระหว่างรอ Report

รายงานตรวจวัดแสง

โครงการประสานหน่วยงาน สิ่งแวดล้อม จากทางส่วนกลางเข้ามาทำการตรวจวัด เสียง แสงสว่าง ในพื้นที่ของโครงการ ครั้งที่ 1 วันที่ 02 Aug, 2024

สรุปผลการดำเนินการลงในแบบฟอร์มที่กำหนดหลังจบโครงการ

ปกติ Closeout report

เป้าหมายทางด้านการปลอดภัย อาชีวอนามัย และ

สิ่งแวดล้อม Safety Health and Environment Target

จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย และสิ่ง

กิจกรรมความปลอดภัย (Safety Activity)

Lessons Learned สำหรับโครงการ

ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ

THANK YOU



ขอบคุณ
ครับ



Report By

Mr. : Thitikorn Thirachodmetakul

Position : Safety Superintendent.



SSHE Weekly Report

Anaerobic WWT expansion Project **[ANA Project]**

[Dontum/Demier/RIC]

Meeting on Nov 28, 2024



SHE Performance

KPI	Target	Actual	Remark
TRIR	≤ 0.09	0.023	** Medical 1 Case
Fire Case	0	0	
Chemical / Oil Spill	0	0	
External Complaints	0	0	
Environment Complaints	0	0	
UA / UC	0	0	This Week = 4
Man-hours Accumulate Achieved first target 100,000 hrs.		135,990 hrs.	
Nest Target		150,000 hrs.	



SSHE KPI & Statistic



November 2024	Week 1 [04-10 Nov]	Week 2 [11-17 Nov]	Week 3 [18-24 Oct]	Week 4 [25 Oct- 01 Dec]	Week	Last Month	Accumulate	File
Fatality	0	0	0	0	0	0	0	
Lost time	0	0	0	0	0	0	0	
Restrict work	0	0	0	0	0	0	0	
Medical treatment	0	0	0	0	0	0	1	
First Aid	0	0	0	0	0	0	1	
Property damage	0	0	0	0	0	0	0	
Environment Complaints	0	0	0	0	0	0	0	
Near miss	0	0	0	0	0	0	1	
Non-Compliant Rule	1	0	0	0	0	0	4	
Total							7	

❖ Non-Compliant 1 : 07 พฤศจิกายน 2567 – ช่างนักร้านไม่ได้ทำการตรวจวัดความดันก่อนขึ้นทำงานบนที่สูง และไม่ได้ลงชื่อในเอกสาร Specific control plan



Man Power Record



Company	November 2024							Accumulate
	M/H , M/D	Week 1 [04-10 Nov]	Week 2 [11-17 Nov]	Week 3 [18-24 Oct]	Week 4 [25 Oct- 01 Dec]		Last Record	
GCME.	M/H	216	264	216			4,227	4,443
	M/D	27	27	27			480	507
DONTUM	M/H	3,122	1,890	2,138			97,991	100,129
	M/D	316	218	240			10,148	10,388
RIC	MH	1,856	1,704	1,704			14,296	16,000
	MD	232	213	213			1,787	2,000
DEMIER.	MH	2,163	1,701	1,838			15,030	16,868
	MD	208	167	205			1,698	1,903
Total Man Hours	M/H	7,357	5,559	5,896			130,094	135,990
Total Man Day	M/D	783	625	685			14,140	14,825
หมายเหตุ -								

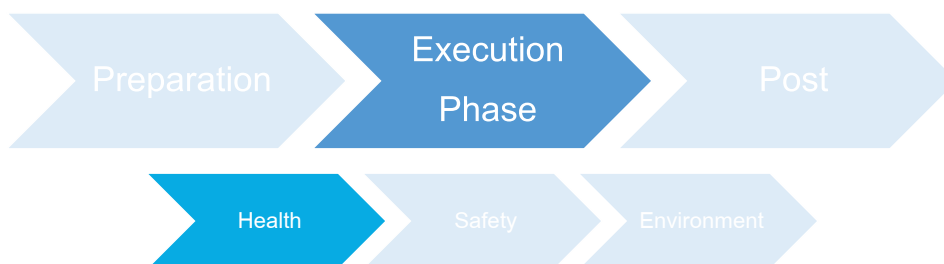
Remark: Man day / Man hours : เริ่ม Record พฤษภาคม 2567



Training Record



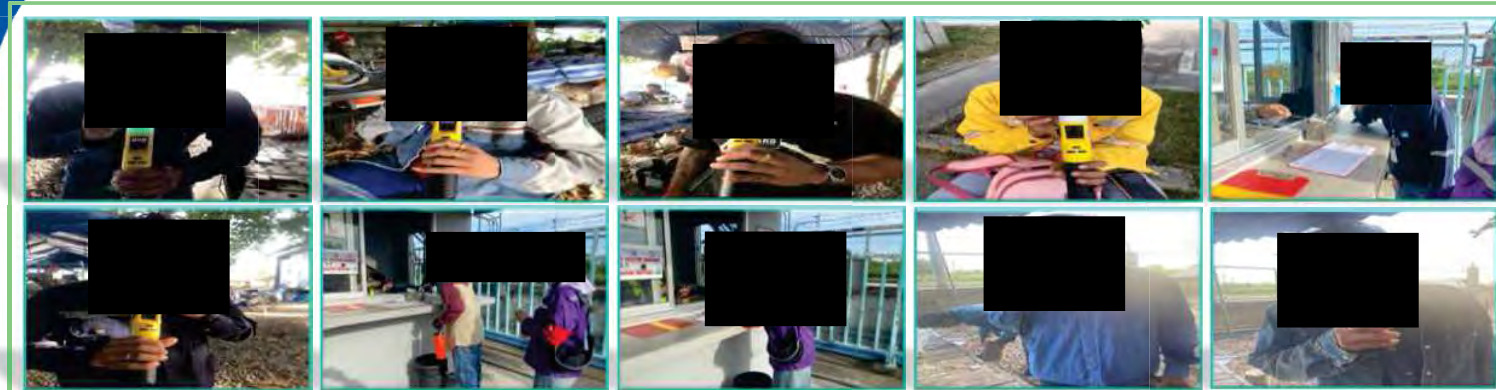
Course	November 2024					Accumulate [of Month]	Summary by subcontractor		
	Week 1 [04-10 Nov]	Week 2 [11-17 Nov]	Week 3 [18-24 Oct]	Week 4 [25 Oct- 01 Dec]			Dontum	Demier	RIC
Basic Safety Training	6	12				18	236	132	111
Manpower specific skill record									
Crane Supervisor [ที่ผ่านการสอบจาก GCME]	-					-	4	2	3
Electric Work	-					-	1	21	-
Confined Space	-					-	86	-	-
Hole watch.	-					-	2	2	-
Fire Watch	-					-	5	3	5
Skill [Scaffolding]	-					-	56	21	15
Safety Lead [จป.หัวหน้างาน]	-	2				2	7	7	3
Safety Lead [เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย]	-					-	4	7	2



Health



Alcohol test



Company	18 Nov,2024		19 Nov,2024		20 Nov,2024		21 Nov,2024		22 Nov,2024		23 Nov,2024		24 Nov,2024		TOTAL	Remark
	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO	PASS	NO		
DONTUM	16	-	37	-	36	-	40	-	31	-	38	-	34	-	232	
DEMIER	27	-	29	-	28	-	30	-	30	-	32	-	29	-	205	
RIC	35	-	37	-	40	-	35	-	34	-	32	-	0	-	213	
Total	78	-	103	-	104	-	105	-	95	-	102	-	63	-	650	

➢ ทำการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์พนักงานทุกคน 100% ก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน



Amphetamine Test



Company	รายการ	Date	เป้าหมาย	จำนวน (คน)	ผลการตรวจสอบสารเสพติด		หมายเหตุ
					ไม่พบสารเสพติด	พบสารเสพติด	
	ผู้ปฏิบัติงาน	18-11-2567	30%	9	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	18-11-2567	100%	-	/		
	ผู้ปฏิบัติงาน	24-11-2567	30%	5	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	24-11-2567	100%	-	/		
	ผู้ปฏิบัติงาน	07-11-2567	30%	4	/		
	พนักงานงานขับรถ และ ควบคุมเครื่องจักร	15-11-2567	100%	1	/		
จำนวน					19		

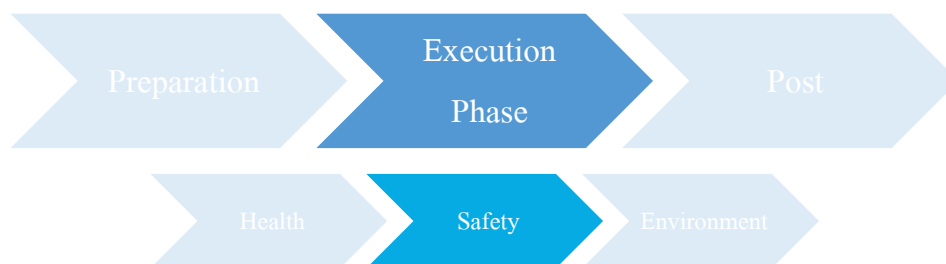
ความถี่ของการดำเนินการ => เดือนละ 1 ครั้ง ดำเนินการครั้งต่อไป สัปดาห์ที่ 2-3 ของเดือนพฤศจิกายน 2567



Blood pressure test



ความถี่ของการดำเนินการ => ทุกวันที่มีงานในที่อับอากาศและงานบนที่สูงเกิน 1.8 ม. หรือลักษณะงานที่มีความเสี่ยง



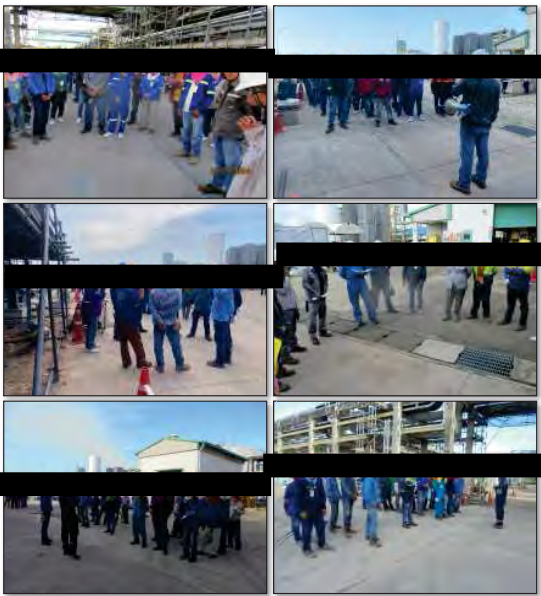
SAFETY

2 WEEKLY



SSHE Activities

Leadership

Activity	รายละเอียด	รูปภาพ
Daily Activity and Job 's Method Statement Talk	<p>ทางผู้ปฏิบัติงานมีการเข้าร่วมกิจกรรม Safety talk & Toolbox Talk ทุกวันเวลา 08:10 - 08:20 น. โดยได้เน้นย้ำประเด็นความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 2. อุปกรณ์เครื่องมือที่นำไปใช้งานบนที่สูงต้องมีเชือกผูกมัดป้องกันการร่วงหล่นมาด้านล่างขณะใช้งาน 3. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานต้องทำการปิดกั้นพื้นที่การทำงานและติดป้ายเตือนอันตราย 4. มาตรการรับ-ส่งอุปกรณ์นั้นๆ ขณะทำการติดตั้งนั่งร้านให้รับส่งอุปกรณ์แบบมือต่อมือ ห้ามรับส่งอุปกรณ์โดยการโยนเด็ดขาด 5. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกและคล้องเกี่ยวบนโครงสร้างที่มั่นคงแข็งแรงตลอดการปฏิบัติงาน 6. การทำงานชุดระวางร่างกายไม่ให้อยู่ใน<u>แนวอันตราย</u>ที่จะโดนจอบหรืออุปกรณ์ในการทำงานชนหรือกระแทกร่างกาย 7. การปฏิบัติงานยกไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่การทำงาน และใช้ Tag line ในการช่วยบังคับทิศทางของอุปกรณ์ 8. ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานทุกครั้ง ขณะทำงานและก่อนเลิกงาน 	



SSHE Activities

Leadership

Activity	รายละเอียด	รูปภาพ																																									
Management Safety Talk & Line Walk	<p>GCME จัดกิจกรรม Management Safety Talk and line walk วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:00 - 10:00 น.</p> <p>ทาง ANA Project มีการดำเนินกิจกรรม Management Safety Talk ซึ่งได้รับเกียรติจากผู้บริหารของ GCM / GCME และผู้บริหารของ Contractor มาให้นโยบายด้านความปลอดภัย โดยให้เน้นย้ำในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หากไม่ปลอดภัย ไม่ต้องทำ! และเน้นย้ำการจัดการพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือเนื่องจากพื้นที่จำกัด และวางแผนการนำวัสดุที่ไม่ใช้งานออกนอกพื้นที่</p> <div><div></div><div>ATTENDEES LIST</div><div><p>Purpose of Meeting Management Safety Talk Line Walk</p><p>Meeting Venue A-10 Tower 9th floor - C-10-07</p><p>Date 26 Nov 2567</p><p>Time 08:00 - 10:00 AM</p><table><thead><tr><th>No</th><th>Name</th><th>Department</th><th>E Mail</th><th>Tel</th><th>Signature</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Smithorn S.</td><td>SSHE</td><td>Smithorn.S@gcme.com</td><td>095-7002200</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Smithorn Nonchote</td><td>Director</td><td>Smithorn.N@gcme.com</td><td>094-1920317</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>Managat S.</td><td>SSHE</td><td>Managat.S@gcme.com</td><td>094-1920317</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>Udomwuthi S.</td><td>SSHE</td><td>Udomwuthi.S@gcme.com</td><td>094-1920317</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>Chaitanya S.</td><td>SSHE</td><td>Chaitanya.S@gcme.com</td><td>094-1920317</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>Pongthong M.</td><td>Director</td><td>Pongthong.M@gcme.com</td><td>094-1920317</td><td></td></tr></tbody></table></div></div> <div></div>	No	Name	Department	E Mail	Tel	Signature	1	Smithorn S.	SSHE	Smithorn.S@gcme.com	095-7002200		2	Smithorn Nonchote	Director	Smithorn.N@gcme.com	094-1920317		3	Managat S.	SSHE	Managat.S@gcme.com	094-1920317		4	Udomwuthi S.	SSHE	Udomwuthi.S@gcme.com	094-1920317		5	Chaitanya S.	SSHE	Chaitanya.S@gcme.com	094-1920317		6	Pongthong M.	Director	Pongthong.M@gcme.com	094-1920317	
No	Name	Department	E Mail	Tel	Signature																																						
1	Smithorn S.	SSHE	Smithorn.S@gcme.com	095-7002200																																							
2	Smithorn Nonchote	Director	Smithorn.N@gcme.com	094-1920317																																							
3	Managat S.	SSHE	Managat.S@gcme.com	094-1920317																																							
4	Udomwuthi S.	SSHE	Udomwuthi.S@gcme.com	094-1920317																																							
5	Chaitanya S.	SSHE	Chaitanya.S@gcme.com	094-1920317																																							
6	Pongthong M.	Director	Pongthong.M@gcme.com	094-1920317																																							



Finding for Safety Team line walk Record

Date	Finding	Closed	On Progress	Remark
05 Nov 2024	5	5		
12 Nov 2024	4	4		
19 Nov 2024	4	4		
26 Nov 2024	4	3	1	
Total Accumulate [of month]	17	16	1	



Finding from last week for follow up.



Date: 19-11-2024	Location: New tank	Company: Dontum	Target Date: 20-11-2024
			
<p>Finding : พบเห็นอุปกรณ์หนึ่งร้านที่ทำการรื้อถอนแล้ว ไม่ได้ทำการจัดเก็บ วางไว้กับโครงสร้างของหนึ่งร้านรอบถัง ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่เป็นระเบียบ ไม่สามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวก และทำให้หนึ่งร้านรับน้ำหนักเพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างหนึ่งร้าน</p>		<p>Recommend : แจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมา ให้ประสานงานบริษัทหนึ่งร้านสำหรับวางแผนในการจัดเก็บและขนย้ายหนึ่งร้านในจุดดังกล่าวออก เร่งด่วน</p>	
Status: Close			



Finding from last week for follow up.

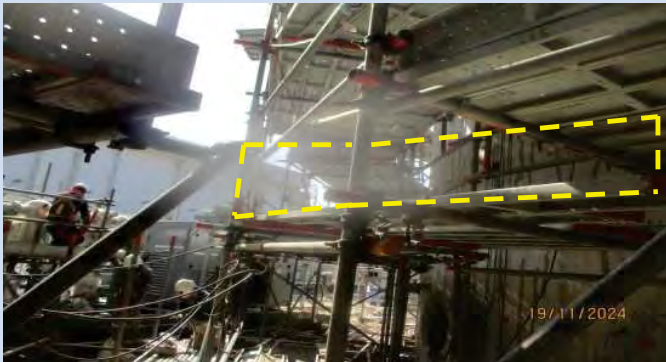


Date: 19-11-2024

Location: New Tank

Company: Dontum

Target Date: 20-11-2024



Finding : พบเห็นนั่งร้านที่มีการต่อเติมเพื่อทำการซ่อมถัง บริเวณชั้นดังรูป ไม่ได้ทำการติดตั้งแผ่นกระดาน Toe board ให้ครบตามแนวของชั้นนั่งร้าน ซึ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับงานนั่งร้าน และหากมีการขึ้นปฏิบัติงาน อาจทำให้วัสดุอุปกรณ์ที่นำขึ้นไปใช้งานบนที่สูงเกิดการตกลง



Recommend : แจ้งทางผู้ควบคุมงานผู้รับเหมาให้ทำการประสานช่างนั่งร้าน เข้ามาทำการแก้ไขนั่งร้านให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของการติดตั้งนั่งร้าน โดยนำเอาแผ่นกระดานนั่งร้านมาล็อกยึดทำเป็น Toe board ให้ครอบคลุมตามแนวของชั้นนั่งร้าน

Status: Follow up



Finding for this week



Date: 26-11-2024

Location: 78U New Concrete Tank

Company: All Contractor

Target Date: 27-11-2024



Finding : ตรวจสอบรอบบริเวณ New Concrete Tank พบเห็นเศษวัสดุ ความสกปรกไม่เป็นระเบียบ ทำให้ภาพพื้นที่การทำงานไม่สะอาด และไม่ปฏิบัติตามหลักการจัดทำ 5ส.

Recommend : แจ้งทางหัวหน้างานของผู้รับเหมาทุกบริษัทให้จัดทีมงานมาจัดทำ 5ส รอบบริเวณ อย่างน้อยบริเวณละ 2 คน เพื่อจัดทำ Big cleaning ให้สะอาดเรียบร้อย ในช่วงเช้าวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

Status: Follow up



Finding for this week



Date: 26-11-2024

Location: Pipe Rack G zone

Company: RIC

Target Date: 26-11-2024



Finding : ตรวจสอบพื้นที่การทำงานแนว Pipe rack G Zone พบเห็นถุงใส่เศษวัสดุจากการทำงาน Piping ไม่ได้ทำการจัดเก็บหลังจากเลิกงานให้เรียบร้อย ทำให้พื้นที่การทำงานไม่สะอาด



Recommend : แจ้งหัวหน้างานของทางผู้รับเหมา ให้ทำการแก้ไข โดยจัดคนมาจัดเก็บและทำความสะอาด นำเอาถุงเศษวัสดุออกนอกพื้นที่การทำงานและเน้นย้ำการตรวจสอบพื้นที่และทำความสะอาดให้เรียบร้อย ก่อนเลิกงาน

Status: Close



Finding for this week



Date: 26-11-2024

Location: New tank

Company: Dontum

Target Date: 26-11-2024



Finding : พบเห็นบริเวณทางเดินข้างน้ํารัน New Tank จุดดังกล่าวมีงานขุดเพื่อเตรียมทำรางระบายน้ำ จึงถูกทำราวกันตกปิดกั้น จนไม่มีทางเดินในการเข้า-ออกได้อย่างสะดวก และปลอดภัย



Recommend : แจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมาให้ทำการแก้ไข โดยการจัดทำแผ่นกระดานน้ํารันมาปูครอบแนวงานขุดเพื่อให้มีทางเดิน หรือเปิดช่องทางเดินใหม่ โดยการถอด ค้ำยันของน้ํารันด้านในออก เพื่อใช้ในการสัญจรทำงานรอบถังได้อย่างสะดวก

Status: Close



Finding for this week



Date: 26-11-2024

Location: New Tank

Company: Dontum

Target Date: 28-11-2024



Finding : ตรวจสอบพื้นที่ด้านข้าง New tank พบเห็นคอนกรีตและเหล็ก Rebar ที่นำมาเพื่อทำการติดตั้งรางระบายน้ำ ไม่มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการเดินสะดุดล้ม ถูกปลายเหล็กได้รับบาดเจ็บ

Recommend : แจ้งหัวหน้างานผู้รับเหมาให้จัดทำป้ายเตือน และปิดล้อมด้วยกรวยและราวกัน ให้มีระยะห่าง เพื่อไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเดินเข้าไปใกล้กับแนวปลายเหล็ก หรือให้ทำการหาจุกมาปิดปลายเหล็กเพื่อป้องกันความความของปลายเหล็ก

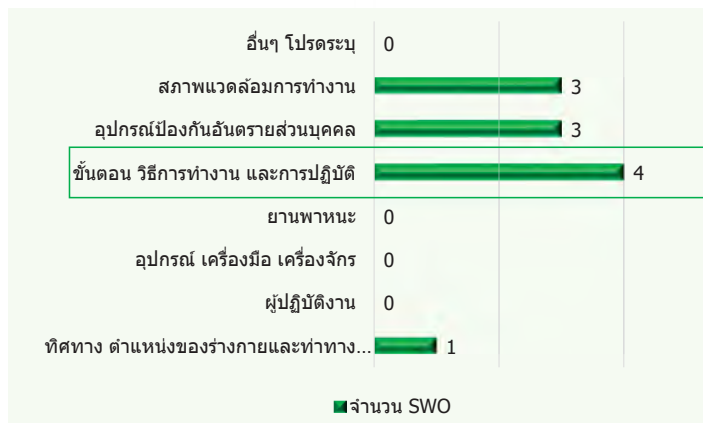
Status: Follow up



SWO Summary Report



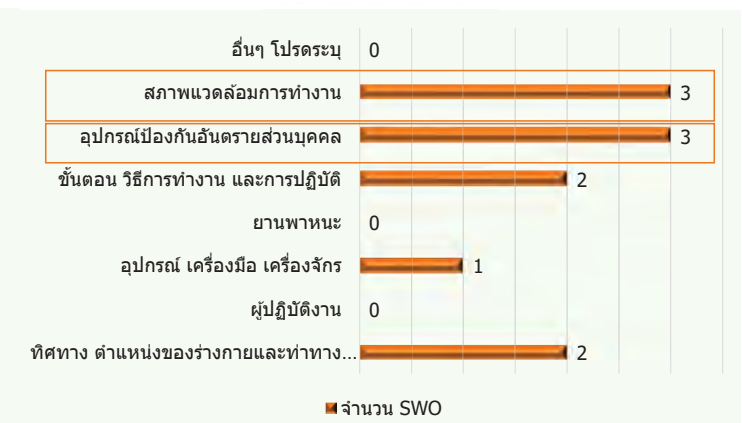
Safe



Safe ที่รายงานมากที่สุด

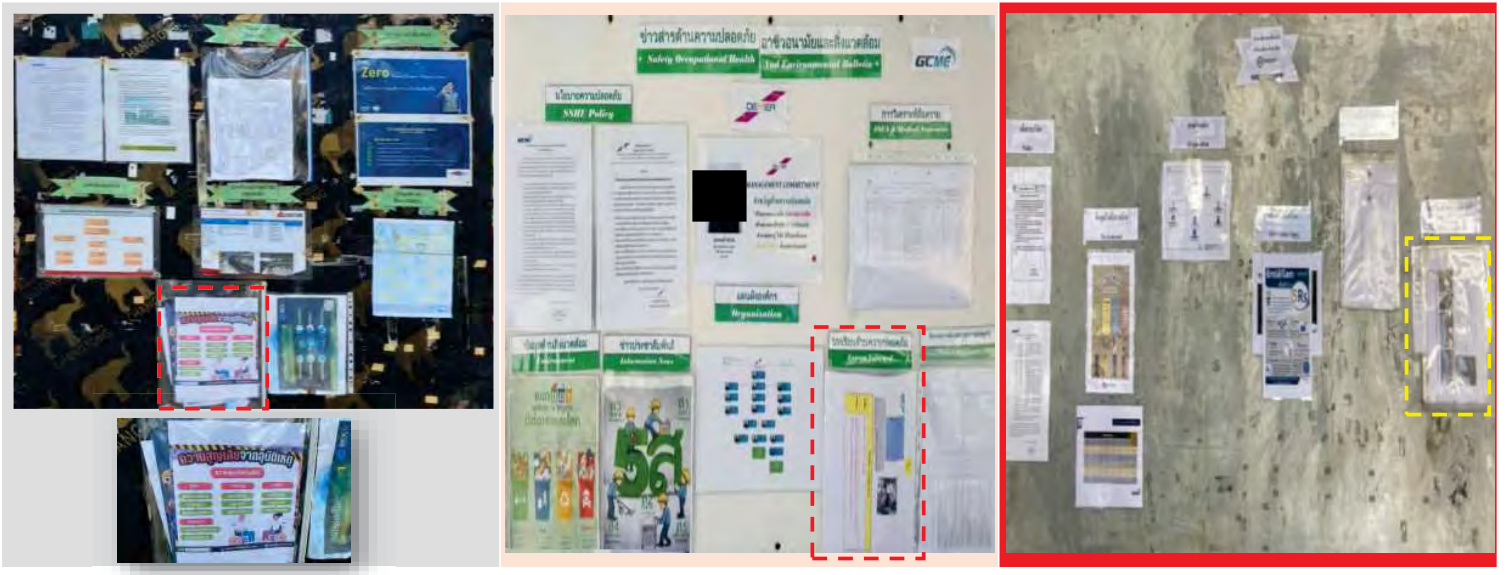
- มีการสื่อสาร ทำความเข้าใจใบอนุญาตทำงาน ขั้นตอน วิธีการทำงานชัดเจน

Unsafe Act/Con

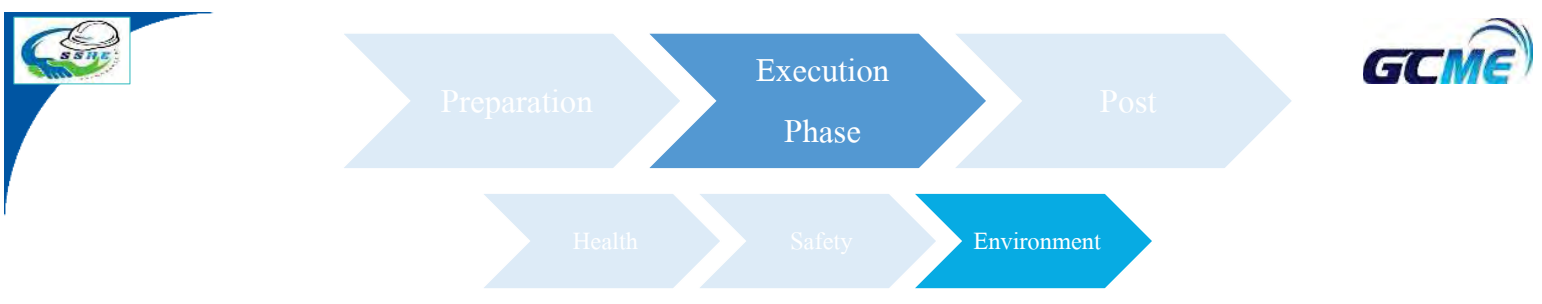


Unsafe ที่รายงานมากที่สุด

- ไม่มีป้ายเตือนอันตรายหรือมีการปิดกั้นบริเวณพื้นที่การทำงานอย่างเหมาะสม
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องเจียร ตัด สกัด



Update 1 ครั้ง/สัปดาห์ Update ล่าสุด 20 Nov 2024





กิจกรรม 5 ส



- กิจกรรม 5 ส.หลังเลิกงานทุกวัน
- Weekly Big Cleaning ทุกวันจันทร์ของสัปดาห์



Waste Record



Concrete Scrap Record

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	1.2 T.	26.4 Ton	
Demier	N/A	0 T.	0 Ton	
RIC	N/A	0 T.	0 Ton	
Total		0 T.	25.2 Ton	

Waste Water Record (น้ำเสียจากห้องน้ำในโครงการ)

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	2 ลบ.ม.	18 ลบ.ม.	
Demier	N/A	3 ลบ.ม.	6 ลบ.ม.	
RIC	N/A	ลบ.ม.	ลบ.ม.	
Total		5 ลบ.ม.	24 ลบ.ม.	

Soil Record

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	0 Ton	0 Ton	
Demier	N/A	0 Ton	0 Ton	
RIC	N/A	0 Ton	0 Ton	
Total		0 Ton	0 Ton	

Wood Scarp Record

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	20 Kg.	700 Kg.	
Demier	N/A	0 Kg.	0 Kg.	
RIC	N/A	0 Kg.	0 Kg.	
Total		0 Kg.	680 Kg.	



Waste Record



Plastic Scrap Record [ขยะ ทั่วไป]

Contaminate Scrap Record

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	31 Kg.	912 Kg.	
Demier	N/A	3 Kg.	22 Kg.	
RIC	N/A	Kg	270 Kg.	
Total		34 Kg.	1,170 Kg.	

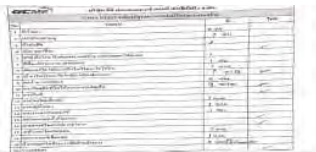
Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	0 Ton	0 Ton	
Demier	N/A	0 Ton	0 Ton	
RIC	N/A	0 Ton	0 Ton	
Total		0 Ton	0 Ton	

Metal Scrap Record

Company	Volume Approved	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	N/A	0 Ton	2.830 Ton	
Demier	N/A	0 Ton	0 Ton	
RIC	N/A	0 Ton	0 Ton	
Total		0 Ton	2.830 Ton	



การเบิกจ่ายยาประจำสัปดาห์



บริษัท	รายการ	This Week	Accumulate	Remark
Dontum	-	-	-	
DEMIER	-	-	-	
RIC	-	-	-	
Total	➤ สัปดาห์นี้ไม่มีการเบิกจ่ายภายในโครงการ			



Weekly Weather Condition

Monday	November 18, 2024		Sunshine	All Day
Tuesday	November 19, 2024		Sunshine	All Day
Wednesday	November 20, 2024		Sunshine	All Day
Thursday	November 21, 2024		Sunshine	All Day
Friday	November 22, 2024		Sunshine	All Day
Saturday	November 23, 2024		Sunshine	All Day
Sunday	November 24, 2024		Sunshine	All Day



Sunshine



Raining



Cloudy

Thank You



เอกสารแนบที่ 12ก

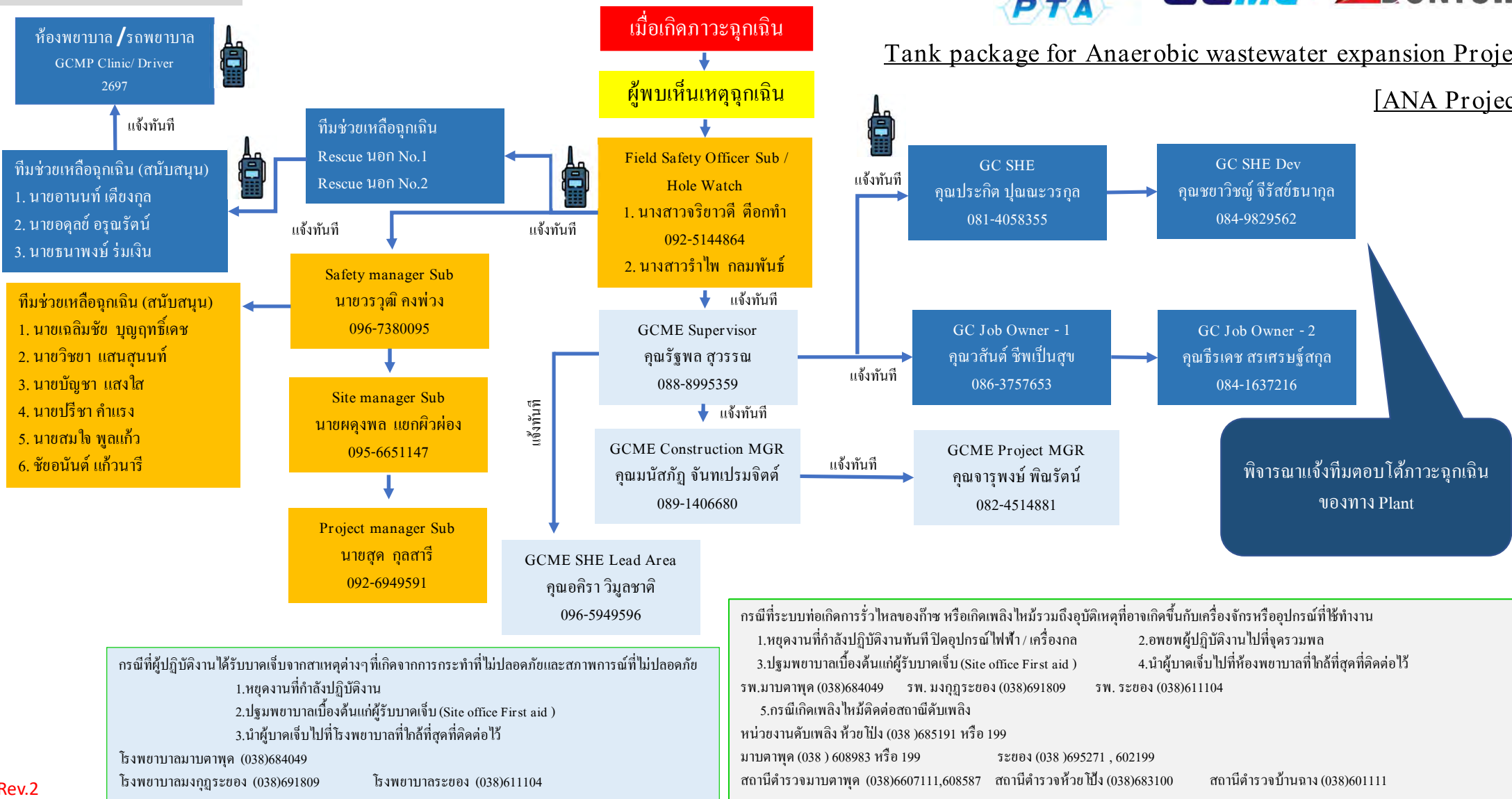
แผนปฏิบัติการฉุกเฉินช่วงก่อสร้าง และเอกสารการฝึกอบรมแผนปฏิบัติการ
ฉุกเฉินให้คนงานก่อสร้าง

Emergency plan



Tank package for Anaerobic wastewater expansion Project

[ANA Project]



โครงการ Tank package for Anaerobic wastewater expansion Project [ANA Project]

1. สถานการณ์จำลอง

2. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท หน่วยงาน	ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
GCM-PTA (Job Owner)	คุณ วสันต์		ดำเนินการรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
GCM-PTA (SHE)	คุณ ประทีป		ดำเนินการรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
CM GCME	คุณ มนัสศักดิ์		ดำเนินการรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
GCME SHE Lead Area	คุณ อภิรัตน์		ดำเนินการรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
รพ.เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ		โทร. 038-684444 ต่อ 110	

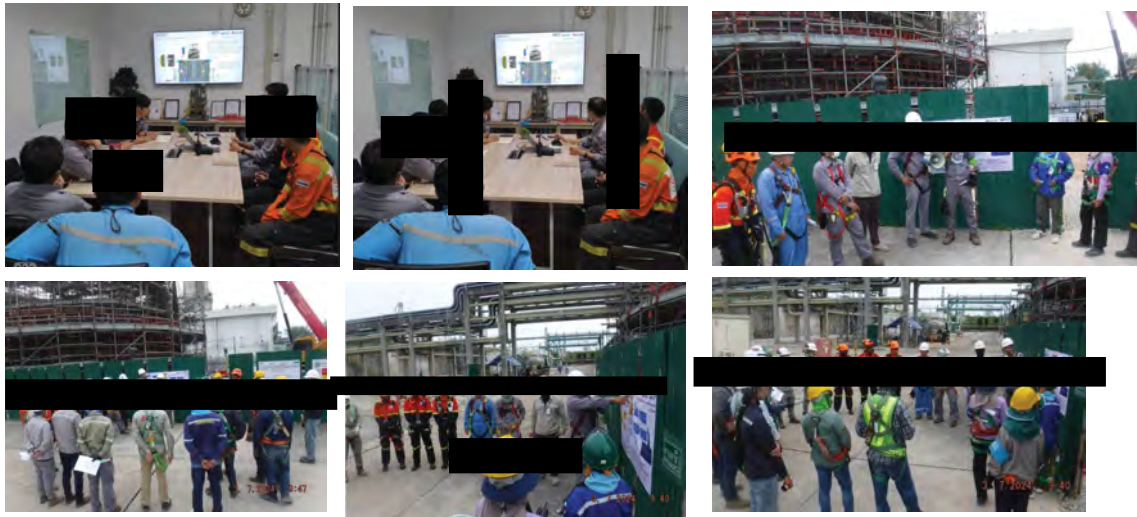
GCMP demonstration before CSE anaerobic

03 July'24 10:00-11:30

Meeting Persons

- MT team, Engineering, SE GCMP, SE Dontum, GCME, Rescue out source CS&R

Brief before demonstration



ลำเลียงผู้บาดเจ็บ จาก พื้นชั้น1 CSE สู่ชั้น3



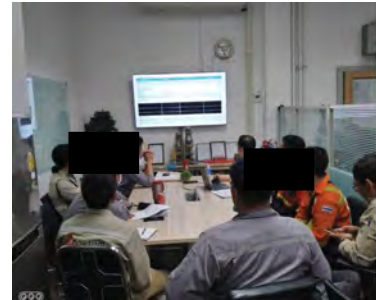
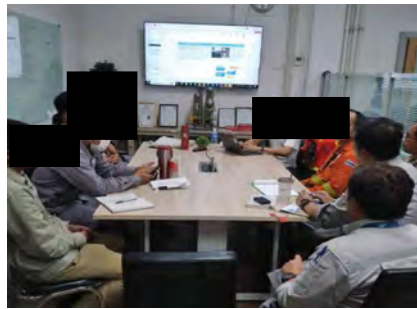
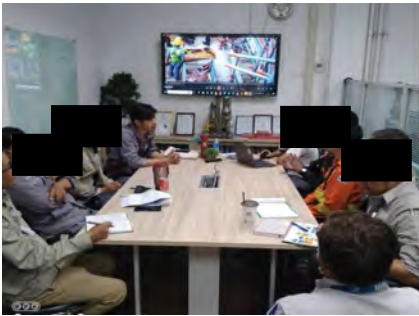
ลำเลียงผู้บาดเจ็บ จาก ชั้น3 ลงสู่ ชั้น1 ด้าน นอก พ.ท CSE



Closeup after demonstration

Meeting Persons

- MT team,SE GCMP,SE Dontum,GCME,Rescue out source CS&R



สรุปหลังการซ้อม

เหตุการณ์	เวลาที่ใช้	สาเหตุ	ข้อเสนอแนะ
Rescue stand by ที่ ANA	นาทีที่ 0 10:18	-	-
1.Rescue ทราบว่ามีคนเป็นลมที่ ANA Rescue 1 ประจำด้านบน Rescue 2,SE lead ประจำด้านล่าง อานนท์ แฉ่ง พยาบาล ,คนขับรถ เตรียมเปล	10:18 10:20 10:20 10:20 10:21		
รถพยาบาลมาที่จุดนัดพบ	10:22		
Pack คนเจ็บลงเปลพร้อมดึงขึ้น	10:29 (rescue 2 นาย,dontum 2)		
ส่งคนเจ็บจากชั้น 1 ->ชั้น 3 ส่งคนเจ็บ จากชั้น 3 ด้านใน ->ด้านนอก	10:29 ->10:31 10:31-10:33		
ส่งคนเจ็บจากชั้น 3 ->ชั้น 1	10:38		
นำคนเจ็บออกจากเปล ขึ้นรถ พยาบาล	10:39 ->10:42		
นำผู้บาดเจ็บขึ้นรถ พยาบาล มาที่ห้องพยาบาล	10:43		

Observer (MT,EN ,SE,Dontom,GCME)	Suggest	respond by
1.Rescue ผูกเปล ชั้น 1 คนเดียวไม่ค่อยทัน เนื่องจาก dontum หักชะอาจจะน้อยไป	- rescue OJT การใช้ อุปกรณ์ ในการเคลื่อนย้าย	Rescue
2.เปลที่ใช้ มีการผูกมัด หลายจุดทำให้เสียเวลาในการ pack	- Rescue จัดเตรียมเปลเป็นแบบ grip lock เพื่อให้ สะดวก รวดเร็วขึ้น	Rescue CS&R
3.คนทำงานที่ไปช่วย rescue คนน้อยไป ทำให้การเคลื่อนย้ายคน เจ็บ ไข่วิชา	- เพิ่มทีม สนับสนุน dontum จาก 6 ->11 นาย	Dontum
4.Rescue ไม่มีเวลาตอบ ว.เนื่องจากต้องทำการ ผูกมัด	ให้ SE lead ที่มี ว.ลงไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อช่วยประสาน	Dontum
5.Communication ระหว่าง SE lead dontum ->GCME ยังช้าอยู่	Dontum and GCME จะเพิ่มช่องทางการสื่อสารจาก dontum ->GCME	GCME
6.เมื่อ SE lead เป่านกหวีด เมื่อเกิดเหตุ จุกเงิน คนทำงานยังไม่ หยุดทำงาน	ให้ทำการสื่อสาร คนทำงานว่า การเป่านกหวีดหมายถึงมีเหตุจุกเงิน	Dontum



Observer (MT,EN ,SE,Dontom,GCME)	Suggest	respond by
7.1.เปลติดขอบ hand rail ช่องข้าม ระหว่าง ชั้น 3 ด้านนอกและ ด้านใน 7.2 ชั้น 3 ตรงบันได ไม่มี hand rail กัน ,บางชั้น hand rail ต่ำไป	<p>ปรับสภาพหน้างาน</p>	Dontum
8.การซ่อม ไม่มี lead คอย ควบคุม คนที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจาก พ.ท.หรือให้ หยุดงาน กรณีเกิดเหตุ จุกเงิน	<p>พิจารณา แบ่งหน้าที่ ทีมสนับสนุน ของ อดุลย์ และ อานนท์</p>	GCMP
<p>Good practice</p> <ul style="list-style-type: none"> - GCME ขึ้นชมรถ พยายามไปที่หน้างาน รวดเร็วมาก - Skill rescue ที่มา demonstration มีความชำนาญดี 		

เอกสารแนบที่ 13ก

เอกสารการขออนุญาตเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง



ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุม- ที่อ้อมอากาศ + Hot Work

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

Normal

1 ผู้ขออนุญาต [REDACTED] ผู้ควบคุมงาน [REDACTED] เลขที่ใบอนุญาต 03-090967-0002
 สถานที่ปฏิบัติงาน UT (G Zone) หน่วยงาน Mechanical Team
 หมายเลขอุปกรณ์ XU-2U-532B

ชื่อบริษัทผู้รับจ้าง GCME (50 คน)
 ลักษณะของงานที่จะทำ Tank (งานก่อสร้าง ANA2 " Wall & Top roof) ตัดเหล็ก/ ยกเหล็ก / เทปูน / เชื่อม / เชื่อม / ตั้งนั่งร้าน
 เครื่องมือที่อาจก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ตัดเชื่อม / เชื่อม / เชื่อม / เชื่อม / เชื่อม / ตั้งนั่งร้าน
 ขอบเขตปฏิบัติงานมอบหมายให้ Safety Lead [REDACTED] และ Fire Watch [REDACTED] และ Hole Watchman [REDACTED]
 ความคุมงานตลอดเวลา
 ความคุมงานตลอดเวลา
 ความคุมงานตลอดเวลา

มีพื้นที่ได้รับผลกระทบ
 เอกสารแนบ

- ☒ Confine Certificate
- ☒ Rescue Plan
- ☒ Ventilation plan
- ☒ รายชื่อคนเข้า-ออก ที่อ้อมอากาศ
- ☒ ผลตรวจร่างกาย หรือ สดึกเกอร์อ้อมอากาศ
- ☒ Lifting plan
- ☒ Hot Work Class / Certificate
- ☒ ใบนำรถเข้า (O in)
- ☒ SDS
- ☒ Pressure Test

- ☒ หมายเลข Specific Control ที่เลือก ME-0544-1
- ☒ ใบอนุญาตทำงานชุด
- ☒ ใบอนุญาตงานรังสีสำหรับงาน X-ray
- ☒ แบบฟอร์มการทํางานบนที่สูง
- ☒ Deviation From
- ☒ ใบอนุญาตใช้กล้องถ่ายภาพภายในบริเวณโรงงาน GC-M PTA
- ☒ อื่นๆ

2 ใบอนุญาตเริ่มใช้วันที่ 09/09/2567 08:00

สิ้นสุดวันที่ 09/09/2567 19:59

3 กำหนดมาตรการความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

3.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- ☒ PPE (หมวก/แว่นตา/รองเท้า)
- ☒ Goggle
- ☒ Face Shield
- ☒ หน้ากากเชื่อม
- ☒ หน้ากากกรองฝุ่น
- ☒ หน้ากากกรองสารเคมี
- ☒ หน้ากากกรองฟุ้ง
- ☒ SCBA
- ☒ Air Line
- ☒ ถุงมือผ้า
- ☒ ถุงมือหนัง
- ☒ ถุงมือกันสารเคมี
- ☒ ถุงมือกันความร้อน
- ☒ ถุงมือเชื่อม
- ☒ ชุดกันสารเคมี
- ☒ ชุดกันความร้อน
- ☒ ชุดกันฝน
- ☒ Safety Harness
- ☒ Life line
- ☒ รองเท้ากันสารเคมี
- ☒ อื่นๆ

3.2 มาตรการป้องกันก่อนและขณะปฏิบัติงาน

- ☒ อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับการตรวจสอบสภาพ
- ☒ มีปฏิบัติการตามมาตรการ LOTO/LB
- ☒ กันพื้นที่ทำงานและแขวนป้ายเตือน
- ☒ แขนงป้ายเตือน CSE/HW
- ☒ ผ่ากันไฟ
- ☒ เครื่องฉีดแก๊ส 1 เครื่อง
- ☒ ถังดับเพลิง 1 ถัง
- ☒ คอสายกรวดคู่ไฟ/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- ☒ มีการป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์อื่นๆ
- ☒ ตายายหรืออุปกรณ์ป้องกันทางเข้า
- ☒ อื่นๆ

ข้าพเจ้าได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันครบถ้วนแล้ว และจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนด

ลงชื่อ [REDACTED] ผู้ขออนุญาต วันที่ 23/08/2567 เวลา 10:33

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายละเอียดข้อ 1,2,3 และให้คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแล้ว

ลงชื่อ [REDACTED] ผู้อนุมัติของผู้ขออนุญาต วันที่ 26/08/2567 เวลา 11:38



ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุม- ที่อ้อมอากาศ + Hot Work

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

Normal

4 กำหนดมาตรการความปลอดภัยของเจ้าของพื้นที่

- ☒ LOTO Lock Box No.
- ☒ ป้ายความปลอดภัยนอกเขต
- ☒ ระบายสารออกหมด
- ☒ ล้างด้วยน้ำ
- ☒ ตรวจวัดอุณหภูมิ WBGT ก่อนเริ่มงาน
- ☒ ตรวจสอบพื้นที่ในรัศมี 11 ม./15.2 ม.
- ☒ เป้าด้วย N2
- ☒ ล้างด้วยน้ำ
- ☒ เป้าด้วยอากาศ
- ☒ ขจัดสารเคมี หรือ สารไวไฟ
- ☒ ตรวจวัดแก๊สก่อนเริ่มงาน (%LEL,%O2)
- ☒ ตรวจวัดแก๊สระหว่างงาน (%LEL,%O2) ทุก 2 ชม.
- ☒ อื่นๆ

- ☒ จัดเตรียมทางเข้า-ออกให้สะดวก
- ☒ Test & Try ก่อนเริ่มงาน
- ☒ ปิดบ่อ ราง หลุม
- ☒ ติดแท่งแจ้งไฟฟ้า
- ☒ คอสายกรวดกับวงจร
- ☒ มีผู้ควบคุมตรวจสอบอุปกรณ์
- ☒ แจ้งให้พื้นที่... ที่ได้รับผลกระทบทราบ
- ☒ มีการ bypass ระบบ SCE ที่เกี่ยวข้อง
- ☒ รักษาพื้นที่ให้ปลอดภัยเสมอ
- ☒ ขึ้นแจ้ง Specific Control Plan และลงชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้าได้กำหนดมาตรการความปลอดภัยที่จำเป็นและเหมาะสมในการเตรียมพื้นที่ให้ปลอดภัย และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแล้ว
 ลงชื่อ [REDACTED] (For หรือ สันติสิทธิ์) ผู้อนุมัติเจ้าของพื้นที่ วันที่ 06/09/2567 เวลา 13:23

5 การตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

- ☒ มาตรการที่ออกกำหนดในข้อ 4. ได้ปฏิบัติตามแล้วทุกประการ
- ☒ ได้ชี้แจงมาตรการความปลอดภัยแก่ผู้ขออนุญาตแล้ว
- ☒ มอบหมายให้ [REDACTED]

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนดแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [REDACTED] หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ วันที่ 08/09/2567 เวลา 07:59

6 การอนุมัติให้สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้

- ☒ การตรวจเช็คแก๊สก่อนปฏิบัติงาน
- ☒ สภาพพื้นที่ปลอดภัยและชี้แจง Specific Control Plan เข้มร้อยพร้อมปฏิบัติงานได้

ข้าพเจ้าได้อนุมัติให้สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [REDACTED] ผู้ขออนุญาต
 ลงชื่อ [REDACTED] Safety lead
 ลงชื่อ [REDACTED] ผู้อนุมัติ

วันที่ 9/9/67 เวลา 08:00
 วันที่ 9-9-24 เวลา 08:00
 วันที่ 09/09/67 เวลา 08:10

7 ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงาน (กรณีได้ถูกกำหนดไว้ในข้อ 4.)

ตรวจโดยเจ้าของพื้นที่

ครั้งที่	วันเวลา	%O2 (%)	%LEL (%)	TLV (ppm)	ลงชื่อผู้ตรวจวัดแก๊ส	ลงชื่อเจ้าของพื้นที่
1.	9-9-24 08:30	20.9	0	—	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	9-9-24 10:30	20.9	0	—		
3.	9-9-24 13:30	20.9	0	—		
4.	9-9-24 16:30	20.9	0	—		
5.	9-9-24 18:30	20.9	0	—		
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						



ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ความคม- ที่อันตราย + Hot Work

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

เลขที่ใบอนุญาต 03-090967-0002 Normal

8 การทบทวนใบอนุญาต (กรณีที่มีการให้หยุดงานตาม หมายเลขข้อ 1-3 ต้องมีการตรวจหน่วยงานก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อ)

ครั้งที่	สาเหตุในการหยุด	ลงชื่อผู้ให้หยุดงาน	เวลาให้หยุดงาน	ลงชื่อตรวจสอบให้หน่วยงานใหม่ได้	เวลาให้เริ่มงานใหม่
1	ข้อ 1, ข้อ 2, ข้อ 3	โดย Safety Lead	11.90	ผู้ขออนุญาต Safety lead	13.30
2					
3					
4					

หมายเหตุ 1.หยุดงาน หรือไม่ให้ปฏิบัติงานภายใน 1 ชั่วโมงรวมถึงเวลาพักเที่ยงและพักช่วงเย็น
2.เปลี่ยนแปลงผู้เกี่ยวข้องทำงาน : ผู้ขออนุญาต ผู้ขออนุญาต Safety lead และผู้ปฏิบัติงาน
3.ถูกหยุดงานจากกรณีที่มีความไม่ปลอดภัยในการทำงานและไม่สามารถแก้ไขได้ในทันที
(พบความเสี่ยงจากเหตุข้างเคียง, หน่วยงานไม่สอดคล้องกับ JSEA, พบความเสี่ยงนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน JSEA)

9 การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่	ช่วงเวลาการต่อใบอนุญาต		ลงชื่อตรวจสอบให้ต่อใบอนุญาตได้			
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	ผู้ขออนุญาต	หัวหน้าเจ้าของพื้นที่	Safety lead	ผู้อนุญาต
1						
2						
3						
4						

10 การปิดใบอนุญาต

งานเสร็จสมบูรณ์และตรวจสอบมาตรการตามแบบฟอร์ม RTO
ยกเลิกใบอนุญาตเนื่องจาก (ระบุ) **ข้อ 10**
ปิดใบอนุญาต งานไม่เสร็จ (ระบุ)
ไม่มาปฏิบัติงาน

กรณีการทบทวน Audit (Optional)

Audit (No PTW Error) Audit (PTW Error)
PTW Error
Comment
ลงชื่อ Observer
วันที่ เวลา

Comment :

ลงชื่อ Safety Lead
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ Fire Watch
ลงชื่อ พนักงานเจ้าของพื้นที่
ลงชื่อ หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่

วันที่ 9-9-24 เวลา 19.00
วันที่ 9/9/24 เวลา 19:00
วันที่ 9/9/24 เวลา 19:00
วันที่ 9/9/24 เวลา 19:00



แผนควบคุมความเสี่ยงเฉพาะงาน (Specific Control Plan)

Normal Operation

เลขที่ใบอนุญาต: 03-090967-0002

Export Date: 08/09/2567 19:21

Specific Control Plan No. (No/Revision): ME-0544-1

2U-532C งานก่อสร้าง, Wall & Top roof

ชื่อกิจกรรม/รหัสอันตราย (Name activities/code Hazard):

หมายเหตุ/ข้อควรระวัง

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	ตรวจสอบ/รับทราบ (Acknowledged by)
1. การเตรียมงาน	1) 1.1 ความไม่เข้าใจ กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงานใน GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน	1) 1. พนักงานทุกคน ต้องผ่านการอบรมด้าน ความปลอดภัยในโรงงาน GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 2) 1.2 ต้องอ่านใบอนุญาตทำงาน ตามแบบฟอร์มงาน ที่เกี่ยวข้อง และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างถี่ถ้วน และต้องอ่าน Method Statement และตรวจสอบความเสี่ยงก่อนเริ่มการทำงาน ที่มีการระบุไว้ 3) 4. เมื่อเริ่มปฏิบัติงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบจาก GC-M PTA และใบอนุญาตการใช้ งาน ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบให้ถูกต้องก่อนใช้งาน 5) 5. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์การป้องกันความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดให้ทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอย่างเหมาะสม 6) 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน ในด้านสุขภาพ เช่น ไม่เหนื่อย ไม่เมาสุรา เป็นต้น 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ PPE ที่ถูกต้องตาม ข้อกำหนด *) - ผู้เกี่ยวข้องที่ทำงานและเกี่ยวข้องที่อาจมีความเสี่ยงให้ปฏิบัติงานในที่ที่เสี่ยง ระบุอย่างชัดเจน	1) เจ้าหน้าที่ที่ทำงานและไม่มีการทำงานผิดพลาด		
2. การขออนุญาตทำงาน	1) 2.1 พนักงานต้องขอขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน 2) 2.2 การขออนุญาตทำงานต้องอยู่ในใบอนุญาตในขณะปฏิบัติงาน	1) 1. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานและขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน 2) 2. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน 3) 3. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน 4) 4. Safety Tag ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 5) 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความเสี่ยงก่อนเริ่มการทำงาน 6) 6. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน	1) เจ้าหน้าที่ที่ทำงานและไม่มีการทำงานผิดพลาด		
3. การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	1) 3.1 พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงาน 2) 3.2 พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงาน	1) 1. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 2) 2. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 3) 3. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 4) 4. Safety Tag ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 5) 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความเสี่ยงก่อนเริ่มการทำงาน 6) 6. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน	1) พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย		
4. การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	1) 4.1 พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงาน	1) 1. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 2) 2. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 3) 3. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงานจาก GC-M PTA ก่อนเริ่มงาน 4) 4. Safety Tag ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 5) 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความเสี่ยงก่อนเริ่มการทำงาน 6) 6. พนักงานต้องขออนุญาตทำงานจากหัวหน้างานก่อนเริ่มงาน	1) พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย		

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	การยอมรับ/การพิจารณา และได้พิจารณา มาตรการเพื่อลด (Acknowledged by)
	2) 4.2 กิจกรรมวิ่งไฟ	<p>3) 3. ศักยภาพวิ่งไฟไม่เกิน 25 คน./ชม. สำหรับพื้นที่วิ่งไฟ</p> <p>4) ผู้ดำเนินการต้องทราบผลล่าสุดจากจุดตรวจ และสามารถนำทางเข้าสู่พื้นที่กระบวนการเพื่อได้ โดยก่อนเริ่มการวิ่งไฟให้ในภายหลังและสังเกตจากเจ้าพนักงานที่ดูแลเจ้าพนักงานควบคุมการวิ่งไฟ และต้องมีการบันทึกผลของวิ่งไฟ</p> <p>5) 5. การนำของต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานประจำ หน่วย</p> <p>6) 6. จัดให้มีการตรวจสอบการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วยอย่างน้อย 1 คน ตลอดเวลา</p> <p>7) 7. ผู้บังคับการต้องมีการตรวจสอบการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p> <p>8) 8. มีการตรวจสอบผลการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วยและบันทึกผลของวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p> <p>9) 9. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักร/ยานพาหนะก่อนการใช้งานโดยเจ้าพนักงาน GC-M PTA ก่อนการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p>	1) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ		
5. การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์	1) 5.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์	<p>1) 1. ศักยภาพวิ่งไฟไม่เกิน 25 คน./ชม. สำหรับพื้นที่วิ่งไฟ</p> <p>2) 2. ผู้ดำเนินการต้องทราบผลล่าสุดจากจุดตรวจ และสามารถนำทางเข้าสู่พื้นที่กระบวนการเพื่อได้ โดยก่อนเริ่มการวิ่งไฟให้ในภายหลังและสังเกตจากเจ้าพนักงานที่ดูแลเจ้าพนักงานควบคุมการวิ่งไฟ และต้องมีการบันทึกผลของวิ่งไฟ</p> <p>3) 3. ศักยภาพวิ่งไฟไม่เกิน 25 คน./ชม. สำหรับพื้นที่วิ่งไฟ</p> <p>4) 4. ผู้ดำเนินการต้องทราบผลล่าสุดจากจุดตรวจ และสามารถนำทางเข้าสู่พื้นที่กระบวนการเพื่อได้ โดยก่อนเริ่มการวิ่งไฟให้ในภายหลังและสังเกตจากเจ้าพนักงานที่ดูแลเจ้าพนักงานควบคุมการวิ่งไฟ และต้องมีการบันทึกผลของวิ่งไฟ</p> <p>5) 5. การนำของต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานประจำ หน่วย</p> <p>6) 6. จัดให้มีการตรวจสอบการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วยอย่างน้อย 1 คน ตลอดเวลา</p> <p>7) 7. ผู้บังคับการต้องมีการตรวจสอบการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p> <p>8) 8. มีการตรวจสอบผลการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วยและบันทึกผลของวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p> <p>9) 9. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักร/ยานพาหนะก่อนการใช้งานโดยเจ้าพนักงาน GC-M PTA ก่อนการวิ่งไฟโดยพนักงานประจำหน่วย</p> <p>10) 10. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์</p> <p>11) 11. ตรวจสอบความพร้อมของ Fire fighting อุปกรณ์</p>	1) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ		

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	การรับรู้/การรับ และ/หรือการ จัดการทาง การป้องกัน (Acknowledged by)
		3) 3. ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานเกิดอุบัติเหตุ 3.1 กรณีบาดเจ็บเล็กน้อยผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดงาน ผู้ ควบคุมงานภาค ก่อสร้างให้รีบนำผู้บาดเจ็บส่ง ไปกับกู้ภัยฉุกเฉินและแจ้งผู้บังคับบัญชา 4) 4. ให้ผู้ปฏิบัติงานและ Safety Officer ควบคุมการปฏิบัติงานในลักษณะของความปลอดภัย 5) 5. สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงเข้าไม่ทำงาน ต้องมีการแจ้งเตือนความปลอดภัย 6) 6. ในกรณีที่การปฏิบัติงานของระบบ จะต้อง ไม่มีการสื่อสารและไม่มีบุคคลผู้ รับผิดชอบ 7) 7. กรณีเกิดในช่วงเวลาที่มีการปฏิบัติงาน นอกเหนือจากนี้ ไม่ควรให้มีการปฏิบัติงาน นอกเหนือจากนี้และมีการประเมินความเสี่ยง ก่อนเริ่มการทำงาน 8) 8. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการสื่อสารให้ ชัดเจนกับทุกคนที่เกี่ยวข้อง 9) 9. สถานการณ์ของโครงการต้องมีการ ควบคุมการปฏิบัติงานของระบบที่ ปลอดภัยที่สุด และให้ผู้ที่ปฏิบัติงาน รับผิดชอบ			
	2) 5.2 งานก่อสร้างอาคาร 2.1 งานก่อสร้างอาคาร 2.2 งานก่อสร้างอาคาร	1) 1. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการสื่อสารให้ ชัดเจนกับทุกคนที่เกี่ยวข้อง 2) 2. สถานการณ์ของโครงการต้องมีการ ควบคุมการปฏิบัติงานของระบบที่ ปลอดภัยที่สุด และให้ผู้ที่ปฏิบัติงาน รับผิดชอบ	1) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.1 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.2 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ		
	3) 5.3 งาน Hub / Crane 3.1 งาน Hub / Crane 3.2 งาน Hub / Crane	1) 1. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการสื่อสารให้ ชัดเจนกับทุกคนที่เกี่ยวข้อง 2) 2. สถานการณ์ของโครงการต้องมีการ ควบคุมการปฏิบัติงานของระบบที่ ปลอดภัยที่สุด และให้ผู้ที่ปฏิบัติงาน รับผิดชอบ	1) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.1 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.2 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ		
	4) 5.4 งาน Hub / Crane 4.1 งาน Hub / Crane 4.2 งาน Hub / Crane	1) 1. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการสื่อสารให้ ชัดเจนกับทุกคนที่เกี่ยวข้อง 2) 2. สถานการณ์ของโครงการต้องมีการ ควบคุมการปฏิบัติงานของระบบที่ ปลอดภัยที่สุด และให้ผู้ที่ปฏิบัติงาน รับผิดชอบ	1) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.1 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ 1.2 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ		

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งที่มาของความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	การรับรู้ความเสี่ยง และได้รับทราบ มาตรการการป้องกันแล้ว (Acknowledged by)
	2) 6.2 แผนแม่บทกลยุทธ์กับเรื่องระบบงานในขณะเคลื่อนย้ายแบบเคลื่อนที่	2) 2. เก็บแผนแม่บทกลยุทธ์ที่ระบุว่า ขึ้นอยู่กับตัว 1) 1.อุปกรณ์การเคลื่อนย้ายผ่านการตรวจสอบจาก GC-M PTA ก่อนนำเข้าไปทำงาน 2) 2. ผู้บังคับบัญชา ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุม และผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 3) 3. ใช้วิธีการผูกมัดกับแบบเคลื่อนที่ที่ครอบคลุมที่สถานีของแบบเคลื่อนที่ 4) 4. หากมีการเคลื่อนย้ายในลักษณะที่มีอยู่ก่อนแล้วต้องตรวจสอบความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน 5) 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ในสภาพที่พร้อมใช้งานและตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้งโดยพนักงาน 6) 6. ตรวจสอบการผูกมัดแบบเคลื่อนที่ ห้ามผูกแบบเคลื่อนที่สูงจนเกินไป	1) ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับอันตรายจากกรณีเคลื่อนย้ายแบบ		
	3) 6.3 เครื่องกลั่นระฆังการเตือนภัยเตือนความจำพนักงานกับรถบรรทุก	1) 1.เก็บงานที่ระบุเคลื่อนย้ายเครื่องกลั่นเตือนภัยในแบบเคลื่อนที่ไว้บน 2) 2. ควบคุมการเคลื่อนย้ายโดยมีการแจ้งเตือนเสียง หรือความผิดปกติซึ่งชัดเจนและวิธีการทำงาน	1) ไม่มีการใช้ระบบเตือนภัยที่ผิดพลาดจากกรณีเคลื่อนย้าย		
	4) 6.4 พนักงานเตือนภัย นำฉนวนโพลีเอทิลีน	1) 1.เลือกใช้อุปกรณ์นำฉนวนเพื่อป้องกันพนักงาน 2) 2.เลือกใช้อุปกรณ์นำฉนวนที่ปลอดภัย 3) 3.เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันพนักงานที่ปลอดภัย 4) 4.ตรวจสอบการป้องกันอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบการป้องกันในสภาพที่ผิดปกติ 5) 5.นำฉนวนป้องกันมาฉนวนไปกำจัดให้ถูกต่อสายระบบภาคฐานการฝึกซ้อมด้านความปลอดภัยแบบเคลื่อนที่ 6) 6. หยุดและทำการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบข้อบกพร่องตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานอีกครั้ง 7) 7. อุปกรณ์สายรัดกันนำฉนวน ของรถบรรทุกนำฉนวนเคลื่อนย้ายในสภาพที่มั่นคง	1) พนักงานปลอดภัยและบาดเจ็บ		
7. งานโยธาการไฟฟ้า, แยกและสกรีน	1) 7.1 งานโยธาการไฟฟ้า, แยกและสกรีน	1) 1.ขอใบอนุญาตทำงานโยธาการไฟฟ้าจาก GC-M PTA และแบบ เอกสาร GC-M PTA ที่อนุมัติแล้ว 2) 2. ต้องมีการวางแผน จัดตั้งทีมงานทำงาน 3) 3. ตรวจสอบและตรวจสอบการดำเนินการก่อนเริ่มการทำงานโยธาการไฟฟ้า 4) 4. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 5) 5. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 6) 6. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย	1) ไม่ได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าหรือแรงกระแทก		
	2) 7.2 งานโยธาการไฟฟ้า, แยกและสกรีน	1) 1.ขอใบอนุญาตทำงานโยธาการไฟฟ้าจาก GC-M PTA และแบบ เอกสาร GC-M PTA ที่อนุมัติแล้ว 2) 2. ต้องมีการวางแผน จัดตั้งทีมงานทำงาน 3) 3. ตรวจสอบและตรวจสอบการดำเนินการก่อนเริ่มการทำงานโยธาการไฟฟ้า 4) 4. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 5) 5. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 6) 6. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานโยธาการไฟฟ้าต้องมีความรู้และเข้าใจในขั้นตอนการเคลื่อนย้ายจากสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ผ่านกฎความปลอดภัย	1) ไม่ได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าหรือแรงกระแทก		

5)วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	ลงมือปฏิบัติงานแล้ว และได้พิจารณา มาตรการจากข้อนี้แล้ว (Acknowledged by)
	3) 7.3 เครื่องทดสอบแรงกระทำ	6) 6.สวมใส อุปกรณ์คุ้มครองปฏิบัติงาน ถ้ามี เสี่ยงต่ออันตราย (ไม่นเกิน 85 dB) เพื่อลดระดับเสียงที่เข้าไปในหูซึ่งมีอยู่ใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง/ใส่สวมใส่สิ่งป้องกัน เสียงอื่น	1) ไม่ได้รับอันตรายจากเครื่องทดสอบ แรงกระทำ		
	4) 7.4 อันตรายจากอุปกรณ์ช่าง	1) 1.ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและ เครื่องมือต่างๆ แล้วกับนิยามไว้ ก่อน นำไปใช้งาน 2) 2.ติดสติกเกอร์ที่มีรูปกราฟไฟฟ้าและ เครื่องมือต่างๆ ที่ผ่านการตรวจสอบ 3) 3.สกรีนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไวต่อแรงดัน (Hi-Lo k switch 4) 4.ไม่อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบ Lock switch 5) 5.ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการนำข้อมูล ความปลอดภัย จากบริษัทมาใช้ตลอดทั้งปี เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	1) พนักงานปลอดภัยจากการใช้ เครื่องมือ		
6) การลด,งานมีเสียง โดยให้ ฟัน เสียง	1) 8.1 ำงการใช้นาฬิกาเสียง	1) 1.สวมอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินจาก GC-M PTA และตรวจสุขภาพและตรวจสอบ ความเสี่ยง ที่อื่นที่มีแล้ว 2) 2.ลดระยะเวลา-ลดบริเวณพื้นที่ทำงาน 3) 3.ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่แว่นกันแดด (Goggle) 4) 4.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากป้องกัน สะเก็ด(Face Shield) ตลอดเวลาทำงาน พร้อม Ear Plug ตลอดทั้งปี 5) 5.สวมอุปกรณ์หรือ ชุดปฏิบัติงาน 6) 6.สวมใส่ก๊วนปิดหูตลอดเวลา	1) พนักงานไม่ได้รับอันตรายจาก เสียง		
	2) 8.2 ไฟฟ้า	1) 1. ไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ภายในรัศมี 15 เมตร 2) 2. จัดระบบเครื่องวัดความร้อน อันตรายไว้ที่ Fire Watch และตรวจจาก ทำงาน (LEL,O2) 3) 3. ไม่ทำงานไฟ(อุณหภูมิร้อนได้ มากกว่า1000 C°) 4) 4. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ทำงานตาม ตามระบบ GC-M PTA 5) 5. มีผู้เฝ้าระวัง(Fire Watch)ที่บน การระบบและมีใบรับรอง ที่พื้นที่ทำงาน 1 คน พร้อมถังดับเพลิง 6) 6. ผู้เฝ้าระวัง ตรวจสอบใบรายชื่อ ทำงานที่ใช้ตรวจสอบก่อนถึงจากเครื่อง อย่างน้อย 30 นาที 7) 7. เมื่อกลับเข้ามาพื้นที่เครื่องหรือตัว การมีสัญญาณเตือนเสียงอื่น หรือค่า LEL มากกว่า 0%ไว้สังเกตจากหน้า	1) พนักงานไม่ได้รับอันตรายหรือ ผลกระทบจากไฟฟ้า		

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	ยอมรับผู้เกี่ยวข้อง และ ได้รับความ ยินยอมจากผู้เกี่ยวข้อง (Acknowledged by)
5. ส่วนช่าง - ช่างเหล็ก	3) 8.2 ไม่ทำงานบนเหล็ก	1) 1. อุปกรณ์จับยึด (Fire Watch) ไม่เอามาทำงานบนเหล็ก 2) 2. ไม่ทำงานบริเวณที่มีความเสี่ยงของ ในช่องคานหรือรูเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง 3) 3. ไม่ทำงานบริเวณที่มีคนเดินหรือรถ และคนทำงาน 4) 4. ตรวจสอบโครงสร้างก่อนขึ้นทำงาน 5) 5. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Face Shield, Goggles) และอุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Plug) สวม ตลอดเวลา 6) 6. การปฏิบัติงานบนเหล็กต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันศีรษะ (Hard Hat) 7) 7. ห้ามขึ้นบนเหล็กที่สูงกว่า 2 เมตร (ถ้า ไม่มีส่วนที่รองรับ)	1) พนักงานมีความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงานบนเหล็ก		
	4) 8.4 บาด, ใบจากเครื่องจักร	1) 1. ตรวจสอบก่อนขึ้นทำงานให้แน่ใจว่า เครื่องจักรทำงานอย่างถูกต้อง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบจาก (U-lock switch) 3) 3. ไม่อนุญาตให้ใช้ใบจากโดยไม่ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน	1) พนักงานปลอดภัยจากบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต		
	5) 8.5 เมื่อทำงานบนเหล็กหรือ งานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดัง	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 4) 4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) พนักงานปลอดภัยจากเสียงดัง 2) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	1) 9.1 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	2) 9.2 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
10. การตรวจสอบและซ่อมแซม	3) 9.3 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	1) 10.1 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	2) 10.2 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	3) 10.3 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	4) 10.4 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		

วิธีการปฏิบัติงาน (Work procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible by)	ยอมรับผู้เกี่ยวข้อง และ ได้รับความ ยินยอมจากผู้เกี่ยวข้อง (Acknowledged by)
11. การตรวจสอบและซ่อมแซม	5) 10.5 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	1) 11.1 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	2) 11.2 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	3) 11.3 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	4) 11.4 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
12. การตรวจสอบและซ่อมแซม	1) 12.1 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	2) 12.2 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	3) 12.3 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	4) 12.4 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		
	5) 12.5 เมื่อทำงานบนเหล็ก	1) 1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 2) 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง 3) 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	1) ลดการบาดเจ็บจากเสียงดัง		

วิธีการปฏิบัติงาน (Job procedure)	แหล่งอันตราย/ความเสี่ยง (Source of Hazard/Risk)	มาตรการควบคุม (Preventive & Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	สิ่งที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง และได้พึงทราบ จากเอกสารก่อนเริ่ม (Acknowledged by)
13. การติดตั้ง โวลต์มิเตอร์ และปรอทวัดอุณหภูมิ	1) 13.1 อุปกรณ์การตรวจวัดสูง, Pipe นํ้าร้อน และอุปกรณ์ใด ๆ ที่สูง	1) 1.ผู้ปฏิบัติงานมีสุขภาพร่างกายที่ แข็งแรง พร้อมรับการอบรมและ ผู้ปฏิบัติงานก่อนการทำงานทุกครั้ง 2) 2.ผู้ปฏิบัติงานควรปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 3) 3.สวมใส่ Safety Harness และต้อง ตรวจสอบสายรัดก่อนใช้ทุกครั้ง 4) 4.สวมใส่ Safety Harness และต้อง ตรวจสอบสายรัดก่อนใช้ทุกครั้ง 5) 5.สวมใส่ Safety Harness และต้อง ตรวจสอบสายรัดก่อนใช้ทุกครั้ง 6) 6.ห้ามใช้เครื่องมือวัดอุณหภูมิ ที่ชำรุดหรือใกล้จะหมดอายุ 7) 7.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 8) 8.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 9) 9.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 10) 10.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 11) 11.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน	1) ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม เป้าหมายที่กำหนด		
	2) 13.2 Pipe น้ำร้อนในเตาเผา โวลต์มิเตอร์	1) 1.ผู้ปฏิบัติงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ก่อนปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน 2) 2.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 3) 3.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 4) 4.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน	1) ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับอันตรายจาก การปฏิบัติงาน		
	3) 13.3 น้ำร้อนในถังเก็บ	1) 1.ผู้ปฏิบัติงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ก่อนปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน 2) 2.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 3) 3.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 4) 4.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน	1) ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับอันตรายจาก การปฏิบัติงาน		
14. การตรวจสอบและ บำรุงรักษา	1) 14.1 การบำรุงรักษา	1) 1.ผู้ปฏิบัติงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ก่อนปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน 2) 2.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 3) 3.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน 4) 4.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน และวิธีการทำงาน	1) ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับอันตรายจาก การปฏิบัติงาน		

[illegible]

1) การจัดทำแผนควบคุมและจัดการความเสี่ยงเฉพาะงาน (Specific Control Plan) คือ 1) งานที่เฝ้าระวังความเสี่ยงสูง 2) งาน Hot work class II 3) งาน Hot work class I 4) งานที่ไม่ใช่จากภาค
2) ต้อง present specific Control Plan ใน Morning Meeting ทุกงาน กรณีงานที่มีลักษณะความเสี่ยงระดับสูงต้องนำเสนอเฉพาะ specific Control Plan โดยไม่ต้องนำเสนอ present ใน Morning Meeting เว้นแต่จะเวลา 3 เดือนนับจากวันที่ได้เริ่มการขอขอลี้

SE-F-0211-06



แบบฟอร์มตรวจสอบการทำงานบนที่สูง (Working at Height Certificate)

ไม่ประกอบ Work Permit no. 03-090964-0002

รายการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน	Yes	No	N/A
1. สภาพพื้นผิวหรือจุดที่ปฏิบัติงานมั่นคงแข็งแรง และไม่มีสิ่งกีดขวางที่จะก่อให้เกิดอันตรายขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. มีการปิดล้อมด้านล่างพื้นที่ปฏิบัติงานและแสดงป้ายเตือนอันตรายชัดเจน - ออกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. นั่งร้านต้องผ่านการตรวจสอบเรียบร้อย (มี Tag สีเขียวและอายุไม่เกิน 30 วัน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ช่องเปิดหรือหลุมที่คนสามารถตกได้ จะต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรงหรือทาร์กิ้นเพื่อป้องกันการตกหล่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. บันไดมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยพร้อมใช้งาน ผ่านการตรวจสอบและสถิติเกอร์รับรองยังไม่หมดอายุ (พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงกับไฟฟ้าจะต้องใช้บันไดชนิดที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า เช่น ไฟเบอร์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. กรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีสายไฟฟ้าต้องมีการติดตั้งฉนวน หรือกันพื้นที่ในรัศมีห่างที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. อุปกรณ์ป้องกันการตกจะต้องสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ผ่านการตรวจสอบสภาพ และสถิติเกอร์รับรองยังไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. จุดคล้องเกี่ยวมีความมั่นคงและแข็งแรงพอที่จะสามารถรับน้ำหนักของปฏิบัติงานได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงทุกคนผ่านการฝึกอบรมและมีสถิติเกอร์รับรองผ่านการฝึกอบรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. วัสดุอุปกรณ์ที่นำขึ้นไปบนที่สูงต้องมีการป้องกันการตกลงหล่นลงมาด้านล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. ไม่มีฝนตก ลมพายุ หรือสภาพแวดล้อมอื่นๆที่อาจเป็นอันตรายได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. จุดทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 3.6 เมตร ขึ้นไปต้องใช้ Full body harness with shock-absorbing lanyard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. เซฟตี้ฮาร์เนส (Safety Harness) ต้องใช้แบบตะขอใหญ่ 2 ตะขอ (2 Snap hook) เท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ติดต่อ Emergency Center ทางวิทยุช่อง Safety เพื่อขอความช่วยเหลือ

ลงชื่อ.....Safety Lead

วันที่ 9-9-25 เวลา 09:00 น.

ลงชื่อ.....F/O เจ้าของพื้นที่

วันที่ 09/09/25 เวลา 08:00 น.

- หมายเหตุ :
- หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนดหรือเป็น "No" ข้อหนึ่งข้อใดข้างต้น ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานบนที่สูง
 - แบบฟอร์มตรวจสอบการป้องกันการตกนี้ต้องติดแสดงไว้ที่จุดปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานเพื่อตรวจสอบ
 - กรณีที่ตรวจสอบพบ "No" ระหว่างการปฏิบัติงานให้ทำการหยุดงานชั่วคราวและแก้ไขให้แล้วเสร็จ จึงจะสามารถอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไปได้ พร้อมทั้งลงชื่อและรายละเอียดของการหยุดงานชั่วคราว ที่ช่อง Reapprove หน้า Work Permit
 - หากพื้นที่ไหนไม่มี F/O ให้เป็นพนักงานที่ได้รับมอบหมายในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นเซ็นแทน

แบบฟอร์มตรวจสอบก่อนเข้าทำงานในที่อับอากาศ (Confine space certification form)


แบบตรวจสอบโดยผู้ควบคุมงานโดยใช้ประกอบกับ ใบอนุญาต เลขที่ 03-090964-0002

GCM PTA

รายการ	ผลการตรวจสอบ																																									
	เป็นไปตามมาตรการ	ไม่เป็นไปตามมาตรการ	ไม่เกี่ยวข้อง																																							
ส่วนที่ 1 การเตรียมความพร้อมของสภาพที่อับอากาศ																																										
1. ที่อับอากาศได้ตัดแยกออกจากระบบปกติแล้ว และอุปกรณ์ชิ้นส่วนที่มีการหมุนหรือเคลื่อนที่ได้ ตาม LOTO/LB procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																							
2. ตรวจสอบปริมาณออกซิเจนและก๊าซไวไฟก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่าไม่มีอันตรายจากไฮโดรคาร์บอนและแก๊สพิษ โดย O ₂ (19.5 – 23.5 %) HC (0 % LEL) Toxic (≤ TWA) หมายเหตุ: ค่า TLV-TWA อยู่ในตารางกำหนดค่ามาตรฐานของสารเคมีที่อนุญาตให้ทำงานได้ (SE-D-0129)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Item</th> <th>สารเคมีและแหล่งอันตราย</th> <th>TLV-TWA (ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Acetic Acid</td><td>10</td></tr> <tr><td>2</td><td>Ammonia</td><td>25</td></tr> <tr><td>3</td><td>Fuel gas, Bio gas (Methane)</td><td>10</td></tr> <tr><td>4</td><td>Hydrogen sulfide (H₂S)</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>Hot Oil</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>6</td><td>Hydrobromic Acid (HBr)</td><td>3.0 (9.9 mg/m³)</td></tr> <tr><td>7</td><td>Hydrochloric Acid (HCl)</td><td>0.0016 (2 mg/m³)</td></tr> <tr><td>8</td><td>Methyl acetate (MA)</td><td>250</td></tr> <tr><td>9</td><td>Px</td><td>100</td></tr> <tr><td>10</td><td>Sulfuric Acid</td><td>0.0005 (1 mg/m³)</td></tr> <tr><td>11</td><td>Sodium Hydroxide</td><td>0.0009 (2 mg/m³)</td></tr> <tr><td>12</td><td>Sodium hypochloride</td><td>0.5 (3mg/m³)</td></tr> </tbody> </table>	Item	สารเคมีและแหล่งอันตราย	TLV-TWA (ppm)	1	Acetic Acid	10	2	Ammonia	25	3	Fuel gas, Bio gas (Methane)	10	4	Hydrogen sulfide (H ₂ S)	10	5	Hot Oil	0.5	6	Hydrobromic Acid (HBr)	3.0 (9.9 mg/m ³)	7	Hydrochloric Acid (HCl)	0.0016 (2 mg/m ³)	8	Methyl acetate (MA)	250	9	Px	100	10	Sulfuric Acid	0.0005 (1 mg/m ³)	11	Sodium Hydroxide	0.0009 (2 mg/m ³)	12	Sodium hypochloride	0.5 (3mg/m ³)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item	สารเคมีและแหล่งอันตราย	TLV-TWA (ppm)																																								
1	Acetic Acid	10																																								
2	Ammonia	25																																								
3	Fuel gas, Bio gas (Methane)	10																																								
4	Hydrogen sulfide (H ₂ S)	10																																								
5	Hot Oil	0.5																																								
6	Hydrobromic Acid (HBr)	3.0 (9.9 mg/m ³)																																								
7	Hydrochloric Acid (HCl)	0.0016 (2 mg/m ³)																																								
8	Methyl acetate (MA)	250																																								
9	Px	100																																								
10	Sulfuric Acid	0.0005 (1 mg/m ³)																																								
11	Sodium Hydroxide	0.0009 (2 mg/m ³)																																								
12	Sodium hypochloride	0.5 (3mg/m ³)																																								
3. ไม่มีก๊าซอันตรายทางกายภาพ เช่น อุณหภูมิไม่เกิน 34 องศา (WBGT) วัดอุณหภูมิเป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							
4. ทางเข้า-ออก มีความกว้างเพียงพอและไม่มีสิ่งกีดขวาง พร้อมทั้งป้ายเตือน "ที่อับอากาศอันตรายห้ามเข้า" เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในที่อับอากาศทั้งขณะทำงานและหยุดงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							
5. มีระบบการระบายอากาศที่เหมาะสมกรณีที่เข้าไปทำงานในที่อับอากาศที่ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดสารพิษ คือสามารถระบายอากาศอย่างน้อย 84 m ³ /hour/person สำหรับงาน Cold work ส่วนงาน Hot work หรือในกรณีที่มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดสารพิษ เช่น งานเชื่อมตัด เจียร งานใช้สารเคมี ต้องสามารถระบายอากาศอย่างน้อย 1,000 m ³ /hour/point (SE-F-0169)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							
ส่วนที่ 2 การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ																																										
6. ผู้เข้าปฏิบัติงานได้ผ่านการอบรม "ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ" ตามกฎหมายกำหนดและมีใบรับรองแพทย์สำหรับการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรือผู้เข้าปฏิบัติงานมีสถิติเกอร์อนุญาตให้เข้าทำงานในที่อับอากาศ จากหน่วยงานความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																							

7. ผู้เข้าปฏิบัติงานได้รับการสื่อสารและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามกฎความปลอดภัย (SE-F-0037)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. ผู้เข้าปฏิบัติงานผ่านการตรวจวัดร่างกายก่อนเข้าทำงาน โดยตรวจสอบจาก (SE-F-0171) หรือ สติกเกอร์ผ่านการตรวจสุขภาพประจำปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. ผู้เข้าปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลถูกต้องเหมาะสมกับความเสี่ยงตาม PPE Matrix (SE-D-0126)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. ผู้เข้าปฏิบัติงานรับทราบวิธีการสื่อสาร และทราบวิธีการลงชื่อผ่านเข้า-ออกที่อับอากาศในแบบฟอร์ม (SE-F-0172)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ส่วนที่ 3 การเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ			
11. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งชั่วคราว เช่น หินเจียร ส่วน ฯลฯ ต้องมี ELCB กระแสไฟไม่เกิน 30 mA, อุปกรณ์ส่องสว่างต้องเป็นชนิดที่มี แรงดัน ไม่เกิน 24V, DC, Explosion proof และผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงาน EE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. อุปกรณ์ด้านเครื่องกลต้องมีสภาพที่พร้อมใช้งาน และผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงาน ME	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ส่วนที่ 4 การเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ช่วยเหลือ ตรวจสอบโดย Safety เจ้าของพื้นที่			
13. มีการเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ ตามที่ระบุใน Rescue plan และมีการสื่อสารมาตรการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ถึงผู้เกี่ยวข้องทุกคน (SE-F-0168)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. มีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างถูกต้อง และจัดวางในพื้นที่เหมาะสม พร้อมใช้งาน (กรณีมีงาน Hot work ภายในที่อับอากาศ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. มีอุปกรณ์ช่วยการหายใจชนิดถังอากาศ(SCBA)พร้อมใช้งาน หรือชนิดสายส่งอากาศ (Air line BA)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน	ลงชื่อ.....ผู้เฝ้าระวัง		
(ลงชื่อด้วยตัวบรรจง)	(ลงชื่อด้วยตัวบรรจง)		
ลงชื่อ.....ผู้ช่วยเหลือ	ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		
(ลงชื่อด้วยตัวบรรจง)	(ลงชื่อด้วยตัวบรรจง)		
หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนดข้อหนึ่งข้อใดข้างต้น ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ			
ใน Certificate นี้ ต้องติดแสดงไว้ที่จุดปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อตรวจสอบ			

หมายเหตุ งาน Turnaround หรือการ Shutdown Unit เป็นระยะเวลานานๆ ผอ.ของพื้นที่รับผิดชอบมีอำนาจในการกำหนดความถี่ในการตรวจสอบ Confined Space Certificate ที่เหมาะสมเป็นกรณีไป

 บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีโอ จำกัด แบบฟอร์มแผนช่วยเหลือ (Rescue plan)					
1. สถานที่..... G-Zone..... อุปกรณ์..... 2U-532C..... วันที่จัดทำ..... 30/05/24.....					
2. ลักษณะงานในที่อับอากาศ..... ANA2 Construction work (Wall 4-12m)					
3. รายการอุปกรณ์ Rescue และจำนวนที่ต้องใช้					
ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน
1	เปล	1 ชุด	11		
2	กล่องยา	1 ชุด	12		
3	ชุดรอกช่วยชีวิต	2 ชุด	13		
4	นั่งร้านแขวนรอกตามรูป	2 ตัว	14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		
4. จำนวนกำลังพลที่ต้องใช้..... 3..... คน (รวมผู้เฝ้าระวัง 1 คน)					
คนที่ 1	ผู้เฝ้าระวัง (Hole watchman)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
คนที่ 2	ผู้ช่วยเหลือ 1 (Rescue member)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
คนที่ 3	ผู้ช่วยเหลือ 2 (Rescue member)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
คนที่ 4	ผู้ช่วยเหลือ 3 (Rescue member)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
คนที่ 5	ผู้ช่วยเหลือ 4 (Rescue member)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
คนที่ 6	ผู้ช่วยเหลือ 5 (Rescue member)	ลงชื่อ(ตัวบรรจง)			
5. การสื่อสาร					
การสื่อสารระหว่างทีม Rescue กับ ผู้เฝ้าระวัง โดยวิทยุช่อง..... GCM Safety ... หรือช่องทางอื่นๆ โดย..... Party line.....					
การสื่อสารระหว่างทีม Rescue กับ เจ้าของพื้นที่ โดยวิทยุช่อง..... UT..... หรือช่องทางอื่นๆ โดย..... Party line.....					
6. Facility Support					
<input type="checkbox"/> เตรียมระบบดับเพลิง (Fire Water, ถังดับเพลิง) เพื่อ Stand by ณ จุดปฏิบัติงานกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ระเบิด <input type="checkbox"/> รถพยาบาล เพื่อ Stand by ณ จุดปฏิบัติงานกรณีที่ต้องการเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บ <input type="checkbox"/> รถกระเช้า สูง.....เมตร เพื่อช่วยเหลือกรณีทำงานบนที่สูงและการช่วยเหลือเป็นไปด้วยความลำบาก <input type="checkbox"/> รถ Support อื่น เพื่อ Stand by ณ จุดปฏิบัติงานกรณีที่ต้องการอุปกรณ์เพิ่มเติม หรือ เคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บ <input type="checkbox"/> อุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาล (First-aid kit) เพื่อ Stand by ณ จุดปฏิบัติงานสำหรับการปฐมพยาบาล <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... อุปกรณ์ปฐมพยาบาลติดตั้งอยู่ที่บริเวณวางอุปกรณ์ Rescue (เตียง)..... หน่วยงาน.....					

7.การประเมินอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

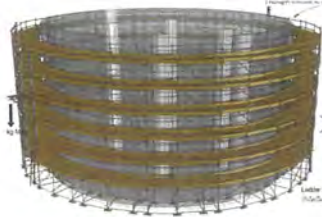
ระบุสารเคมีที่อาจคงค้างภายในที่อับอากาศ คือ ไม่มี.....

- ☐ มีการแนบ SDS ของสารเคมีที่อาจคงค้างภายในที่อับอากาศ
- ☒ อันตรายจากการขาดออกซิเจน ทำให้เกิดการสับสน หรือเสียชีวิต
- ☐ อันตรายจากไฟไหม้และการระเบิดกรณีที่มีสารไวไฟค้างในระบบหรือมีงานที่ก่อให้เกิดความร้อน/ประกายไฟ
- ☐ อันตรายจากสารเคมีและสารพิษ ทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยในระยะเฉียบพลัน/ เรื้อรัง หรือเสียชีวิต
- ☐ อันตรายทางกายภาพ เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียงดัง รั้งสี การทำงานบนที่สูง สิ่งของหล่นทับ
- ☐ อันตราย อื่นๆ ระบุ.....

8.สถานการณ์จำลองและแบบอุปกรณ์ (Equipment drawing)

สถานการณ์จำลอง

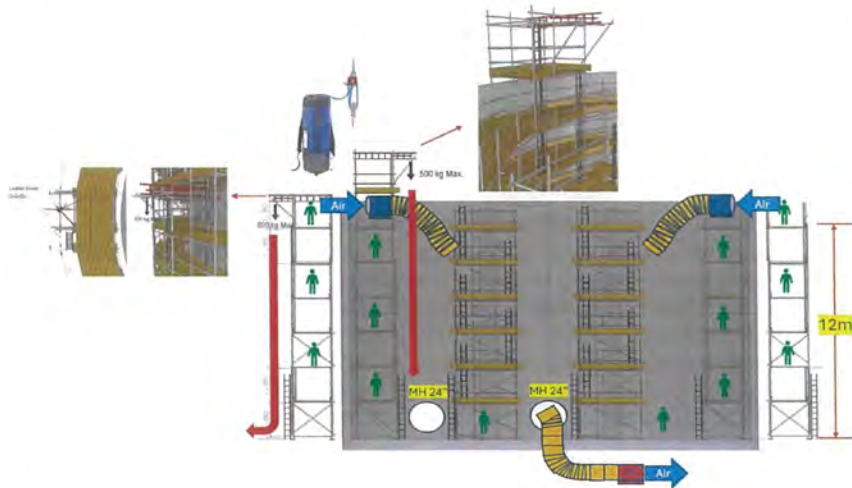
1. ผู้ปฏิบัติงานเป็นลมเนื่องจากอากาศร้อน
2. ผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง



9.การติดตั้งอุปกรณ์ Rescue และภาพแสดง (หากไม่เพียงพอให้แนบเอกสาร)

ภาพแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ Rescue

1. อุปกรณ์ Rescue stand by ที่เดินที่ Rescue หรือที่หน้างานตามความเหมาะสม
2. Rescue Patrol



10.เทคนิคและภาพจำลองการเข้าช่วยเหลือ

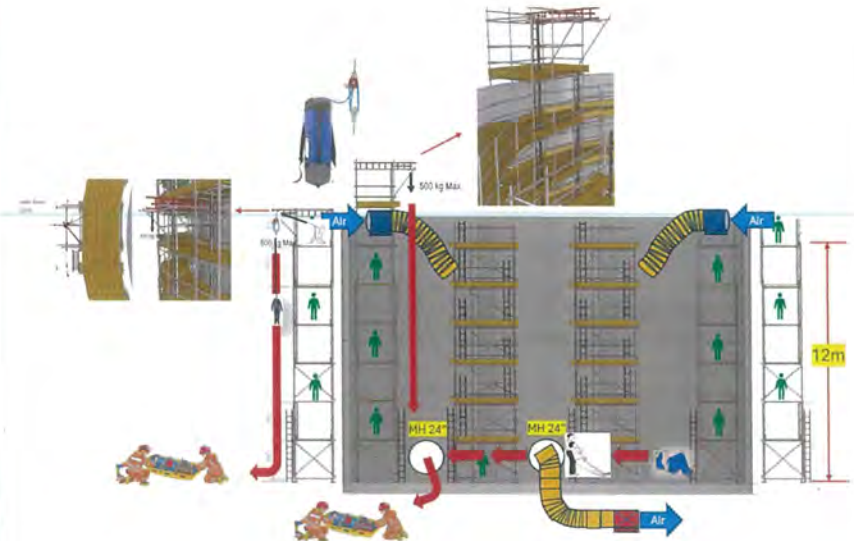
เทคนิคการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจากด้านในที่อับอากาศออกสู่ด้านนอก

1. ตรวจสอบอากาศก่อนลงไปช่วยผู้ประสบเหตุ
2. Rescue Team ช่วยผู้ประสบเหตุออกจากจุดเกิดเหตุด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อควรระวังในการเข้าช่วยเหลือ

1. ระวังขาดอากาศและสารเคมีตกค้าง / ตรวจสอบอากาศก่อนลงไปช่วยผู้ประสบเหตุ
2. ระวังผู้ประสบเหตุกระแทกกับถังหรืออุปกรณ์อื่นๆ
3. จัดระเบียบร่างกายผู้ประสบเหตุไว้เรียบร้อยแล้วก่อนจึงขึ้นอย่างปลอดภัย
4. ระวังปลดหลุดมือในช่วงนำลงจากบันได

ภาพจำลองการเข้าช่วยเหลือ



11.เทคนิคการปฐมพยาบาล

ระบบเทคนิคการปฐมพยาบาล

1. ทำการวัดสัญญาณชีพ
2. ถ้ามีสัญญาณชีพให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3. ถ้าหัวใจหยุดเต้นให้ทำ CPR ทันทีจนกว่ารถพยาบาลจะมาถึง
4. นำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

12. กำหนดจุดนัดพบที่ตามเอกสารแนบ..... พร้อมแนบ Lay out แสดงตำแหน่งจุดนัดพบ

13. สรุปเวลาที่ใช้ในการช่วยเหลือออกจากที่อันตรายที่ได้รับผลกระทบจาการ10... นาที (ไม่เกิน 4 นาที)

ที่อันตรายที่ต้องช่วยเหลือไม่เกิน 4 นาทีประกอบด้วย (นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้ Rescue Patrol)

- ☐ TT-1131 A/B เฉพาะตอนที่ มี silica gel & Activated carbon
- ☐ TD-201 เฉพาะตอนที่ มีงานเชื่อม เท่านั้น
- ☐ TD-701 ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในถัง
- ☐ TD-901 เฉพาะตอนที่ มี spent Cu/Mn Catalyst
- ☐ TT-901 เฉพาะตอนที่ มี Tray อยู่และลงไปทำงานที่ MH กลางและล่าง
- ☐ TC-201 เฉพาะตอนที่ ลงไป confirm gear
- ☐ PD-201 เฉพาะตอนที่ ลงไปเก็บ ตัวอย่างและลงไปเปลี่ยน Pd/C
- ☐ TK-411A, TK-411B, 2TK-411 เฉพาะตอนที่ cleaning and inspection
- ☐ TK-421A, TK-421B เฉพาะตอนที่ cleaning and inspection

- ☐ Rescue team ถึงจุดเกิดเหตุ5... นาที
- ☐ ติดตั้งอุปกรณ์ Rescue0... นาที
- ☐ สมาชิก SCBA/Air line BA0... นาที
- ☐ ช่วยผู้บาดเจ็บออกจากที่อันตราย ถึงภายนอกอุปกรณ์เพื่อทำการปฐมพยาบาล3... นาที
- ☐ ช่วยผู้บาดเจ็บจากภายนอกอุปกรณ์ ถึงจุดนัดพบ2... นาที

GCM
PTA

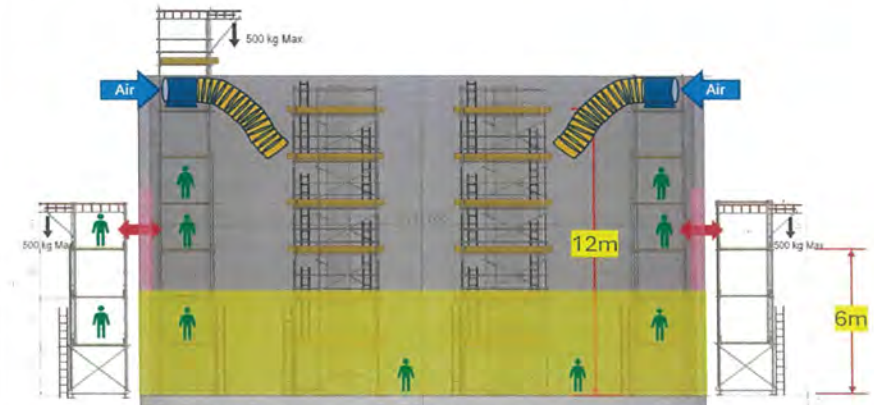
บริษัท จีซี-เอ็ม ทีทีเอ จำกัด
แบบฟอร์มแผนการระบายอากาศ (Ventilation Plan)

ชื่ออุปกรณ์: 2U-532C ANA2

ปริมาตร: m3

- ☒ ระบายอากาศด้วยอุปกรณ์ระบายอากาศ (Vessel, drum, silo, HX)
- ☐ ระบายอากาศโดยธรรมชาติ

* งดใช้ไฟฟ้า ขณะปฏิบัติงานโดยธรรมชาติ
เพื่อความปลอดภัย ไม่ให้คนปฏิบัติงานเสี่ยง



การเตรียมงาน

แผนการระบายอากาศ

ก) ปริมาณอากาศขั้นต่ำที่ต้องใช้ในการ Purge

ปริมาตรถัง X 6 m3

ข) ปริมาณอากาศขั้นต่ำที่ต้องใช้ในการระบายอากาศขณะปฏิบัติงาน

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน) X 84 m3/hr

2 จำนวน Hot work (จุด) X 1000 m3/hr

3 งานที่ก่อให้เกิดสภาวะเช่น PT, ทาสี, FRP ต้องเพิ่ม

Ventilation flow 1,000 m3/hr m3/hr

อัตราปริมาณอากาศที่ต้องการทั้งหมด (1+2+3) = (A) m3/hr

อุปกรณ์ระบายอากาศที่ต้องใช้: (Blower/Ejector Spec)

1 Blower m3/hr

2 Blower m3/hr

3 m3/hr

อัตราปริมาณอากาศทั้งหมด (Spec) (1+2+3) m3/hr

ผู้เตรียมงาน (ลงชื่อตัวบรรจง)

(เจ้าของงาน)

ผู้ตรวจสอบ (ลงชื่อตัวบรรจง)

(วิศวกรเจ้าของงานขึ้นไป)

ผลการวัดหน้างาน

อัตราปริมาณอากาศที่วัดได้จริง: (Blower/Ejector)

1 m3/hr

2 m3/hr

3 m3/hr

อัตราปริมาณอากาศที่วัดได้จริง = (B) m3/hr

สรุปผลการตรวจสอบ

อัตราปริมาณอากาศที่วัดได้จริง (B) > อัตราปริมาณอากาศที่ต้องการ (A)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ผู้อนุมัติ (ลงชื่อตัวบรรจง)

(หัวหน้างาน/เจ้าของพื้นที่)

โดยข้าพเจ้าขออภัยว่า ณ ปัจจุบันข้าพเจ้าไม่มีบัตรหัวโถง และ/หรือ โรคทางเดินหายใจเรื้อรังเป็นอันตรายไม่การทำงานในพื้นที่อับอากาศ จึงขอขอร้องไว้ที่หน้าหลักฐาน (* ร่องขาวสุด)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		แจ้งชื่อรับอนุญาต
			เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	
1		DE/DCN	๐๘.4๐	1๐.35	1๒.๒๐	1๔.2๑	1๖.3๕	18.5๒			
2		DE/DCN									
3		DE/DCN									
4		DE/DCN									
5		DE/DCN	๐๘.4๐	1๐.1๑	1๒.๒๐	15.๔๑	1๖.2๑	18.4๑			
6		DE/DCN									
7		DE/DCN	๐๘.4๐	๐๑.๓๒	1๐.1๔	1๐.๒๐	1๐.36	11.08	1๒.๒๐	15.3๑	
8		DE/DCN	๐๘.4๐	1๐.1๑	1๐.55	11.๐6	1๒.๒๐	18.4๑			
9		DE/DCN									
10		DE/DCN	๐๘.40	10.1๑	1๒.๒๐	15.44					
11		DE/DCN									
12		DE/DCN	๐๑.๐๔	10.03							
13		DE/513									
14		DE/513	๐๘.40	10.๒1	14.14	14.๑6					
15		DE/513	๐8.40	10.18							
16		DE/515	๐8.40	11.14	1๒.๒๐	18.03					

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ(Hole Watchman) ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ(เจ้าของพื้นที่) ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน(เจ้าของงาน)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

หมายเหตุ : โปรดแนบบัตรพร้อมทั้งคืนพร้อมแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงาน เพื่อคืนงานอันปลอดภัยขอขอนุญาตไว้

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

แบบฟอร์มผ่านเข้า-ออก งานในพื้นที่ก่อสร้าง

ใช้ประกอบกับใบอนุญาตเลขที่ ๐๑-๐๑๐๑๖๗-๐๐๐๑

โดยข้าพเจ้าขอขึ้นยืนยันว่า ณ บัญชีข้าพเจ้าไม่มีใบเสร็จรับเงิน และ/หรือ ใบเสร็จรับเงินที่ยังไม่ได้นำมาคืนแก่บริษัทฯ จึงขอแจ้งข้อให้ป็นหลักฐาน (* ช่องว่างๆ)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		วงเล็บรับรองสุขภาพ
			เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	
25		DE/DCN									
26		DE/DCN									
27		DE/DCN									
28		DE/DCN									
29		DE/DCN									
30		DE/DCN									
31		DE/DCN									
32		DE/DCN									
33		DE									
34		DE									
35		DE									
36		DE									
37		GCM PTA	14.40	15.35							
38		GCM P	09.00	09.14	14.50	15.20					
39		GCM	08.00	09.14	14.50	15.20	17.33	18.49			

ลงชื่อ ผู้สำรวจ (Hole watchman) ลงชื่อ ผู้ควบคุม (เจ้าของพื้นที่) ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน (เจ้าของงาน)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

หมายเหตุ : โปรดแนบบัตรพร้อมกันบัตรพนักงานแบบฟอร์มการขอขออนุญาตทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่ขออนุญาตไว้

SE-F-0172-05

บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด

แบบฟอร์มผ่านเข้า-ออก งานในพื้นที่ก่อสร้าง

ใช้ประกอบกับใบอนุญาตเลขที่ ๐๑-๐๑๐๑๖๗-๐๐๐๑

โดยข้าพเจ้าขอขึ้นยืนยันว่า ณ บัญชีข้าพเจ้าไม่มีใบเสร็จรับเงิน และ/หรือ ใบเสร็จรับเงินที่ยังไม่ได้นำมาคืนแก่บริษัทฯ จึงขอแจ้งข้อให้ป็นหลักฐาน (* ช่องว่างๆ)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		วงเล็บรับรองสุขภาพ
			เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	
13		DE/DCN									
14		DE/DCN									
15		DE/DCN									
16		DE/DCN									
17		DE/DCN									
18		DE/DCN									
19		DE/DCN	08.40	10.19	10.09	11.09	13.30	16.14	16.28	18.48	
20		DE/DCN	—								
21		DE/DCN	—								
22		DE/DCN	08.40	10.20	13.30	15.49	16.16	18.48			
23		DE/DCN									
24		DE/DCN									

ลงชื่อ ผู้สำรวจ (Hole watchman) ลงชื่อ ผู้ควบคุม (เจ้าของพื้นที่) ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน (เจ้าของงาน)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

(ลงชื่อตัวบรรจง)

หมายเหตุ : โปรดแนบบัตรพร้อมกันบัตรพนักงานแบบฟอร์มการขอขออนุญาตทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่ขออนุญาตไว้

SE-F-0172-05

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ความคุม- Hot Work Class II
(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

1 ผู้ขออนุญาต: [Redacted] ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]
สถานที่ปฏิบัติงาน: UT (G Zone)
หมายเลขอุปกรณ์: XU-2U-531

ชื่อบริษัทผู้รับจ้าง: GCME (50 คน), SAS (10 คน)
ลักษณะของงานที่ทำการ: Main ANA2 งานก่อสร้าง Foundation (Pipe support, Flare, pump, Biogas comp. LPG shelter, Knockout drum) ฯลฯ
เครื่องมือที่จะก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ: รถ Hlab / ส่วน / รุกขต
ขดเบี่ยงปฏิบัติงานมอบหมายให้: Safety Lead
พื้นที่ได้รับผลกระทบ: [Redacted] ความคุมงานตลอดเวลา

เอกสารแนบ: ☐ การประเมินอันตรายและความเสี่ยงด้านสุขภาพ
☐ Lifting plan
☐ ใบนำรถเข้า (0ใบ)
☐ SDS
☐ Pressure Test
☒ ใบอนุญาตทำงานเขต
☒ ใบอนุญาตทำงานเร่งสีสำหรับงาน X-ray
☒ แบบฟอร์มการปฏิบัติงานบนที่สูง
☐ Deviation From
☐ ไม่มีเอกสารแนบ

2 ใบอนุญาตเริ่มใช้วันที่: 09/09/2567 08:00
3 กำหนดมาตรการความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน

- 3.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ☒ PPE (หมวก/แว่นตา/รองเท้า)
 - ☒ Goggle
 - ☒ Face Shield
 - ☒ อุปกรณ์ลดเสียง
 - ☒ หน้ากากกรองฝุ่น
 - ☒ หน้ากากกรองสารเคมี
 - ☒ ถุงมือผ้า
 - ☒ ถุงมือหนัง
 - ☒ ถุงมือกันสารเคมี
 - ☒ ถุงมือกันความร้อน
 - ☒ ชุดกันสารเคมี
 - ☒ ชุดกันความร้อน
 - ☒ ชุดกันฝน
 - ☒ เสื้อกักให้สัญญาณแตร
 - ☒ Safety Harness
 - ☒ Life line
 - ☒ รองเท้ากันสารเคมี
- อื่นๆ: [Redacted]
- 3.2 มาตรการป้องกันก่อนและขณะปฏิบัติงาน
- ☒ อุปกรณ์เครื่องมือผ่านการตรวจสอบสภาพ
 - ☒ มีผู้ดำเนินการตามมาตรการ LOTO/LB
 - ☒ กันพื้นที่ทำงานและแขวนป้ายเตือน
 - ☒ เครื่องเช็คแก๊ส...เครื่อง
 - ☒ ถังดับเพลิง 1 ถัง
 - ☒ คอสายกรวดคู่ไฟ/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - ☒ มีการป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์อื่นๆ
- อื่นๆ: [Redacted]

ข้าพเจ้าได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันครบถ้วนแล้ว และจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนด
ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ขออนุญาต วันที่: 29/08/2567 เวลา: 13:13
ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายละเอียดข้อ 1,2,3 และให้คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแล้ว
ลงชื่อ: [Redacted] ผู้อนุมัติของผู้ขออนุญาต วันที่: 29/08/2567 เวลา: 15:41



บริษัท จีซี-เอ็ม พีทีเอ จำกัด
แบบฟอร์มผ่านเข้า-ออก งานในพื้นที่อันตราย
ใช้ประกอบกับใบอนุญาตเลขที่: ๐๓-๐๙๐๙๖-๐๐๐๑

ใบรายชื่อพนักงานเข้างาน และ/หรือ เวลาออกงานของพนักงาน (กรณีเข้างานก่อนเวลา และ/หรือ เวลาออกงานล่าช้า)															
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		*ลงชื่อรับรองสุขภาพ				
			เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเข้า	เวลาออก					
37	<div></div>	DE													
38		DE													
39		DE	15.33	16.51	17.31	18.52									
40		DE		08.48	09.14										
41		DE													
42		DE													
43		DE													
44		DE													
45		DE													
46		DE													
47	DE														
48	DE/DCN	09.06	10.03	10.29	11.08	13.49	14.19	17.02	18.50						
49	DE														
50	DE/DCN														

โดยข้าพเจ้าขออภัยว่า ณ ปัจจุบันข้าพเจ้าไม่ได้รับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจหรือเป็นอันตรายจากการทำงานในพื้นที่อันตราย จึงขอแจ้งให้หัวหน้างานได้รับทราบ (* ข่งขวางเขต)

ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ได้รับ (Hole Watchman) ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ปฏิบัติ (เจ้าของพื้นที่) ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ควบคุมงาน (เจ้าของงาน)

(ลงชื่อตัวบรรจง) (ลงชื่อตัวบรรจง) (ลงชื่อตัวบรรจง)

หมายเหตุ: โปรดแนบแบบฟอร์มนี้คืนพร้อมทั้งแบบฟอร์มการอนุญาตทำงาน เพื่อปิดงานอันธกาศที่ขออนุญาตไว้

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ความคุม- Hot Work Class II

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

เลขที่ใบอนุญาต 03-090967-0004 Normal

4 กาหนดมาตรการความปลอดภัยของเจ้าของพื้นที่

- ☐ LOTO Lock Box No.
☐ ปลดล็อคความดันออกหมด
☐ ระบบสารออกหมด
☒ ตรวจสอบ Fixe gas alarm detector
☐ ตรวจสอบพื้นที่ในรัศมี 11 ม./15.2 ม.
☐ เป่าด้วย N2
☐ ล้างด้วยน้ำ
☐ ล้างด้วยไอน้ำ
☐ เป่าด้วยอากาศ
☒ ขจัดสารเคมี หรือ สารไวไฟ
☐ ตรวจวัดแก๊สก่อนเริ่มงาน (%LEL,%O2,TLV)
☐ ตรวจวัดแก๊สระหว่างงาน (%LEL,%O2,TLV) ทุก...ชม
☐ อื่นๆ

- ☐ Test & Try ก่อนเริ่มงาน
☐ ปิดบ่อ ราง หลุม
☐ ติดแหล่งจ่ายไฟฟ้า
☐ ต่อสายกรวดกับวงจร
☐ มีผู้ควบคุมตรวจสอบอุปกรณ์
☐ แจ้งให้พื้นที่... ที่ได้รับผลกระทบทราบ
☐ มีการ bypass ระบบ SCE ที่เกี่ยวข้อง
☐ รักษาพื้นที่ให้ปลอดภัยเสมอ
☒ ชี้แจง Specific Control Plan และลงชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้าได้กำหนดมาตรการความปลอดภัยที่จำเป็นและเหมาะสมในการเตรียมพื้นที่ให้ปลอดภัย และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแล้ว
 ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุมัติเจ้าของพื้นที่ วันที่ 08/09/2567 เวลา 07:58

5 การตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

- ☒ มาตรการที่ออกกำหนดในข้อ 4. ได้ปฏิบัติตามแล้วทุกประการ
☒ ได้ชี้แจงมาตรการความปลอดภัยแก่ผู้ขออนุญาตแล้ว
 มอบหมายให้ [redacted]

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนดแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้
 ลงชื่อ [redacted] หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ วันที่ 08/09/2567 เวลา 07:58

6 การอนุมัติให้สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้

- ☐ การตรวจเช็คแก๊สก่อนปฏิบัติงาน
☒ สภาพพื้นที่ปลอดภัยและชี้แจง Specific Control Plan เรียบร้อยพร้อมปฏิบัติงานได้

ข้าพเจ้าได้อนุมัติให้สามารถเตรียมปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต วันที่ 9/9/67 เวลา 08:00
 ลงชื่อ [redacted] Safety lead วันที่ 9/9/67 เวลา 08:00
 ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต วันที่ 09/09/67 เวลา 08:05

7 ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงาน(กรณีได้ถูกกำหนดไว้ในข้อ 4.)

ครั้งที่	วันเวลา	%O2 (%)	%LEL(%)	TLV (ppm)	ลงชื่อผู้ตรวจวัดแก๊ส	ลงชื่อเจ้าของพื้นที่
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ความคุม- Hot Work Class II

(ต้องแสดงให้เห็น ณ สถานที่ปฏิบัติงาน)

เลขที่ใบอนุญาต 03-090967-0004 Normal

8 การทบทวนใบอนุญาต(กรณีที่มีการให้หยุดงานตาม หมายเลขข้อ 1-3 ต้องมีการตรวจหน้างานก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อ)

ครั้งที่	สาเหตุในการหยุด	ลงชื่อผู้ให้หยุดงาน	เวลาให้หยุดงาน	ลงชื่อตรวจสอบให้เริ่มงานใหม่ได้			เวลาให้เริ่มงานใหม่
	ข้อ1	ข้อ2	ข้อ3	โดย Safety Lead	ผู้ขออนุญาต	Safety lead	ผู้อนุญาต
1	<input checked="" type="checkbox"/>			[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2							
3							
4							

หมายเหตุ 1.หยุดงาน หรือไม่ได้ปฏิบัติงานภายใน 1 ชั่วโมงรวมถึงเวลาพักเที่ยงและพักช่วงเย็น
 2.เปลี่ยนแปลงผู้เกี่ยวข้องกันงาน : ผู้อนุญาต ผู้ขออนุญาต Safety lead และผู้ปฏิบัติงาน
 3.ถูกหยุดงานจากกรณีที่พบความไม่ปลอดภัยในการทำงานและไม่สามารถแก้ไขได้ในทันที
 (พบความเสี่ยงจากเหตุข้างเคียง, ทำางานไม่สอดคล้องกับ JSEA, พบความเสี่ยงนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน JSEA)

9 การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่	ช่วงเวลาการต่อใบอนุญาต		ลงชื่อตรวจสอบให้ต่อใบอนุญาตได้			
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	ผู้ขออนุญาต	หัวหน้าเจ้าของพื้นที่	Safety lead	ผู้อนุญาต
1						
2						
3						
4						

10 การปิดใบอนุญาต

- ☐ งานเสร็จสมบูรณ์และตรวจสอบมาตรการตามแบบฟอร์ม RTO
☒ ขกเลิกใบอนุญาตเนื่องจาก (ระบบ)
 ปิดใบอนุญาต งานไม่เสร็จ (ระบบ) 4/9/67
☐ ไม่มาปฏิบัติงาน

กรณีมีการทำ Audit (Optional)

☐ Audit (No PTW Error) ☐ Audit (PTW Error)
 PTW Error _____
 Comment _____
 ลงชื่อ _____ Observer
 วันที่ _____ เวลา _____

Comment :

ลงชื่อ [redacted] Safety Lead วันที่ 9-9-67 เวลา 20:00
 ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต วันที่ 9/9/67 เวลา 20:00
 ลงชื่อ [redacted] พนักงานเจ้าของพื้นที่ วันที่ 9/9/67 เวลา 20:00
 ลงชื่อ [redacted] หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ วันที่ 9/9/67 เวลา 20:00

ผู้ใช้งาน/ผู้ปฏิบัติงาน	แหล่งข้อมูล/ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	หลักฐาน/การติดตาม
(User/Worker)	(Source of Hazard/Risk)	(Preventive & Control Measure)	(Target)	(Responsible by)	(Achieved by)
1. การปฏิบัติงาน	1) 1.1 ความไม่เข้าใจ ศัพท์เทคนิค ความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน GC-M PTA	1) 1. พนักงานทุกคน ต้องผ่านการอบรม ด้าน ความปลอดภัยในโรงงาน GC-M PTA ก่อนปฏิบัติงาน 2) 2. จัดอบรมในสถานประกอบการ ตาม ประสิทธิภาพ ที่เกี่ยวข้อง และบุคลากร - อบรม ประสิทธิภาพ ให้ ชัดเจน และ อบรม เอกสาร ปลอดภัย และเอกสารและควบคุม ความเสี่ยงและอันตราย ที่เกี่ยวข้องมี 4) 4. เมื่อเริ่มทำงาน เมื่อ อบรมพนักงาน การ ตรวจสอบจาก GC-M PTA และ ไม่ หมดอายุการใช้งาน ให้ หมดอายุการใช้งาน และตรวจเช็คสภาพการทำงานก่อนใช้งาน 5) 5. พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ห้ามทำ การแก้ไข หรือแก้ไขใดๆ ที่นอกเหนือจากนี้ พร้อมทั้งแนะนำเรื่องผู้ปฏิบัติงาน 6) 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ผู้ปฏิบัติงาน ในด้านสุขภาพ เช่น ไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่เหมาะสม ตาม ประสิทธิภาพ 8) 8. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานและใช้สารเคมี ควรระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ที่ได้รับ อบรมอย่างเคร่งครัด 9) 9. ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานต้องไม่ไปใช้ วัสดุอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเช่นของที่ไม่ได้กำหนด	1) 1. เมื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน		
2. การตรวจสอบการทำงาน	2) 2.1 พนักงานต้องตรวจสอบการทำงาน เอกสารที่เกี่ยวข้องให้ 2) 2.2 การตรวจสอบการทำงานที่เกี่ยวข้องใน โรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในภาคการ	1) 1. เมื่อพนักงานตรวจสอบและใช้สารเคมี และ ประสิทธิภาพของสารเคมีต้องตรวจสอบและควบคุม ความเสี่ยงและอันตราย 2) 2. พนักงานตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ การปฏิบัติงานจาก GC-M PTA (ใช้ระบบแล้ว ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) 3) 3. พนักงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอน ความปลอดภัยจาก GC-M PTA ก่อนใช้งาน 4) 4. Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 4) 5. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตาม ความเสี่ยงของงาน	1) 1. เมื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน		
3. การตรวจสอบการทำงาน	3) 3.1 พนักงานไม่เข้าใจโครงสร้างของ การทำงาน 3) 3.2 พนักงานขาดความรู้เข้าใจใน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานใน GC-M PTA ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย 1) 1. เมื่อพนักงานที่เข้าทำงานใน GC-M PTA ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย 2) 2. พนักงานที่เข้าทำงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 3) 3. พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4) 4. Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 4) 5. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตาม ความเสี่ยงของงาน	1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน 1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน		
4. การตรวจสอบการทำงาน	4) 4.1 พนักงานไม่เข้าใจโครงสร้างของ การทำงาน	1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานใน GC-M PTA ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย 1) 1. เมื่อพนักงานที่เข้าทำงานใน GC-M PTA ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย 2) 2. พนักงานที่เข้าทำงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 3) 3. พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4) 4. Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 4) 5. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตาม ความเสี่ยงของงาน	1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน 1) 1. พนักงานที่เข้าทำงานและไม่มี การทำงานและไม่มี การทำงาน		

วิธีการปฏิบัติ (How to do)	แหล่งข้อมูล (Source of Hazard)	มาตรการควบคุม (Control Measure)	เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	ระยะเวลาและ ความถี่ในการประเมิน (Review Period)
		3) 2. ทำเล็ดลอดรั่วไหลเกิน 25 ซม./ชม. สำหรับพื้นที่ทั่วไป 4) อุปกรณ์การปล่อยสารอาจมีลักษณะ จุดจุดและ และสามารถใช้ทางเข้าสู่อากาศ กระบวนการผลิตได้ โดยจุดปล่อยสารอาจ ได้จากการรั่วไหลของสารจากตัวถังหรือท่อ และอาจเกิดจากอุปกรณ์ต่างๆ และต้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด 5) 5. การปล่อยสารที่มีผลกระทบต่อ สุขภาพของมนุษย์ 6) 6. มีข้อผิดพลาดในการคำนวณ และอาจเกิดจากการคำนวณผิดพลาด 1 คน ต่อคน 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตาม และไม่มีเอกสาร 8) 8. มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 9) 9. ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักร จากผลการตรวจการคำนวณโดยเจ้าหน้าที่ GC-H PTI ก่อนปล่อยสารจาก กระบวนการผลิต			
	2) 4. 2. ทำเล็ดลอดรั่ว	1) 1. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมของ พื้นที่ 2) 2. การปล่อยสาร และต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนด 3) 3. ทำเล็ดลอดรั่วไหลเกิน 25 ซม./ชม. สำหรับพื้นที่ทั่วไป 4) 4. อุปกรณ์การปล่อยสารอาจมีลักษณะ จุดจุดและ และสามารถใช้ทางเข้าสู่อากาศ กระบวนการผลิตได้ โดยจุดปล่อยสารอาจ ได้จากการรั่วไหลของสารจากตัวถังหรือท่อ และอาจเกิดจากอุปกรณ์ต่างๆ และต้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด 5) 5. การปล่อยสารที่มีผลกระทบต่อ สุขภาพของมนุษย์ 6) 6. มีข้อผิดพลาดในการคำนวณ และอาจเกิดจากการคำนวณผิดพลาด 1 คน ต่อคน 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตาม และไม่มีเอกสาร 8) 8. มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 9) 9. ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักร จากผลการตรวจการคำนวณโดยเจ้าหน้าที่ GC-H PTI ก่อนปล่อยสารจาก กระบวนการผลิต	1) ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และต้อง		
5. การปล่อยสารจาก ตัวถัง/ท่อ/ถัง	1) 5. 1. ตรวจสอบสภาพ ของอุปกรณ์การ ปล่อยสาร	10) 10. การปล่อยสารที่มีผลกระทบต่อ สุขภาพของมนุษย์ 11) 11. มีข้อผิดพลาดในการคำนวณ และอาจเกิดจากการคำนวณผิดพลาด 1 คน ต่อคน 12) 12. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตาม และไม่มีเอกสาร 13) 13. มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 14) 14. ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักร จากผลการตรวจการคำนวณโดยเจ้าหน้าที่ GC-H PTI ก่อนปล่อยสารจาก กระบวนการผลิต			
5. การปล่อยสารจาก ตัวถัง/ท่อ/ถัง	1) 5. 1. ตรวจสอบสภาพ ของอุปกรณ์การ ปล่อยสาร	1) 1. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมของ พื้นที่ 2) 2. การปล่อยสาร และต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนด 3) 3. ทำเล็ดลอดรั่วไหลเกิน 25 ซม./ชม. สำหรับพื้นที่ทั่วไป 4) 4. อุปกรณ์การปล่อยสารอาจมีลักษณะ จุดจุดและ และสามารถใช้ทางเข้าสู่อากาศ กระบวนการผลิตได้ โดยจุดปล่อยสารอาจ ได้จากการรั่วไหลของสารจากตัวถังหรือท่อ และอาจเกิดจากอุปกรณ์ต่างๆ และต้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด 5) 5. การปล่อยสารที่มีผลกระทบต่อ สุขภาพของมนุษย์ 6) 6. มีข้อผิดพลาดในการคำนวณ และอาจเกิดจากการคำนวณผิดพลาด 1 คน ต่อคน 7) 7. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตาม และไม่มีเอกสาร 8) 8. มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 9) 9. ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักร จากผลการตรวจการคำนวณโดยเจ้าหน้าที่ GC-H PTI ก่อนปล่อยสารจาก กระบวนการผลิต	1) ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และต้อง		

[illegible][illegible]

วิธีการปฏิบัติงาน	แนวทางการจัดการความเสี่ยง	มาตรการควบคุม	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ	ตัวชี้วัด/การวัดผล
(วิธีปฏิบัติ)	(แนวทาง)	(Control Measure)	(Target)	(Responsible)	(Indicator)
3) 7.3 เครื่องมือทดสอบเครื่องจักร	7.4 ยื่นความเห็นจากคณะกรรมการ	1) 1. ตรวจสอบเครื่องมือทดสอบและใช้ให้เหมาะสม 2) 2. ตรวจสอบเครื่องมือทดสอบและใช้ให้เหมาะสม 3) 3. ไม่ปฏิบัติงานในส่วนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 4) 4. ไม่ปฏิบัติงานในส่วนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 5) 5. ไม่ปฏิบัติงานในส่วนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	1) ไม่ใช้เครื่องมือทดสอบเครื่องจักร	1) ไม่ใช้เครื่องมือทดสอบเครื่องจักร	
8. การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 8.1 การทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 2) 2. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 3) 3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 4) 4. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 5) 5. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ตรวจสอบการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	
2) 8.2 ไม่ใช้เครื่องมือ	2) 8.2 ไม่ใช้เครื่องมือ	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 2) 2. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 3) 3. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 4) 4. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 5) 5. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	
3) 8.3 ไม่ใช้เครื่องมือ	3) 8.3 ไม่ใช้เครื่องมือ	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 2) 2. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 3) 3. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 4) 4. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง 5) 5. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	1) 1. ไม่ใช้เครื่องมือในบริเวณที่มีเสียงดัง	

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

527019

1) ระบุถึงการทำงานและกระบวนการเชิงเทคนิคงาน (Specific Control Plan) ที่ 1) งานที่ 1) 2) งาน Hot work class II 3) งาน Hot work class I 4) งานที่ 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831)

เอกสารแนบที่ 17ก

ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานของผู้รับเหมา

